



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №24 (7930) 24 червня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

Станція Скнилів –

“вантажний партнер” Євро-2012 у Львові



ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО

Станція Скнилів розташована поруч зі Львовом і тому стала своєрідним плацдармом, куди надходять будівельні матеріали для спорудження та реконструкції об'єктів й інфраструктури футбольного чемпіонату Європи 2012 року. Крім того, на станції триває вантажна робота з іншими вантажами, які надходять до Скнилова не лише у вагонах, але й у контейнерах. У порівнянні з двома попередніми роками об'єми робіт на станції відчутно зросли, що дало можливість колективу станції досягти гарних результатів у праці. За підсумками дорожнього конкурсу серед товарних контор, що оцінює кількісні та якісні показники обслуговування користувачів транспортних послуг, у першому кварталі 2011 року керівництво залізниці та президія дорпрофсожу визнали переможцем товарну контору станції Скнилів.

– За перший квартал цього року у нас суттєво збільшилися обсяги вантажної роботи, – розповідає начальник станції Василь Сенюта. – Якщо порівнювати їх із торішніми, то об'єми зросли більше, ніж удвічі: 4408 вагонів за звітний період проти 2023 вагонів за анало-

гічний період минулого року. Крім того, за рахунок залучення нових клієнтів збільшено роботу контейнерного пункту з розвантаження та навантаження контейнерів. Якщо минулого року в першому кварталі таких контейнерів було 141, то вже цього – 228.

Серед основних клієнтів – ПП “Торгово-промислова компанія”, ПП “Євроруд”, завод “Лорта”, ТзОВ “Екотеп”, ТзОВ “Коельнер”. Побільшало роботи і на під'їзних коліях приватних підприємств, де вивантажуються будівельні матеріали. Завдяки будівництву об'єктів Євро-2012 за три місяці цього року на станцію надійшло 398 вагонів із будматеріалами, тоді як торік лише 30. Колективу до роботи не звикати, адже в товарній конторі працюють досвідчені прийомоздавачі, товарні касири, стаж деяких із них сягає понад 35 років. Поступово колектив омолоджується, молоді спеціалісти швидко освоюють навички роботи, добре володіють комп'ютерною технікою. До першості у трудовому суперництві колективів ішов не один квартал, і врешті отримав заслужену перемогу. Тому вдячний за старанність у роботі кожному працівнику, причетному до вантажно-розвантажувальної роботи на станції. До того ж у нас не зафіксовано порушень безпеки руху та браку, які могли б призвести до забруднення навколишнього середовища.

► Закінчення на 4 стор.

ХРОНІКА РУХУ

Заробітна плата зростає

Згідно з наказом генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака, з 1 липня 2011 року буде підвищено на 5 відсотків годинні тарифні ставки і посадові оклади, передбачені наказом від 24.03.2011 №098-Ц “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту” (зі змінами і доповненнями).

На станції Тернопіль пожвавився рух контейнерів

На станції Тернопіль побільшало вантажів. Із початку року станом на кінець другої декади червня на станції навантажено 646 вагонів, а вивантажено 2364 вагони, що відповідно на 88 та 449 вагони більше, ніж за аналогічний період 2010 року. За словами старшого товарного касира станції Оксани Строган, зростання обсягів навантаження відбулося в основному за рахунок збільшення навантаження брухту чорних металів та залізобетонних виробів. Навантаження металобрухту зросло на 13,4 % до торішніх показників, а залізобетонних виробів – на 7,8%.

Збільшилося й навантаження контейнерів. Якщо торік навантажено і відправлено десять 3- і 5-тонних контейнерів, два – 40-футових і один 20-футовий, то цього року – вісімдесят сім 3- і 5-тонних контейнерів, сімнадцять – 40-футових та чотири 20-футових.

Деяких клієнтів доводиться “підганяти”

Попит на вагони примушує дбати про ефективне їх використання на під'їзних коліях. Як повідомила начальник відділу під'їзних колій служби комерційної роботи і маркетингу Софія Музика, середній час користування вагонами на під'їзних коліях по залізниці за 5 місяців цього року в порівнянні з аналогічним періодом 2010-го скорочено на 1,28 год і він становить 17,03 год. Але є ряд підприємств, які збільшили простій рухомого складу на під'їзних коліях. Серед них ПАТ “Волинь-Цемент”, ТОВ “Кроно-Україна”, ТДВ “Перечинський лісохімічний комбінат”, ВАТ “Закарпатнафтопродукт-Мукачєво”.

– Про підприємства, які неефективно використовують рухомий склад на під'їзних коліях, – наголошує Софія Володимирівна, – ми інформуємо місцеві органи влади. Такі заходи впливу на клієнтуру є дієвими – за 20 днів червня цього року середній час користування вагонами в порівнянні з аналогічним періодом торік зменшено на 1,27 год і він становить 16,12 год проти 17,39 год.

Як народжується “оксамитова” колія

За словами інженера з ремонту колії Івано-Франківської дистанції колії Юрія Мельничука, планове завдання з капітального ремонту колії за січень-травень дистанція виконала на сто відсотків: проведено ремонт колії на скріпленні КБ довжиною 13,2 км. При поточному ремонті замінено 3874 шпали. За допомогою грейферного крана на перегоні Надвірна-Делятин очищено водовідводів загальною довжиною 450 м, очищено 125 лотків, на дільниці Хриплин-Делятин очищено 7 труб, на дільниці Стрий-Івано-Франківськ – 10 труб, на дільниці Долина-Вигода – 14. Згідно з планом на ділянці довжиною 0,7 км замінено рейки старопридатними. На перегоні Ясіня-Рахів (119-й км пікет 9-10) працівники мостобудівного поїзда №63 здійснюють ремонт підпірної стінки. На 66-67-му км та на 73-му км дільниці Делятин-Рахів працівники ВО “Габіони-Захід України”кладають габіонні матеріали. На 74-му км дільниці Івано-Франківськ-Стрий фахівці будівельного управління №4 відновлюють конусний міст.

ПРИЗНАЧЕННЯ

Г А Е А С Т І Г А Х А Е Ю Г Е Е А А О А Т “ Е У А ² А Н У Е А С А Е ² С І Е О В ” І В Е С І А Х А Г Е Е :

ГЕРАСИМЧУК Юрій Валерійович – першим заступником начальника ВП “Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень”