

Львівський Залізничник

Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №23 (7929) 17 червня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

19 червня – День медичного працівника!

ДО ПРОФЕСІОНАЛІЗМУ ЧЕРЕЗ МИЛОСЕРДЯ



Фото з архіву газети

ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО

Третій неділі червня професійне свято відзначають представники найпочеснішої, найбагатроднішої і, мабуть, наймилосерднішої професії – працівники медицини. Разом із усіма колегами це свято відзначають і залізничні медики. До речі, перша згадка про медицину Львівської залізниці, яка цього року святкує своє 150-ліття, датується липнем 1901 року, коли при прокладанні колії Київ-Ковель було відкрито першу медичну амбулаторію на станції Ковель. А шостого жовтня 1902 року на станції Сарни прийняла пацієнтів-залізничників перша лікарська дільниця. Таким чином вузлова лікарня станції Сарни є найстарішою серед медичних закладів залізниці.

Нині на залізниці успішно функціонують 19 лікувальних закладів, які розташовані на території семи областей Західного регіону України. На базі лікувальних закладів розгорнуто 12 кафедр медичних університетів і налагоджена тісна співпраця наукових працівників із практичними лікарями у вирішенні специфічних проблем залізничної медицини. Діюча мережа лікувальних закладів дає можливість в повному об'ємі виконувати основну функцію, яка покладається на медицину залізничного транспорту – медичне забезпечення безпеки руху, починаючи від професійного відбору кандидатів для роботи на залізничному транспорті і закінчуючи постійним, упродовж усієї трудової діяльності, моніторингом стану здоров'я залізничників.

▶ [Продовження теми на 2, 5 стор.](#)

АНОНС

23 червня відбудеться Міжнародний день дій залізничників

За рішенням конгресу Міжнародної федерації транспортників, 23 червня цього року відбудеться Міжнародний день дій залізничників під традиційним гаслом "Головне – безпека!" Згідно з постановою керівництва залізниці та президії дорпрофсожу, залізничники Львівської магістралі планують узяти активну участь у цій акції, покликаний привернути увагу громадськості, органів влади, засобів масової інформації, споживачів транспортних послуг до проблем галузі. На переконання залізничників, ця акція є особливо актуальною з огляду на те, що Укрзалізниця є офіційним національним перевізником футбольного Євро-2012, а залізниця є основним видом транспорту зі статусом об'єктів підвищеної небезпеки.

Міжнародним днем дій на Львівській залізниці розпочнеться місячник активної роботи з гарантування безпеки руху поїздів та охорони праці, який передбачає рейди та обстеження залізничних вузлів і струк-

ХРОНІКА РУХУ

Екологія і економія

Газоаналізатор "Інфракар" першого класу точності та димомір вже четвертий місяць допомагають залізничним екологам аналізувати вплив викидів автовокзалів на довкілля. Як повідомив начальник екологічної лабораторії дорожньої ремонтно-експлуатаційної автобазис Олег Жосан, впродовж травня 2011 року, згідно з графіком, було перевірено 348 автомобілів – 234 із бензиновими двигунами і 111 – з дизельними, на предмет виявлення несправностей, які призводять до шкоди довкіллю. Внаслідок обстежень на ремонт було відправлено понад 30 автомобілів (10% від загальної кількості оглянутих). Як стверджують екологи, за 3-4 дні практично усі авто повертаються з майстерні.

Основні виявлені недоліки – підвищена димність, невідрегульована паливна система та перелив пального. Усунення останнього недоліку сприятиме економії коштів на витратах палива. За словами Олега Жосана, основною причиною несправностей є чималий вік автотранспорту – від 20 років і вище. У середньому кожен десятий автомобіль залізничних підрозділів потребує ремонту.

Експлуатація, ремонт і перестановка

Вагонне депо Ужгород здійснює технічний огляд, поточний, деповський і капітальний ремонт вантажних і пасажирських вагонів. А цього року тут освоїли і капітальний ремонт піввагонів Укрзалізниці. Основними замовниками є Донецька та Придніпровська залізниці. За словами провідного економіста депо Галини Токаревої, фактичний обсяг експлуатаційної роботи за п'ять місяців цього року збільшено на 3,7% у порівнянні з аналогічним періодом минулого року і складає 2,1 млн зведених вагонів, в тому числі на пункті підготовки вагонів під навантаження по станції Батьово промито і підготовлено 5560 критих та ізотермічних вагонів, на 482 одиниці збільшився обсяг технічного обслуговування вантажних вагонів із відчепленням.

3 початку 2011 року деповський та капітальний ремонт пройшли 229 вагонів (на 29 більше, ніж торік), у тому числі деповським ремонтом відновлено 18 вагонів ТОВ "Ексімтранс" та ТзОВ "Трансгарант".

До складу вагонного депо входить пункт перестановки вантажних вагонів на станції Есень. Через економічну скруту торік перестановку вантажних вагонів тут майже призупинили (переставили всього 571 вагон), та вже з початку цього року перестановку пройшли 2248 вагонів. Збільшення обсягів перестановки вагонів відбулося за рахунок перевезення глинозему, вінілхлориду, пропану та техвуглецю.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "Львівська залізниця" ПРИЗНАЧЕНІ:

СКИГАР Олександр Іванович – начальником служби статистики

ЛІСНЬОВСЬКИЙ Андрій Тадейович – заступником начальника служби статистики