

Лікарняна каса: позитивний досвід співпраці



Нещодавно в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід відбулася звітно-виборна конференція громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці", в якій взяли участь делегати та запрошені гості. Серед гостей – радник генерального директора Укрзалізниці Михайло Мостовий та начальник Львівської залізниці Богдан Піх.

Відкриваючи конференцію, голова Наглядової ради громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці", голова дорожнього комітету профспілки Андрій Сенишин



наголосив, що за увесь період роботи Лікарняної каси Наглядова рада здійснювала постійний суворий контроль за виконанням вимог Статуту, на засіданнях розглядалося питання діяльності керівних органів

Лікарняної каси – її правління, Ревізійної комісії, аналізуючи інформацію про виконання кошторису та дотримання фінансової дисципліни.

Андрій Андрійович також наголосив, що за пропозицією Наглядової ради до перевірки фінансової діяльності каси залучено аудит, який проводив перевірку спільно з Ревізійною комісією. На спільних засіданнях із Правлінням Лікарняної каси приймалися рішення про придбання медичної апаратури та діагностичного обладнання для медичних закладів залізниці, з якими укладено договори і, зокрема, для оновленого хірургічного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці. Важливо також і те, що закупівля дорожовартісної апаратури проводиться на підставі моніторингу цін.

У своєму звіті на конференції голова Правління громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" Володимир Чернега зазначив, що основні



принципи діяльності Лікарняної каси, сформовані на базі довіри до лікарів, полягають у якісному лікуванні, відсутності скарг з боку пацієнтів, при цьому хворі не повинні купувати ліки в аптеці за свої

кошти. А про довіру до громадської організації "Лікарняна каса" свідчить систематичне зростання кількості її членів: незважаючи на зменшення чисельності працюючих на залізниці з квітня 2010 року, загальна кількість членів каси стабілізувалась за рахунок нових і на 1 січня 2011 року становила 58218 осіб.

Звітуючи про роботу Правління ГО "Лікарняна каса" Володимир Чернега акцентував увагу делегатів конференції на такому важливому моменті, що з липня 2010 року за рішенням Правління максимально спрощені питання перевищення лімітів – за заявою члена каси питання необхідної допомоги швидко вирішується на місцях, у лікувально-профілактичних закладах – за рішенням консилиуму фахівців-лікарів. Для прикладу, торік у Клінічній

лікарні залізниці було 7411 випадків надання допомоги, із них 3047 – із перевищенням лімітів на суму 978175 грн.

Виконавчий директор Лікарняної каси Юрій Костюченко розповів про роботу громадської організації у 2010 році, зазначивши, що за цей період медичні заклади надали членам Лікарняної каси медичних послуг на суму 15,5 млн грн. У свою чергу Лікарняна каса

авансувала в медичні заклади (разом із залишком 2009-го року) кошти в розмірі 16,7 млн грн. Богдан Слівінський, голова Ревізійної комісії Лікарняної каси, начальник служби контролю та внутрішнього аудиту доповів делегатам конференції про те, що діяльність Лікарняної каси постійно була в полі зору Ревізійної комісії та Наглядової ради.

Упродовж звітного періоду Ревізійна комісія провела перевірки у 12-ти лікувальних закладах, аналізуючи питання харчування хворих, використання обладнання, закупівлі обладнання та стану розрахунків із ГО "Лікарняна каса".



Ревізійна комісія підтвердила дані фінансової звітності та бухгалтерського обліку господарських операцій, здійснених Лікарняною касою у звітному періоді.

Діяльність Лікарняної каси відповідає Статуту, зареєстрованому у встановленому чинним законодавством порядку. Основні напрямки діяльності Лікарняної каси витримуються.

Кошти на загальну суму 17,3 млн грн використані виключно на медичне обслуговування членів Лікарняної каси, згідно з відповідними звітами про проведену лікувальну роботу медичних закладів залізниці. Фактів нецільового використання коштів не виявлено.

Закуплене медичне обладнання на суму 3,1 млн грн передане лікувальним закладам та використовується за призначенням.

Для забезпечення діяльності Лікарняної каси впродовж 2010 року придбано матеріальних цінностей на суму 48,1 тис. грн, проведено ремонтні роботи на суму 90,1 тис. грн, інші витрати – оренда, комунальні послуги, послуги банку та зв'язку – становили 115,5 тис. грн. Ці витрати підтверджені відповідними документами та відображені в обліку.

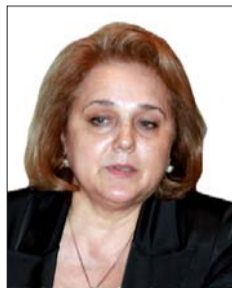
Фонд оплати праці працівників виконавчої дирекції (9 штатних одиниць) за 2010 рік склав 247,1 тис. грн, у I кварталі 2011 року – 63,1 тис. грн. Середньомісячна зарплата склала відповідно 3432 грн та 3506 грн.

Залишок коштів на рахунку ГО "Лікарняна каса" станом на 01.04. 2011р. становить 6,472 млн грн.

Витрати на утримання виконавчої дирекції відповідають нормам, затвердженим Правлінням Лікарняної каси.

Окремі пропозиції із вдосконалення автоматизації обліку, контролю за своєчасністю і повнотою перерахування коштів, утриманих із зарплати членів Лікарняної каси, їх персоналізованому обліку, усунення розбіжностей у рахунках бухгалтерського обліку надані виконавчій дирекції для застосування у подальшій роботі.

Про переваги співпраці з Лікарняною касою розповіла у своєму виступі головний лікар Клінічної лікарні Львівської залізниці Ольга Палій, наголосивши, що стан сьогоденної охорони здоров'я в державі не влаштує ні пацієнта, ні медиків, ні державу, оскільки не повністю виконується 49 ст. Конституції України, яка передбачає безоплатне лікування. І хоча система охорони здоров'я потребує реформування, та наразі все зводиться лише до обговорення.



– З 2001 року ми працювали із застрахованими пацієнтами, а останні два роки лікуємо членів Лікарняної каси, переваги якої бачимо. Дуже позитивним моментом, перш за все, є авансові платежі. Адже лікарня має можливість закупити необхідну кількість якісних медикаментів та продуктів харчування через тендерні комітети. Попередньо проводиться моніторинг цін в області і в державі загалом. Придбані завчасно ліки дають можливість надати нашим пацієнтам медичну допомогу в такій кількості та в такому обсязі, які необхідні сьогодні, а не завтра чи післязавтра, і це дуже важливо. По-друге, максимально спрощена система призначення ліків, тобто збільшується ліміт до тієї потреби, яка необхідна на даний час для конкретного хворого. Адже є такі ліки, які потрібні хворому негайно. Наприклад, при гострому інфаркті.

Ольга Палій торкнулася проблеми лікування пенсіонерів, які багато років пропрацювали на залізниці та вимагають належної уваги і лікування. У принципі вони заслуговують на таку ж увагу і таку саму допомогу, як і працюючий пацієнт – член Лікарняної каси. І все-таки треба враховувати, що це – громадська організація, яка існує за рахунок членських внесків. І тут очевидно треба думати, як забезпечити тих же пенсіонерів такою допомогою чи за рахунок інших коштів.

Ольга Палій внесла пропозицію збільшити ліміт на витрати під час перебування пацієнта – члена Лікарняної каси – в реанімації. На цю послугу нині передбачено 1400 грн, що абсолютно недостатньо.

– До нас потрапляють пацієнти, які потребують більш детального обстеження та лікування. Відповідно для лікування в реанімації практично кожен випадок потребує більшого вкладення грошей – у середньому до 3 тисяч гривень, – наголосила головний лікар Клінічної лікарні залізниці.

Зворушливим, сповненим вдячності медикам, Лікарняній касі, а також тим, хто її створив,

був виступ техника Львівської дистанції електропостачання Володимира Пастернака, який наголосив, що Лікарняна каса повинна працювати і надалі, для того, щоб рятувати життя інших, як свого часу рятувала його життя.

Делегати конференції та гості з увагою вислухали виступ радника генерального директора Укрзалізниці Михайла Мостового, який стояв біля витоків цього громадського формування на Львівській залізниці.



– Медицина ніколи не була безплатною, – зауважив Михайло Васильович. – Ще за часів СРСР треба було бігати по аптеках, купувати ліки, яких тоді ще й не було. Безплатним буває тільки сир у пастиці і у підсумку ціна його

– життя. Я вважаю, що створення Лікарняної каси на залізниці є найбільш позитивною справою за попередні 5 років, яка була зроблена адміністрацією і керівництвом дорожньої профспілки. Якщо страхові компанії є комерційними організаціями і мають основну мету – одержання прибутку у вигляді частини коштів, які ми перекладемо страховій компанії, у неї залишається 30 відсотків, то наша Лікарняна каса на свої потреби бере неповних 4 відсотки. І як говорила у своєму виступі головний лікар Клінічної лікарні Львівської залізниці Ольга Палій, медики дуже задоволені, адже є авансування на кожен місяць необхідної кількості фінансових ресурсів на закупівлю медикаментів та продуктів харчування, чого не було у співпраці зі страховими компаніями.

Михайло Мостовий зазначив, що зараз в Україні створено майже 240 лікарняних кас. Для прикладу, завод "Азовсталь" також створив лікарняну касу. Як показує життя, найефективніша лікарняна каса – у великій корпоративній організації, на зразок залізниці – тут значно простіше вирішувати усі питання і все прозоро із фінансами.

Михайло Васильович добре обізнаний з потребами лікарень, тому звернувся до делегатів конференції ГО "Лікарняна каса" дати згоду на те, щоб Правління Лікарняної каси розглянуло і вивчило перелік необхідного обладнання для лікарень, адже лікування людини це не тільки медикаменти і харчування, але ще й належне медичне обладнання. От зараз є гостра потреба в офтальмологічному обладнанні для видалення катаракти і глаукоми. Спеціалісти в нашій Клінічній лікарні є. На жаль, є ряд лікарень районного масштабу, де на державні кошти закуплено дорожовартісне обладнання, але воно простоє, бо нема спеціалістів.

Завершуючи свій виступ, Михайло Мостовий подякував залізничникам за те, що у свій час підтримали ідею створення Лікарняної каси, яка зараз активно розвивається, хоча є й якісь окремі недоліки, притаманні періоду становлення.

На конференції відбулися вибори голови Правління ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці". Цю посаду делегати довірили колишньому головному інженеру залізниці Володимирі Кисельову.