

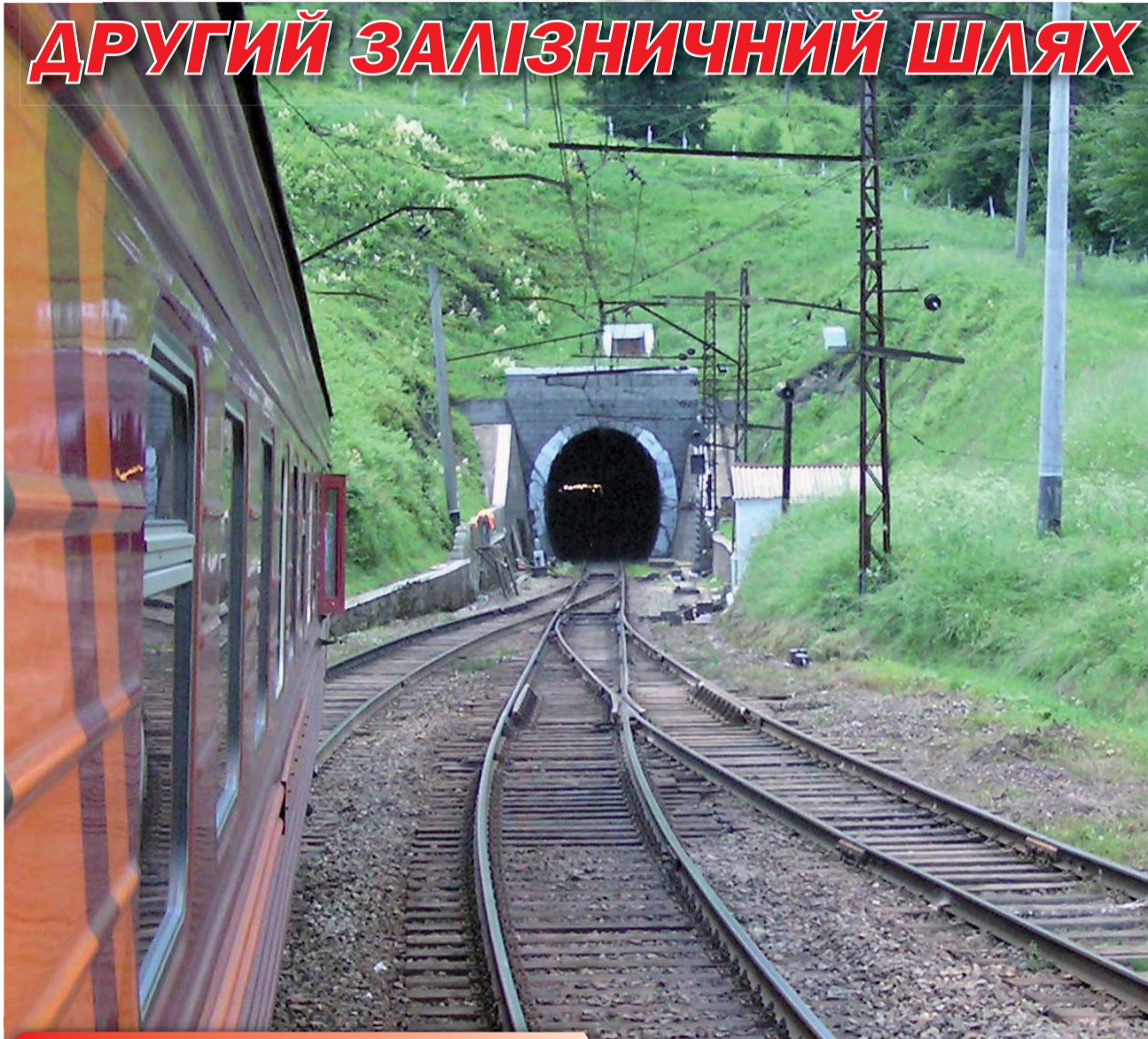


Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №22 (7928) 10 червня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

КРИЗЬ БЕСКИД ПРОЛЯЖЕ

ДРУГИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ШЛЯХ



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

За інформацією начальника відділу з будівництва Бескидського тунелю Володимира Харлана, відповідно до проведеного Укрзалізницею тендеру, переможцем визнано українську фірму – будівельну асоціацію “Інтербудмонтаж”. Загальна вартість робіт, які фірма буде виконувати за кредитні кошти, становить 102,7 млн євро. Решту робіт із будівництва нового тунелю орієнтовною вартістю 458 млн гривень (власні кошти залізниці) виконуватимуть підрозділи Львівської магістралі.

З 10 по 12 травня в Україні перебували представники Європейського банку реконструкції і розвитку (ЄБРР) та Європейського інвестиційного банку (ЄІБ). Вони здійснили поїздку до Бескидського тунелю, оглянули його та ознайомились із місцем будівництва нового тунелю і виконаними підготовчими роботами.

За словами Володимира Харлана, під час робочої поїздки представники ЄБРР і ЄІБ переконались у необхідності будівництва нового тунелю і висловили готовність розглянути питання додаткового кредитування. Ця новина втішила залізничників, адже саме Бескидський тунель залишається “вузьким” місцем на головному напрямку магістралі.

П'ятого червня цього року залізничники відзначили Всесвітній день охорони навколишнього природного середовища.

– Святкування цього дня є дієвим способом привернути увагу громадськості до проблем довкілля, щоб у всіх країнах і народів було безпечно й благополучне майбутнє, – йдеться у телеграмі за підписами генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака та голови Федерації профспілок транспортників України, голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадима Ткачова на адресу залізничників Львівської магістралі.

– Виконання заходів з охорони довкілля на залізничному транспорті є важливою складовою національної безпеки держави, і роль цього чинника постійно зростає в контексті підвищення вимог суспільства до рівня життя і здоров'я людей, забезпечення позитивного іміджу України у процесі її інтеграції до світового та європейського співтовариств.

Щорічна реалізація природоохоронних заходів підприємствами галузі дозволила зменшити використання свіжої води та скидання забруднених зворотних вод у водні об'єкти держави, викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря, поліпшити ситуацію у сфері поводження з відходами.

Загалом залізниці України тільки за попередні 3 роки на заходи з охорони навколишнього природного середовища

Щоб і завтра жили ми у чистому світі...

витратили понад 1,9 млрд грн власних коштів. І це при тому, що вплив підприємств залізничного транспорту на довкілля держави досить незначний: від 0,04% до 2,7% від загальних обсягів по Україні.

Виконуючи Указ Президента України “Про День довкілля” та Постанову уряду “За чисте довкілля”, у квітні-травні 2011 року понад 200 тис. залізничників у вільний від роботи час взяли участь у заходах, спрямованих на поліпшення стану довкілля, озеленення, благоустрій та санітарне очищення території підприємств і водних джерел. Працівники галузі висадили понад 36 тис. дерев та 27 тис. кущів, упорядкували понад 1 тис. га газонів, квітників, територій парків, скверів, алей, 120 пам'яток, меморіальних комплексів та місць почесних поховань, ліквідували понад 6 тис. стихійних сміттєзвалищ, які мешканці прилеглих населених пунктів утворюють у смугах відведення залізниць та поблизу залізничних станцій, очистили від сміття 341 км берегів, упорядкували 247 природних водних джерел. Висловлюємо вдячність усім працівникам залізничного транспорту за наполегливість та послідовність у розв'язанні екологічних проблем галузі.

Ми переконані, що висока свідомість та сумлінна праця залізничників, їхня моральна відповідальність перед суспільством та співвітчизниками сприятимуть раціональному та бережливому природокористуванню, сталому розвитку залізничного транспорту, збереженню довкілля України для наших нащадків, – йдеться у телеграмі.

Товарні касири перейшли на цифровий підпис

За словами заступника начальника інформаційно-обчислювального центру залізниці Ореста Смоля, з 15 травня 2011 року всі товарні касири Львівської залізниці перейшли на роботу з цифровим підписом. Раніше його в рамках експерименту застосовували у товарних конторах станцій Клепарів, Соснівка, Червоноград, Гірик та Бурштин, які були об'єднані спільними вантажоперевезеннями. Після вдалих випробувань новинку запроваджено по всій залізниці.

Зважаючи на епідемічні ризики

Минулого четверга в управлінні Львівської залізниці відбулася селекторна нарада з питань гарантування санітарно-епідемічної безпеки на залізничному транспорті за участю першого заступника начальника залізниці Олександра Єфіменка, головного державного санітарного лікаря на Львівській залізниці Володимира Багнюка, начальника медичної служби Михайла Яворського.

– Ми повинні приділяти постійну увагу якісному перевезенню пасажирів, дбати про належний санітарний стан у поїздах, на вокзалах, адже епідемічна ситуація в Україні і світі нині є досить складною, – наголосив Олександр Єфіменко. Володимир Багнюк у свою чергу розповів про недоліки, виявлені під час перевірок стану дотримання санітарно-гігієнічних вимог на об'єктах залізниці, зокрема підвищеного епідеміологічного ризику.

(Детальніше про питання, які розглядалися на селекторній нараді – в наступному номері газети)

Більше вантажів, менший простій

Як повідомила газеті голова профкому станції Чоп Лілія Гнатівська, за п'ять місяців 2011 року на 19% перевиконано план із відправлення фізичних вагонів з імпортними вантажами, на 3% зросли обсяги навантаження. Показник простою місцевого вагона під однією операцією склав 16,85 годин замість 18-ти по плану.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНІ:

ФІНЯК Зеновій Михайлович – начальником служби перевезень

СОБЧУК Ярослав Григорович – начальником ВП “Тернопільська дистанція колії”