Начальник медичної служби Михайло ЯВОРСЬКИЙ:

“Лікар – не лише професія, а спосіб життя”

Шановні колеги, щиросердечно вітаю вас із Днем медичного працівника! Ви обрали надзвичайно складну, почесну і благородну професію, вам довірено найдорожче – здоров’я і життя людини. Бути лікарем – це не просто професія, це – спосіб життя.

Важка професія медичного працівника була і залишається однією з наймилосердніших. Ви приходите до кожної людини від дня її народження і супроводжуєте її впродовж усього її життя. Низький уклін вам і всенародна повага за глибокі знання, золоті руки, чуйне серце, за вашу самопожертву, недоспані ночі і готовність якнайшвидше прийти на допомогу.

Не можу не відмітити таких відомих усім залізничникам, і не тільки їм, лікарів – справжніх фахівців своєї справи – завідувачів відділень Клінічної лікарні Львівської залізниці, як Василь Прикупенко, Євген Гретченко, Юрій Грицина, Анастасія Квочкіна, начмед хірургічного відділення

Олег Куляба, завідувач поліклінічним відділенням Ліліана Александер та багатьох молодих спеціалістів цього медичного закладу, які своєю працею заслужили шану і повагу серед пацієнтів. Успішно трудяться: завідувач неврологічного відділення дорожньої поліклініки Ада Борщак – позаштатний невропатолог медичної служби, завідувач поліклінічним відділенням вузлової лікарні станції Здолбунів Ярослав Стецюк.

Хочу подякувати за чуйність і вміння усім медичним працівникам від Сарн до Чопа, Королева, Чернівців, Коломиї, Тернополя, Стрия, які несуть нелегку ношу, отримуючи за свою працю невелику заробітну плату.

До речі, вузлову клінічну лікарню станції Чернівці за підсумками роботи у 2010 році керівництво Укрзалізниці та Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників визнали кращою, нагородивши перехідним Прапором та першою грошовою премією. Варто відмітити й роботу дорожньої лікарні №2 станції Стрий, яка на сьогоднішній день дуже добре виконує функції вузлової лікарні, очолюваної Богданом Янчинським – колишнім працівником медичної служби і який, як адміністратор, прекрасно працює.

Хочу сказати й про позитивні зрушення в роботі поліклініки пасажирського вагонного депо Львів, які відбулися після втручання медичної служби.

Комісія з реформування Львівської залізниці на основі аналізу показників діяльності медичних закладів розробила “Концепцію реформування та оптимізації ліжкового фонду медичних закладів ДТГО “Львівська залізниця”, що дасть можливість зберегти основну функцію – медичне гарантування безпеки руху та не погіршить якість надання медичної допомоги залізничникам.

Можна було б навести багато прикладів, коли наші лікарі рятували пацієнту життя. На жаль, лікарі також смертні. І це особливо важко усвідомлювати, коли з життя йде молода людина. Хочу висловити щирі співчуття батькам і сім’ї Назара Гарбара – надзвичайно талановитого, здібного і чуйного молодого спеціаліста центру ендоурології Клінічної лікарні Львівської залізниці, який недавно раптово назавжди покинув нас.

Але життя триває. З нагоди професійного свята будуть нагороди медичним працівникам від керівництва Укрзалізниці та Львівської залізниці. Серед відзнак є не тільки Почесні грамоти, грошові премії, цінні подарунки, але й знаки “Залізнична Слава”.

Хочу побажати працівникам нашої галузі натхнення, розуміння в тих справах, які сьогодні переживає наша медицина. Щоправда, цьогорічне фінансове забезпечення наших медичних закладів можна вважати задовільним, якщо його порівнювати з іншими роками. Йдеться про сукупне фінансування з різних джерел. З бюджету в основному фінансується заробітна плата, тобто 97,3 відсотка – це заробітна плата, а 2,7 відсотка - витрати на існування лікувального закладу. Звісно це – мізерна сума. Стосовно минулого року зараз бюджетна заробітна плата медичних працівників збільшилась на 18,7 відсотка. Допомога залізниці становить на рік 20 млн грн, в такому ж обсязі, як і торік. Ці кошти в основному йдуть на покриття комунальних послуг і частково – на капітальні ремонти, які проводяться в лікувальних закладах. А оновлення потребує багато відділень лікарень залізниці. Особливо в непривабливому санітарно-технічному стані є відділкова лікарня станції Тернопіль. Зараз тут частково перекрито дах, облаштовано котельні. Будемо поетапно ремонтувати її за рахунок виділених коштів. Передбачено також ремонт інших лікувальних закладів, зокрема й відділкової лікарні станції Ужгород.

З першого червня ми відмовились від послуг воєнізованої охорони в Клінічній лікарні Львівської залізниці. Тепер кошти, які ми платили за охорону, можна буде використовувати на придбання необхідної апаратури.

Уже другий рік лікарні працюють із Лікарняною касою Львівської залізниці. І результат – хороший, оскільки вони не тільки отримують авансування коштів на придбання медикаментів, харчування, але членам Лікарняної каси – пацієнтам-залізничникам йде відшкодування коштів незалежно від того, де вони будуть отримувати медичну допомогу. Це великий позитив у роботі Лікарняної каси. Але найоб’єктивнішу оцінку їй дають наші пацієнти, про що свідчать численні схвальні відгуки та відсутність скарг.

Сьогодні, напередодні професійного свята бажаю вам, шановні колеги, та вашим родинам доброго здоров’я, сімейного тепла, мудрості, принциповості, енергії і поваги від людей. Хай щастить вам, хай завжди поруч будуть любов і вірність, удача і щира вдячність за ваш щоден-

---

Начальник служби охорони праці Микола ПАЙОНЧКІВСЬКИЙ:

“Сформувалася стійка тенденція до зниження виробничого травматизму”

Робота з охорони праці на Львівській залізниці спрямована на створення безпечних і здорових умов праці, попередження виробничого та невиробничого травматизму, професійних захворювань та аварій, безумовне виконання вимог Закону України “Про охорону праці”. З цією метою на залізниці створена та працює служба охорони праці, що входить до структури управління залізниці, як одна з основних виробничо-технічних служб і безпосередньо підпорядкована начальнику залізниці. Загалом на залізниці працює понад 200 спеціалістів з охорони праці, з яких переважна більшість має вищу спеціальну освіту, періодично проходить навчання із питань охорони праці та підвищення кваліфікації за спеціальністю.

Завдяки наполегливій роботі керівництва залізниці, підрозділів, спеціалістів з охорони праці із забезпечення належних умов праці на Львівській залізниці сформувалася стійка тенденція до зниження виробничого травматизму. Для прикладу, впродовж 2010 року у відокремлених підрозділах залізниці травмовано 17 працівників, в тому числі дві травми смертельні, три працівники отримали інвалідність унаслідок травми на виробництві. У 2009 році на виробництві травмовано 22 працівники, з них одна травма смертельна, 9 випадків завершилися інвалідністю. У тому числі був зафіксований випадок групового травматизму, в якому було травмовано семеро працівників.

Щороку проводиться галузевий огляд-конкурс на краще підприємство з охорони праці, в якому беруть участь і відокремлені підрозділи Львівської залізниці. За результатами роботи у 2010 році його переможцями стали: Львівська дирекція залізничних перевезень – перше місце серед дирекцій залізничних перевезень, Тернопільська дистанція сигналізації та зв’язку – друге місце серед структурних підрозділів, локомотивне депо Здолбунів та Мукачівський загін воєнізованої охорони – третє місце серед структурних підрозділів. Усі переможці відзначені дипломами та грошовими винагородами, з яких 20 відсотків дозволено використати на преміювання працівників, які відзначились під час огляду-конкурсу, 80 відсотків спрямовується на подальше вдосконалення роботи зі створення безпечних та нешкідливих умов праці, на ефективну роботу з профілактики виробничого травматизму.

За вагомий внесок у створення безпечних та нешкідливих умов праці на залізничному транспорті, наполегливу та ефективну роботу з профілактики виробничого травматизму, впровадження дієвих заходів із подальшого зменшення кількості нещасних випадків на виробництві, високий професіоналізм та ініціативу у вирішенні питань із охорони праці наказом генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака від 19.05.2011 за №162 Почесною грамотою нагороджено начальника відділу служби охорони праці залізниці Олену Левіну, інженера з охорони праці вагонного депо Тернопіль Наталію Владику відзначено подякою Державної адміністрації залізничного транспорту України, а провідний інженер служби локомотивного господарства Мирослав Висоцький отримав у якості заохочення іменний годинник від генерального директора Укрзалізниці.

Щиро вітаємо наших переможців з високими нагородами!