



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №20 (7926) 27 травня 2011 року www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## РУХАЄМОСЯ ЗА НОВИМ ГРАФІКОМ



ПРО ГОЛОВНЕ

Останньої неділі травня з 00 год набуває чинності новий графік руху поїздів на 2011-2012 роки. За словами начальника відділу організації перевезення пасажирів служби пасажирського господарства Юрія Світенка, у новому графіку руху поїздів є ряд змін. Зокрема, взимку передбачено курсування нового поїзда № 201/202 Донецьк–Дніпропетровськ–Ворохта. Зменшено час руху та змінено нумерацію наступним поїздам: № 515/516 Київ–Ворохта на № 217/218; № 125/126 Москва–Чоп на № 245/246; № 627/628 Чернівець–Київ на № 327/328; № 660/659 Львів–Київ на № 360/359.

Взимку при збільшенні пасажиропотоку маршрут слідування поїзда № 349/350 Харків–Івано-Франківськ буде продовжено до станції Яремче. Це ж стосується поїзда № 225/226 сполученням Харків–Мукачеве, де кінцевою станцією визначено Ужгород.

Змінено маршрут слідування поїзда №603/604 сполученням Львів–Чернівці через Стрий–Миколаїв–Львів замість Стрий–Ходорів–Львів, за рахунок чого час перебування поїзда в дорозі скорочено на дві години в кожному напрямку.

Скорочено час перебування на шляху прямування ряду поїздів № 601/602 Львів–Солотвино в парному напрямку на 1 год 42 хв, № 608 Львів–Чернівці на 49 хвилин, а поїзда 829/830 Львів–Ужгород на 44 хвилини в обидва напрямки.

НОВИЙ РОЗКЛАД РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ТА ПРИМІСЬКИХ ПОЇЗДІВ ПО СТ. ЛЬВІВ – НА 3 ТА 6 СТОРІНКАХ

## Лікарняна каса прийшла на допомогу

17 травня 2011 року відбулося засідання Правління ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" під головуванням новообраного голови організації Володимира Кисельова. На засіданні розглядалися організаційні питання, а також згідно з поданими заявами у члени каси було прийнято 33 особи.

Правління розглянуло питання надання компенсації членам Лікарняної каси згідно п. 2.2 Програми надання медичної допомоги членам Лікарняної каси, яка стосувалася складних випадків захворювань. Із 27 розглянутих справ 2 повернено на доопрацювання через неповний комплект поданих документів. Компенсацію виплачено 25 членам Лікарняної каси на загальну суму 41,767 тис. грн. Крім того, на засіданні розглянули поточні питання покращення роботи Лікарняної каси.

## Благодійна акція триває

У поточному році залізниці України перевезли 86,34 тис. дітей-сиріт, дітей-інвалідів та дітей загиблих шахтарів, військовослужбовців і залізничників.

Загалом акцію з безкоштовного перевезення цих категорій дітей започатковано Укрзалізницею у 2000 році. Рішенням Ради залізниць її продовжено на 2011 рік. Умови акції стосуються плацкартних вагонів швидкісних поїздів внутрішнього сполучення (серед них вагони 2-3 класу швидкісних, прискорених і електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту) та приміські поїзди.

## Комфортний клімат у вагоні

Залізничники знайшли ефективне вирішення проблеми температурного режиму та свіжого повітря в пасажирських вагонах. Дослідний зразок повітряної клімат-системи (ПКС), розробленої харківською індустріальною групою УПЕК, зацікавив керівництво Укрзалізниці. Систему спроектовано спеціально для пасажирських вагонів, і вона працюватиме у трьох режимах: як повітряний кондиціонер, тепловий насос та в режимі вентиляції.

ПКС відрізняється енергоефективністю, підтримує відносну вологість повітря на рівні 40-45% та є повністю екологічно чистою, бо для створення комфортного середовища замість фреону, використовується звичайне повітря. Окрім того, при встановленні ПКС замість системи водяного опалення вага пасажирського вагона зменшиться щонайменше на 3 тонни.

Клімат-система, розроблена харків'янами, оригінальна і проста в експлуатації. Завдяки її впровадженню з'явиться можливість відмовитися від традиційних видів опалення та кондиціонування повітря у вагонах. Наразі фахівці Укрзалізниці поглиблено знайомляться з технічною документацією, наданою УПЕК. Випробування нової технології планують провести на Південній залізниці.

Прес-центр Укрзалізниці

## Вокзал у Луцьку чекає оновлення

Готується проектно-кошторисна документація на реконструкцію вокзального комплексу станції Луцьк. За словами головного інженера служби перевезень Ігоря Пайончиківського, реконструкція – нагальна вимога часу, адже внутрішнє планування понад півстолітньої будівлі не відповідає сучасним вимогам обслуговування пасажирів, потребують заміни інженерні мережі та покрівлі. Не відповідають вимогам ПТЕ перон та надто низькі пасажирські платформи.

Реконструкцію вокзального комплексу будівлі планують розпочати у другому півріччі 2011 року.

АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

## Автомобіль ледь не став "сімейним гробівцем"

Надвечір у неділю 22 травня на залізничному переїзді, що розташований на 38 км перегону Гірник-Червоноград, трапилася аварія. Водій легкового автомобіля ВАЗ-21011 із трьома пасажирами у салоні, серед яких було 4-місячне немовля, об'їхав опущений шлагбаум, виїхав на переїзд, яким якраз рухався поїзд №6054 сполученням Львів-Ковель і врізався у локомотив (!). Світлова та звукова сигналізації працювали справно і вчасно попередили учасників руху про наближення поїзда. Але у цій ситуації водій легковика вже на власні очі повинен був бачити поїзд, проте, за незрозумілих обставин, наче загіпнотизований, поїхав просто в локомотив.

На щастя, безглуздий вчинок водія не призвів до трагічних наслідків. У результаті зіткнення водій та усі пасажири авто залишилися живими, однак госпіталізовані із діагнозом черепно-мозкові травми, численні забої м'яких тканин.

Рух поїзда було затримано майже на 3 години. Внаслідок аварії пошкоджено привід швидкостеміра та кінцевий кран дизель-поїзда. Щодо автівки, то вона, вочевидь, своє вже відслужила.

Комісія за участю фахівців залізниці та працівників Державтоінспекції, яка розслідувала обставини цієї ДТП, дійшла спільного і цілком очевидного висновку: винуватцем аварії є водій автомобіля, який грубо порушив правила дорожнього руху.

## На перегоні Дубно-Озеряни...

Із початком робіт на напрямку швидкісного руху зі Львова до Києва через Здолбунів, у Бродівській дистанції колії, відчутно побільшало роботи. За словами начальника дистанції Миколи Байцера, колійники розпочали як середній ремонт колії, так і заміну стрілочних переводів. Середній ремонт колії проведено на станціях Верба – 1,1 км, Рудня Почаївська – 900 м, на перегонах Верба-Рудня Почаївська – 3,2 км, Дубно-Озеряни – 7,3 км. Роботи на перегоні Дубно-Озеряни виконуються із використанням двох щетбенеочисних машин RM-80, а також ХДВ, ВПО, ВПР, ПРЗМ.

Загалом із запланованих 51,9 км середнього ремонту дистанція вже виконала 12,5 км. Заплановано також замінити новими 20 стрілочних переводів, на даний час замінено п'ять. За плану середнього ремонту стрілочних переводів – 17 комплектів, відремонтовано 7 комплектів, а та-

кож 5 стрілочних переводів заміною старопридатними на старопридатних залізобетонних брусах.

На даний момент на роботах із проведення середнього ремонту колії та заміни скріплення на дільниці Дубно-Озеряни, окрім працівників Бродівської дистанції колії, трудяться колійники із п'яти дистанцій – Кам'янка-Бузької, Сарненської, Ківерцівської, Тернопільської та Ковельської. Для них на станції Дубно створено належні умови проживання, харчування та відпочинку.

Розпочаті наприкінці квітня колійні роботи тривають. У подальшому дистанція займатиметься реконструкцією колії на станції Заболотці із заміною стрілочних переводів на нові, комплексно-оздоровчим ремонтом та середнім ремонтом колії і стрілочних переводів, а КМСи будуть проводити модернізацію колії на перегоні Броди-Заболотці та Заболотці-Ожидів загальною довжиною 24,5 км.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА УКРЗАЛІЗНИЦІ ПРИЗНАЧЕНИЙ:

ЗАНЬКІВ Зіновій Зіновійович – головним інженером ДТГО "Львівська залізниця"

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНИЙ:

ТРИГУБ Володимир Ількович – першим заступником начальника ВП "Служба колії"