

Сорок літ трудового неспокою Ярослава Ящишина



Минулого року мені пощастило бути присутнім на урочистостях з нагоди Дня залізничника в палаці ФСК "Локомотив" міста Коломия. Апогеєм свята став момент нагородження звитяжців-залізничників. Першим заслужену відзнаку – подяку міністра транспорту і зв'язку України – отримав електромеханік Івано-Франківської дистанції сигналізації і зв'язку Ярослав Ящишин (на фото).

Саме тоді у мене виникла думка більше розповісти про цю людину. Адже знаю його багато років, а у свій час, деякий період, разом навчалися в залізничному технікумі (він тільки поступив на навчання, а я був уже дипломником).

Про зустріч із Ярославом я домовився заздалегідь, але коли прибув до Івано-Франківська, за ледве знайшов його серед сплетіння станційних залізничних колій біля розкритого маршрутного світлофора, що на той час вийшов з ладу. Довелося почекати, доки він разом зі старшим електромеханіком Володимиром Родзіцьким "визвонювали" кабельні жили, а опісля міняли несправний сигнальний трансформатор.

Майже сорок літ промайнуло відтоді, як Ярослав Ящишин, після закінчення ЛТЗТ, був скерований на роботу в Івано-Франківську дистанцію зв'язку. Призначили його електромонтером СЦБ тут же, в обласному центрі. На той час на станції Івано-Франківськ діяла застаріла механічна централізація стрілок і сигналів. Стрілки переводилися сталевими тросами через численні коліщатка, за допомогою масивних важелів. Ці механізми вимагали постійної уваги – змащування, регулювання тощо. Ярослав виріс у простій робітничій родині (батько працював столяром у залізничній будівельній організації), не цурався ніякої роботи і вже скоро став своїм у колективі зв'язківців. Та прийшла повістка з військкомату і Ярославові довелося два роки відслужити у війську.

Зима 1976 року була дуже суворою. Сильні морози і снігові заметілі дошкуляли зв'язківцям, які завершували пусконаладжувальні роботи зі здачі в експлуатацію електричної централізації станції Івано-Франківськ. Якраз на ту пору повернувся в рідний колектив воїн Ярослав Ящишин. У перші ж дні старався всюди встигнути. Допомога спеціалістам налагоджувати апаратуру в релейній, ре-

гулював стрілочні електроприводи та світлофори, а поміж тим вечорами більш глибоко вивчав складні електросхеми нової системи. Наче відчував, що саме цій станції присвятить усе своє трудове життя.

Чимало зим віддзвеніло морозами і завірюхами, чимало весен відцвіло пролісками, але Ярослав і досі пам'ятає випадок із своєї першозимної трудової біографії. Вночі надійшло повідомлення від чергового поста ЕЦ, що не переводиться стрілка на під'їзну колію. По коліна в снігу, разом із колегою електромеханіком Любомиром Беркієм (пізніше він був багаторічним керівником дистанції) з великими труднощами відшукали потрібну стрілку, якої вже не було видно з-під кучугур. Озброївшись необхідним інструментом, розчистили об'єкт і усунули пошкодження. Саме ці риси характеру – працювистість, наполегливість і висока відповідальність за доручену ділянку роботи принесли Ярославові заслужене визнання і повагу в колективі. Фотографія електромеханіка, а пізніше і старшого електромеханіка Ярослава Ящишина неодноразово вивішувалася на Дошці пошани підрозділу, а Подяка від генерального директора Укрзалізниці і Почесна грамота голови облдержадміністрації, якими його свого часу відзначили, свідчать про те, що фахівець, професіонал працює на своєму місці.

Дружний і працелюбний колектив зв'язківців, які обслуговують пристрої СЦБ поста ЕЦ станції Івано-Франківськ. А господарство тут чимале – 61 централізований стрілочний перевід, понад 100 світлофорів, 10 автоматизованих переїздів. Крім того, вони обслуговують пристрої СЦБ і переїзди

станції Ценжів, що створює деякі незручності. Адже ця станція знаходиться на відстані від Івано-Франківська і часто, щоб оперативно усунути пошкодження, доводиться добиратися туди особистим транспортом. Проте я не почув жодного слова нарікань із цього приводу. Хлопці розуміють, що довірену роботу треба виконувати за будь-яких обставин. Старожили – електромеханіки Йосип Заяць, Василь Гонтарук, електромонтер Микола Кудлавський та молоді спеціалісти Василь Згоба і Микола Піцкур роблять все можливе, щоби вчасно і якісно дотримуватися графіка технологічного процесу, що у свою чергу забезпечує безперебійний безпечний рух поїздів. Цьому, звичайно, сприяє і своєчасне забезпечення спецодягом, необхідними матеріалами та інструментом.

Тривалий час на порядку денному стояло питання про ремонт приміщення релейної, яке вже мало досить непривабливий вигляд. Врешті вирішили виконати всі роботи з ремонту власними силами. Завдяки працювистим і умілим рукам електромонтерів Романа Яневича та Володимира Козака тут тепер світло і затишно. Оновлюється й технічне оснащення пристроїв поста ЕЦ. Встановлення нових стійок живлення та потужного імпортного дизель-генератора звело до мінімуму можливість перебоїв у роботі. Ярослав Ящишин, який з охотою ділився зі мною досягненнями і проблемами, що хвилюють рідний колектив, розповів, що на черзі ще одне важливе завдання. У зв'язку з перенесенням на іншу територію обертального локомотивного депо необхідно власноруч виготовити пульт-табло та замонтувати додаткові релейні стативи. Крім того, треба ввести в експлуатацію нові стрілочні переводи, світлофори та залізничний переїзд.

Закінчився робочий день. Знявши жовту сигнальну куртку, Ярослав попрощався зі мною і поспішив додому, де на нього чекають дві маленькі внучки, які дуже люблять свого дідуся. Доньки Ярослава Ящишина теж працюють у дистанції сигналізації і зв'язку. Наталка – начальниці відділу кадрів, а Людмила, яка нині у декретній відпустці з догляду за дитиною – економіст. Вони разом проживають у батьківській оселі, що на окраїні міста. Хай щастить цій дружній, працювистій родині.

Іван ВІЙТЕНКО,
колишній електромеханік
Івано-Франківської дистанції
сигналізації і зв'язку

Фото Олега ГНАТЮКА,
радіомеханіка Івано-Франківської
дистанції сигналізації і зв'язку

ПРИВІТАННЯ

Організація ветеранів війни та праці управління
Львівської залізниці щиро вітає

із 70-річчям!

Людмилу Семенівну ВЕРЕЩИНСЬКУ
Івана Семеновича БАРАБАХА

із 80-річчям!

Марію Йосипівну КУРИШЕВУ

із 90-річчям!

Клавдію Михайлівну СОКОЛОВУ

із 100-річчям!

Олександрю Сергіївну АСТАШОНОК

*Життя прожить – не поле перейти,
І Ваше йде нелегкими шляхами,
То хай Вам Бог дарує многа літ,
Здоров'я, миру й довго залишатись з нами!*

Рада ветеранів війни та праці Львівської дирекції
залізничних перевезень вітає ветеранів праці дирекції

із 60-річчям!

Ірину Леонтіївну ТРЖЦІНСЬКУ
Любов Михайлівну ЖУРАВЕЛЬ
Любов Василівну ОЖГУ

Галину Володимирівну ХИМОВИЧ
Софію Михайлівну СНЕДУ

із 70-річчям!

Ірину Михайлівну ГРИЦАЙ
Ганну Володимирівну КУЗІВ
Катерину Степанівну КАЧМАР
Ганну Іванівну ВОЛКОВУ
Миколу Антоновича КОШИКА
Юрія Романовича ГАВРИЛІВА
Степана Васильовича ЗАРІЦЬКОГО
Ігоря Денисовича КОВАЛЯ

із 80-річчям!

Антоніну Володимирівну КАТРЕНКО
Марію Іванівну КОНИК

із 90-річчям!

Олександрю Єгорівну БЕЛЯЄВУ

*Хай сміється доля, як калина в лузі,
Хай завжди із Вами будуть щирі друзі,
Щоб добро – горою, а любов – рікою,
Щоб не знали бід – на многая літ!*

ПОГОДА

прогноз погоди на 27 травня - 2 червня 2011р.

Упродовж 27 травня – 2 червня на більшій частині території залізниці переважатиме тепла, часом спекотна погода. У п'ятницю без опадів. Температура вночі 7-12°, на Закарпатті 9-14°, вдень 21-26°, місцями до 28° тепла. У суботу вночі місцями невеликий короткочасний дощ, удень короткочасні дощі, місцями гроза. Температура вночі 8-13°, вдень 19-24°, на Рівненщині до 25°, на Закарпатті 21-26° вище нуля. У неділю місцями (на Закарпатті та в горах) короткочасні дощі, грози. На Волині, Рівненщині вдень переважно без опадів. Температура вночі 8-13°, вдень 20-25°, на Закарпатті до 26° тепла.

У понеділок-вівторок без істотних опадів, лише у вівторок удень у Прикарпатських областях місцями короткочасний дощ, гроза. Температура вночі 9-14°, вдень 23-28°, на Закарпатті (у вівторок – на Волині, Рівненщині) до 30° вище нуля.

Надалі у зв'язку з поширенням атмосферних фронтів із заходу очікується нестійка погода з короткочасними дощами, грозами, в окремих районах градом та шквалами. Температура вночі 10-15°, вдень у середу 24-29°, на Волині, Рівненщині до 30° тепла, у четвер 20-25°, на Закарпатті до 27° вище нуля.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції



ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської
залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський
Залізничник**

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 164.
Замовлення 728.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".