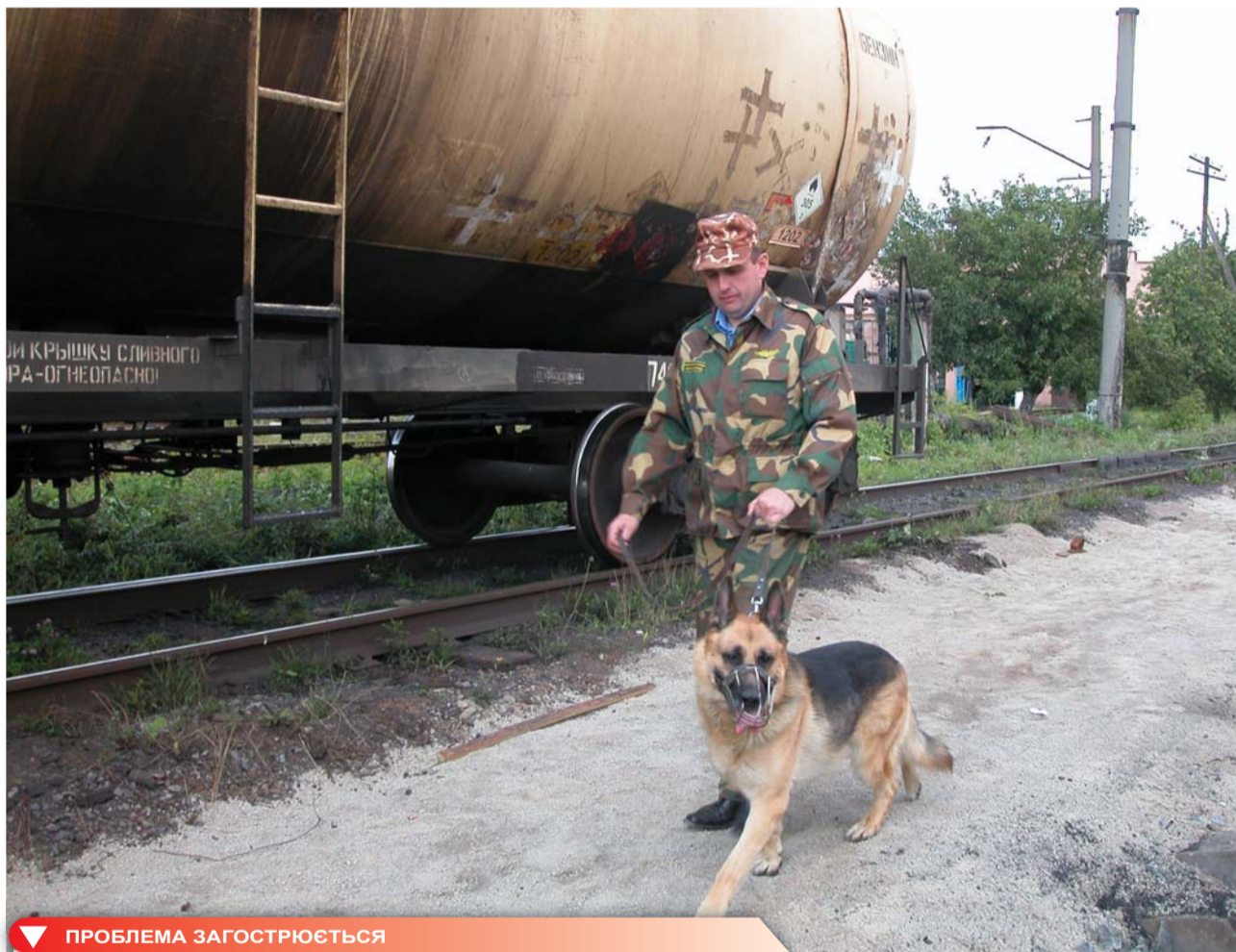




Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №19 (7925) 20 травня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

## Крадуть не тільки матеріали верхньої будови колії, але й кабелі та деталі із вагонів і локомотивів



ПРОБЛЕМА ЗАГОСТРЮЄТЬСЯ

**Е**кономічна криза, низький рівень доходів населення, невідповідність рівня цін зарплатам – можна назвати ще багато причин, які провокують ріст криміногенної ситуації. Та, на нашу думку, головна причина цього явища – у нехтуванні елементарними моральними принципами, відсутності розуміння, що кара за злочин неминуча, а його наслідки можуть бути непередбачуваними. Особливо, якщо злодії роблять свою чорну справу на життєво важливих об'єктах.

Залізниця – залишається надзвичайно привабливою для злодіїв. Малодіяльні під'їзні колії, особливо на дерев'яних шпалах, колійні комори, прилади сигналізації і зв'язку. Словом, усе, де можна поцупити хоч щось, виготовлене з металу.

Про те, як нині виглядає ситуація із крадіжками майна і несанкціонованим втручанням у роботу Львівської залізниці, ми поцікавилися у начальника служби воєнізованої охорони Дмитра Дудаша.

– Дмитре Петровичу, наскільки серйозною є проблема крадіжок матеріалів верхньої будови колії на залізниці?

– Це – серйозна і гостра проблема, адже навіть одна крадіжка якоїсь частини верхньої будови колії може призвести до непередбачуваних наслідків. Аналіз ситуації показує, що збільшення випадків крадіжок металевих деталей верхньої будови колії почалося з 2005 року. До цього часу крадіжок у таких значних обсягах не фіксувалося..

▶ Продовження на 2 стор.

### АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

## “Прив’язали слона ниткою...”

У п'ятницю, 13 травня цього року, на станцію Мукачєво надійшло повідомлення про відчеплення вагона, з якого під час руху внаслідок послаблення кріплення злетіла частина вантажу. З матеріалів оперативного розбору цієї транспортної події стало зрозуміло, що її причиною стали далеко не містичні властивості, які часто приписують “п'ятниці 13-го”, а звичайна байдужість низки посадових осіб, які недбало поставилися до своїх посадових обов'язків.

Десятого травня на перевантажувальному терміналі ВАТ “Закарпатінтерпорт” вантаж загальною вагою понад 12 тонн (обладнання) призначенням на станцію Череповець (Російські залізниці) було перевантажено з вагонів колії 1435 мм на вагони колії 1520 мм. “Надійно” (принаймні “на око”) закріплені вантаж, проїхав повз “пилну” увагу прийомоздавальників, приймальників вантажу, відповідальних працівників станції, пункту огляду та й вирушив до місця призначення. Під час руху неякісно закріплену частину вантажу так розтеліпа-

## Здорове тіло і бадьорий дух

З метою активізації фізкультурно-масової та спортивної роботи в трудових колективах магістралі спільною постановою керівництва залізниці та президія дорожньої профспілки затвердили порядок надання залізничникам спортивних залів ФСК “Локомотив”. Згідно з постановою, начальників відокремлених підрозділів ФСК “Локомотив” зобов'язали виділяти спортивні зали та майданчики для проведення занять з фізичної підготовки та спорту за зав'язками працівників залізниці. Оплату вартості використання спортзалів та майданчиків, згідно з обліком тривалості та кількістю занять, здійснюватимуть профспілкові комітети залізничних підрозділів за рахунок коштів, виділених на фізкультурну та оздоровчу роботу (п 8.9 Колективного договору залізниці).

## Пільгові перевезення – на 20,7 млн грн

Упродовж січня-квітня цього року за перевезення пільгових категорій пасажирів облдержадміністрації семи областей Західної України відшкодували Львівській залізниці майже 7,6 млн грн (97,1% запланованих коштів). За інформацією служби приміських пасажирських перевезень, найвищими є відшкодування у Закарпатської (144,4 %), Тернопільської (112,6 %), Чернівецької (111,7%) та Івано-Франківської (106,5%) обласних державних адміністрацій.

Незважаючи на це, залізниця зазнає значних збитків від перевезень пільговиків, бо впродовж звітного періоду фактично надала послуг з пільгового перевезення пасажирів на суму понад 20,7 млн грн. Крім того, впродовж січня-квітня 2011 року залізниця на пільгових умовах перевезла студентів на суму 9,7 млн грн, отримавши компенсацію лише 1,15 млн грн. Заборгованість за перевезення студентів у 2010 році становить понад 2,3 млн грн.

## Є контроль – є виручка

Заходи з контролю за оплатою проїзду на Рівненській дирекції виявилися доволі результативними. За чотири місяці 2011 року надходження від приміських перевезень зросло стосовно аналогічного періоду 2010 року на 12,4% і становлять 3,673347 млн грн. За словами начальника пасажирського сектора дирекції Івана Якименка, тенденція до збільшення намітилася після дієвих заходів, що були проведені в рамках місячника з підвищення доходності та культури обслуговування пасажирів у приміському сполученні.

### ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:**

**ЧЕРНИЦЬКИЙ Роман Романович** – начальником ВП “Служба колії”