

65 років на варті безпеки і порядку

Найбільший за територією обслуговування Тернопільський загін воєнізованої охорони відзначає цього року 65-річницю з дня створення. Майже півтисячний колектив загону підійшов до цієї дати з вагомим трудовим досягненням, адже за підсумками роботи 2010 року воєнізований підрозділ посів перше місце на Львівській залізниці.

3 історії

Необхідність створення окремого підрозділу, особовий склад якого охороняв би особливо важливі об'єкти, вантажі та протидіяв пожежам, виникла у післявоєнні роки, коли після руйнувань інтенсивно відновлювався рух. Саме тому в 1946 році було створено

із охорони особливо важливих об'єктів, то до 1983 року вони були озброєні автоматами ППШ та карабінами. Стрільці, що охороняли вантажі, до 1975 року були озброєні карабінами. Ця зброя була незручною, особливо при прийомі та охороні вантажів. Але поступово стару зброю замінили сучасною та зручнішою.



6-й загін воєнізованої охорони особливо важливих об'єктів. Відтоді підрозділ кілька разів змінював назву. Зараз він називається відокремлений підрозділ "Тернопільський загін воєнізованої охорони". Першим його керівником був Олександр Груздев. Загалом за 65-річну історію підрозділ у різні періоди очолювало шість керівників. З 2004-го тут за господаря – Степан Ненчин.

Перший пожежний поїзд був створений на станції Тернопіль у 1947 році. У той час він складався з критого вантажного вагона та цистерни об'ємом 50 кубометрів води. Вагон був обладнаний мотопомпами МП-1200. Пінобак вмщував усього одну тону рідини. До прикладу, сучасний пожежний поїзд має 5-тонний запас піноутворювача. У 1969 такі поїзди з'явилися на станціях Здолбунів та Ковель. Останній пожежний поїзд було сформовано у 1970 році на станції Сарни. Втім, тодішні пожежні поїзди не відповідали вимогам часу і вже у 1973 році їх модернізували. Під вагон-насосну використовували цілнометалеві вагони з потужнішими мотопомпами та пінобаком на 3,5 тонни. До складу пожежного поїзда входило дві цистерни по 50 кубометрів кожна. У 1985 році у склад поїздів введено вагон-гараж. Останній етап модернізації пожежних поїздів відбувся у 1999-2000 роках. Тоді почали використовувати рефрижераторні вагони. У склад поїздів введено вагони-майстерні та дві цистерни по 60 кубометрів.

Щодо стрілецьких команд

– Особливо, якщо взяти до уваги, що до завдань воєнізованої охорони належить не тільки охорона особливо важливих об'єктів, вантажів у парках станцій та на шляху прямування, а й профілактика та розкриття злочинів. А в нас, переважно, крадіжки частин верхньої будови колії чи приладів СЦБ трапляються на перегонах. Не завжди вдається реагувати на них оперативно, оскільки відстань між стрілецькими командами доволі значна. А це безпосередньо впливає на розкриття таких злочинів. Втім, за чотири місяці цього року із зафіксованої 31 крадіжки залізничного майна на суму 39,5 тис. грн 29 крадіжок на суму понад 31 тис. грн розкрито. За скоєння цих правопорушень затримано 40 осіб. Такими результатами завдячуємо всім стрільцям, які відповідально ставляться до своїх обов'язків. Варто відзначити, що в загоні є 5 стрілецьких команд: СК станцій Тернопіль, Ковель, Сарни, Здолбунів та СК Південний парк ст. Здолбунів. Окрім того, є ще дві стрілецькі групи з охорони вантажів на станціях Чортків та Ківерці. У цих підрозділах створено 4 спеціалізовані групи, які працюють спільно з працівниками транспортної міліції. Ще три стрілецькі команди охороняють особливо важливі об'єкти.

Профілактика – запорука успіху

Стрільцям воєнізованої охорони, як нікому іншому відомо, що легше попередити злочин, ніж докласти зусиль до його розкриття. Тому саме в цьому напрямку проводиться активна робота. Як розповів Степан Дяк, у більшості випадків на території обслуговування Тернопільського загону воєнізованої охорони крадіжки верхньої будови колії відбуваються не шляхом її розукомплектування сторонніми особами, а "зачистки" ділянок після реконструкції колії. Зараз це актуально для Здолбунівського напрямку, який готують до швидкісного руху. Ця ділянка під особливим контролем стрільців. Водночас, на наявність брукху залізничного походження перевірено 20 пунктів прийому. Власникам і працівникам демонстрували фотоматеріали, які саме деталі є частинами верхньої будови колії. Пояснили, якщо в них буде виявлено метал залізничного походження, то відповідатиме власник пункту. Приймачі брукху металу це розуміють і, переважно, йдуть на співпрацю. Втім, робота ускладнюється тим, що у Здолбуніві і Сарнах нема автомобіля, щоб оперативно виїжджати на місце скоєння злочинів.

Щодо затримання і штрафування осіб за ходіння по коліях у невідновлених місцях, то впродовж чотирьох місяців цього року затримано 604 особи, з яких 546 оштрафовано на загальну суму понад 18 тис. грн. За перебування без дозволу в парках та вантажних дворах, а також пошкодження плombs затримано 9 осіб, яких оштрафовано на суму 1530 грн. За самовільний проїзд у вантажних поїздах затримано 6 осіб, яких оштрафовано на суму понад 700 грн.



За словами керівництва загону, найгірша ситуація із порушенням правил поведінки на залізничних об'єктах, зокрема ходіння по коліях у невідновлених місцях спостерігається на станціях Тернопіль та Луцьк.

Міжнародний перехід = контрабанда

На прикордонних станціях залізничники часто виявляють контрабандні товари, здебільшого сигарети. На деяких із них - російські акцизні марки. Чи справді до нас вони проходять транзитом через всю Україну? Втім, Степан Дяк розповів, що більшість вантажів надходять на Львівську залізницю через Здолбунів, але на цій станції ще не було виявлено жодного випадку контрабанди. Щоправда, на станції Здолбунів є інша проблема – це супровід металу. Всі вагони із металопродукцією супроводжують стрільці воєнізованої охорони, але приймаючи під охорону, оглянути вантаж вони можуть тільки візуально, оскільки у Здолбуніві не працює вага. Відтак неможливо порівняти фактичну вагу металу із зазначеною в документації. На щастя, за останній рік ще не було випадків невідповідності.

Щодо контрабанди, то останній випадок зафіксований на станції Сарни. Зокрема, 6 травня у

вагоні з гранулами виявлена контрабанда - 50 тис. штук сигарет на суму 3 млн грн. Вантаж відправлявся зі львівського підприємства. Щодо міжнародних переходів, то за останні два місяці на жодному з них контрабанди не виявлено. На території обслуговування Тернопільського загону воєнізованої охорони їх чотири – Ягодин, Ізов, Удрицьк та Заболоття.

Нове "обличчя" пожежників

Завітали ми і в Тернопільський пожежний поїзд. Хоча нещодавно газета розповідала про його технічний стан та оснащення, але й цього разу тернопільським пожежникам теж було чим похвалитися. Як розповів заступник начальника Тернопільського загону з пожежного нагляду Олексій Ансімов, за попередні п'ять років на території трьох областей не було зафіксовано жодної пожежі. Велика заслуга в цьому шістьох пожежних інспекторів, які працюють на дільниці обслуговування загону. Серйозна робота була проведена із настанням теплої пори року, коли на дільницях спалювали суху траву. Всі причетні були поінформовані про необхідність дотримання правил пожежної безпеки, а тому пожеж вдалося уникнути.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора



дирекції залізничних перевезень – Тернопільську та Рівненську. Відповідно знаходиться на території Тернопільської, Рівненської та Волинської областей. Це найбільша територія обслуговування серед загонів воєнізованої охорони залізниці. Загальна протяжність дільниці - 2222 кілометри.

– Це надзвичайно велика територія, – говорить Степан Дяк.