



(Закінчення. Поч. на 1,2 стор.)

Із вітанням до юних залізничників, батьків і гостей свята звернувся начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Ярослав Федак:

– Відкриття руху на дитячій залізниці – це свято для всіх. Не так багато залишилося дитячих залізниць на теренах Укрзалізниці. Три із семи – функціонують на Львівській залізниці. Львівській дитячій залізниці приділяємо багато уваги, хоча, на жаль, можливості наші обмежені. А хотілося б, щоб на дитячій залізниці все відповідало сучасним вимогам. Однак дитяча залізниця все одно справно працює, як і 60 років тому. Тож хочу висловити слова вдячності начальникам локомотивного та пасажирського депо Львів, керівникам інших підприємств залізниці, які забезпечують надійну роботу дитячої залізниці, начальнику і всім майстрам виробничого навчання малої залізниці і, звичайно, керівництву Львівської магістралі, яке дбає, щоб цей заклад сьогодні працював. Щороку виробничу практику тут проходить близько 500 дітей, це – багато, адже дитяча залізниця – є позашкільним закладом, гуртком, у якому діти безкоштовно займаються і проходять виробничу практику. Щиро бажаю юним залізничникам

залізниці впевнено йти до омріяної мети – здобувати хоча й нелегку, але дуже цікаву професію залізничника.

Від імені двох дитячих залізниць Рівненської дирекції залізничних перевезень колеги привітала начальник Рівненської дитячої залізниці Наталя Серкова. Вона подарувала юним залізничникам зі Львова ноутбук для закріплення

нагоди ювілею дитячої залізниці та святкування Дня матері всім присутнім зробив соліст вокально-інструментального ансамблю “Ватра” Володимир Питель, який виконав неперевершений твір Ігоря Білозіра “Світлиця” та ще кілька популярних українських пісень.

Начальник Львівської дитячої залізниці Дмитро Венгер вручив кращим юним залізничникам, які стали переможцями нещодавнього конкурсу професійної майстерності в різних номінаціях, грамоти і пам’ятні подарунки, а юним залізничникам першого року навчання – посвідчення юного залізничника Львівської дитячої залізниці.

У перший – ювілейний – рейс поїзд “Вітерець” повели кращі юні залізничники Львівської малої магістралі – машиніст Володимир Литвин, помічник машиніста Микола Опока, за допомоги чергового по станції Дмитра Гончара та чергового стрілочного поста Юрія Самося.



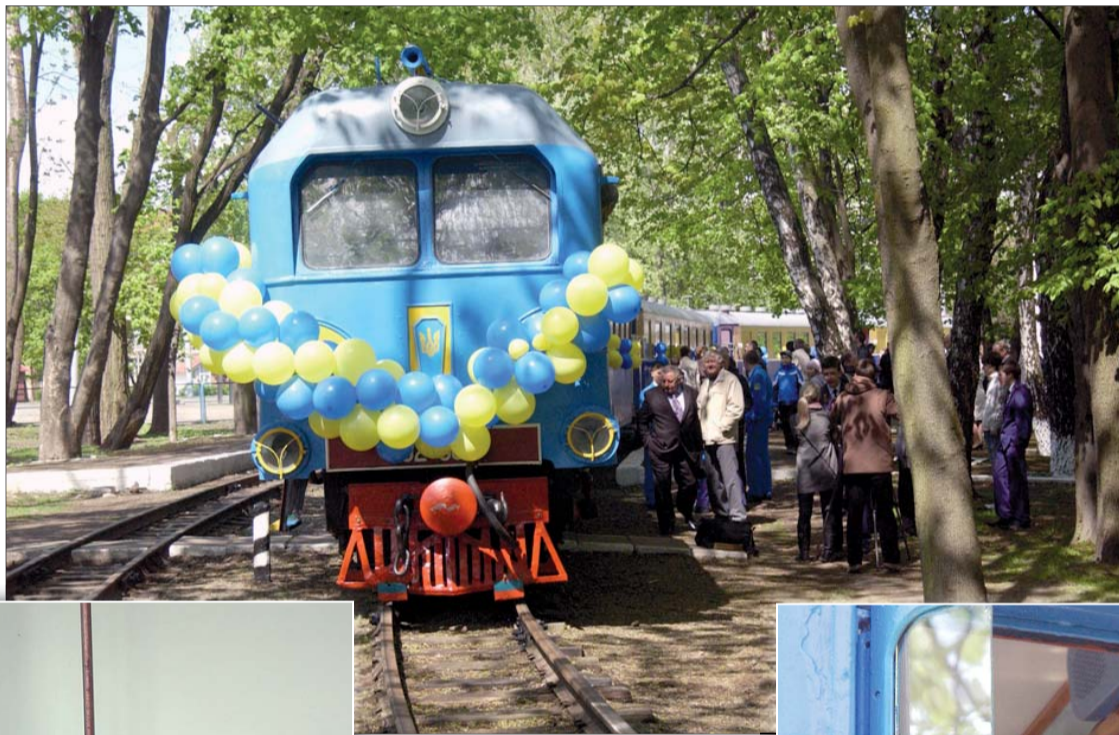
ми батьками у гості на дитячу залізницю. Катруся розповіла, що на справжньому потязі їй вже доводилося неодноразово їздити до родичів, а подорожувати дитячим поїздом дівчинці сподобалося більше, от тільки, на її думку, “Вітерець” їхав дуже повільно.

го часу – мої доньки, а тепер і онук, коли приїжджає на літо до Львова, одразу замовляє мені поїздку на дитячому потязі”.

Юний залізничник Роман Семенов, який сьогодні виконував обов’язки диктора, прийшов на свято разом зі своїм 7-річним братом Дмитром та мамою. Пані Наталя розповіла, що Роман завжди приходив на дитячу залізницю за годину до початку її роботи. Мати підтримує мрію сина стати машиністом, бо бачить, з якою відповідальністю він ставиться до виконання обов’язків.

Щоразу на відкриття руху на дитячу залізницю приходять колишній юний залізничник, в минулому начальник усіх змін, а нині студент другого курсу Львівського техніко-економічного коледжу Тарас Гнідець. Тепер же він, як куратор однієї зі змін, допомагає майстрам виробничого навчання. У вагоні “Вітерець” Тарас зустрівся зі своїм товаришем по дитячій залізниці Юрієм Дяковичем, який є студентом першого курсу Львівського технікуму залізничного транспорту. Обидва прийшли підтримати свого молодшого колегу Данила Кошіля, який вже три роки займається на дитячій залізниці. Данило мріє в майбутньому стати висококлас-

## Шістдесят веселкових весен Львівської дитячої залізниці



насаги в навчанні та роботі, добре опанувати залізничну науку в галузевих навчальних закладах і згодом поповнити трудовий колектив Львівської залізниці.

Голова об’єднаного комітету профспілки Львівської дирекції Іван Маційовський зазначив, що 60-й сезон відкриття руху на дитячій залізниці є продовженням добрих традицій, започаткованих ще у 1951 році. А колишній юний залізничник Валентин Симоненко побажав вихованцям дитячої

необхідних знань, побажавши зелених вогників на життєвих і професійних дорогах.

До привітань долучилася начальник Львівського міського центру соціальних служб для сім’ї, дітей та молоді Віра Покотицька, яка подякувала начальнику Львівської дитячої залізниці Дмитру Венгеру за плідну співпрацю упродовж попередніх років.

Ну а що за свято без гарної музики і пісні?! Чудовий дарунок з

Під звуки урочистого маршу начальник дитячої залізниці Дмитро Венгер наказав подати поїзд “Вітерець” на станцію “Сонячна” для посадки, а всіх присутніх запросив у перший безкоштовний рейс до станції “Паркова”. Локомотив, прикрашений синьо-жовтими повітряними кульками, вирушив у перший рейс 60-го сезону.

Своїми враженнями від святкового дійства на дитячій залізниці з кореспондентом “Львівського залізничника” поділилися діти, їхні батьки та рідні.

Вперше завітав на дитячу залізницю трирічний Ростик Копик, якого узяв із собою на урочистості його батько Олександр Копик, начальник служби кадрів, навчальних закладів і соціальних питань залізниці. Ростик сором’язливо зізнався, що ніколи ще не катався на такому маленькому поїзді і з нетерпінням чекає, коли вирушить у першу мандрівку.

Чотирирічна Катруся Пелих також вперше прийшла зі свої-



Чи не найменшим відвідувачем, щоправда, не вперше, на дитячій залізниці був Данилко Войнович, якому незабаром виповниться три роки. Данилко вже вдруге завітав на дитячу залізницю із двоюрідною сестричкою Роксоланою Стецик та бабусею Марією Фотою. “Торік ми з ним не пропустили жодного рейсу на “Вітерець”, – розповідає Марія Фота. – Живемо поруч зі Стрийським парком, тому сво-

ним машиністом. Власне минулого року він працював помічником машиніста в парі з юним машиністом Тарасом Гнідцем. Тож трьом хлопцям є про що поговорити, є що згадати, тим паче, що вони утрюх їздили на літні юні залізничників у Донецьк. А сьогодні Данилка прийшла підтримати його сестричка Юстина.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА  
Фото автора  
та Юрія ЮХНИЦЬКОГО