

# Станція Скнилів – “вантажний партнер” Євро-2012 у Львові



(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

– На щастя, після тривалої економічної кризи на станції нарешті закипіла робота, – говорить товарний касир Ганна Николин, яка на даний час виконувала обов'язки старшого товарного касира Юлії Сабадаш.

– Щоправда, розвантажувальної роботи все-таки більше. Особливо багато надходить вагонів із сипучими вантажами – щебенем, відсівом, які відправляють до нас із Клесова і Томашгорода, а також кар'єрів Південно-Західної залізниці. На вантажному районі станції клієнтам у тимчасове користування надають майданчики, де збираються сипучі матеріали, брухт чорних металів, склобій та інше. У товарній конторі добре налагоджена робота з клієнтурою, є постійні клієнти. Серед вантажоодержувачів – ПП “Лара”, ШРБУ “Альтком”, “Десятка”, “Азов-Галичина”, ПП “Укрресурс”, у свою чергу ТзОВ “Шольц Утилізатор”, СП “Галтекс” відправляє на металоплавильні комбінати Донецького регіону металобрухт, а ПП “ТЕД” везе склобій на склопереробні заводи на Південно-Західну залізницю.

Ганна Николин розповіла, що робота товарних касирів взаємопов'язана між собою – одні вводять повну інформацію про долю вантажу в комп'ютер, інші товарні касири нараховують збори

коштів за надані послуги клієнтам і тільки тоді, після ретельної перевірки цих документів, можна передавати дані роботи товарної контори. Починаючи з квітня-травня цього року, збільшилися об'єми роботи, станція Скнилів перейшла на цілодобовий режим праці.

Серед найдосвідченіших товарних касирів станції – Наталія Киричинська, яка розпочала трудову діяльність у товарній конторі прийомоздавачем ще у 1975 році. Наталія Киричинська пригадує, що колись у штаті станції працювало понад 200 осіб – таким величезним був потік контейнерних ешелонів із вантажами, які надходили на базу “Інтерторг”, для ВО “Кінескоп”, “Електрон” та інших промислових гігантів Львова. Наталія Киричинська упродовж 15 років виконувала роботу, пов'язану із розшуком вагонів. Тому в колективі її і зараз жартома називають “слідчим за вагонами”.

Якщо Галина Дорошевич, яка в колективі є наймолодшим товарним касиром, вводить у комп'ютерну програму інформацію про кожен вантаж, то Наталія Киричинська, згідно з документами, нараховує кошти за надані клієнтам послуги з вантажно-розвантажувальної роботи.

– Оформлення документів для митних вантажів вимагає більше часу, адже клієнту необхідно роз-

митити вантаж, що в результаті дає додаткові прибутки станції за його зберігання, – розповідає Наталія Киричинська. – Серед таких вантажів – полістирол, вироби з чорних металів та інші, які надходять до нас в основному в контейнерах. Послугами станції користуються й фізичні особи, які відправляють чи отримують невеликі – 3–5-тонні контейнери з власними речами.

Інженер відділу АСУ Остап Кіт розповідає, що зараз прийомоздавачі контейнерного пункту з вивантаження та навантаження контейнерів працюють за спеціалізованою, можливо, на даний час технологічно застарілою програмою АРМ прийомоздавача, зате вона надійна і не дає збоїв, решта прийомоздавачів і товарних касирів опановують новішу програму.

– Якщо виникають проблеми в роботі комп'ютерної програми, ми оперативно знаходимо причину збою і негайно ліквідуємо неполадку, – говорить Остап Кіт.

Товарний касир Ганна Николин працює в товарній конторі з 1987 року, тож знає специфіку роботи досламенно і переконана, що здорова атмосфера в колективі, уважне та ввічливе ставлення до клієнтів мають неабиякий позитивний вплив на результати роботи.

– Процес комп'ютеризації робочих місць відбувався поступово, і сьогодні вже забулося, як всю інформацію з навантаження-розвантаження вагонів та контейнерів оформляли вручну, – розповідає Ганна Богданівна. – Із допомогою інженерів АСУ поступово цю науку освоїли і тепер важко уявити роботу без такої техніки. Товарні касири працюють за новою програмою, до якої теж нелегко звикати. Усю



інформацію про вантаж, опрацьовану товарними касирами, мені доводиться перевіряти перед тим, як узагальнена інформація про роботу станції відправляється на станційний сервер, який базується в Клепарові. Та з першого липня цього року для клієнтів, які користуються послугами залізниці, і для нас буде відчутне полегшення – все оформлення документації з клієнтурою відбуватиметься в електронному вигляді. Це означає, що клієнту не потрібно буде приїжджати на станцію, вистоювати у чергах, щоб оформити документи, а всю потрібну інформацію він сам заповнить і передасть нам зі свого офісу в електронному вигляді.

Чи є проблеми на станції? Якщо сьогодні їх нема, то завтра можуть виникнути, найважливіше, що зараз станція ритмічно працює. А проблеми, якщо й виникають, то їх вдається вирішувати. Начальник станції Скнилів Василь Сенюта розповідає, що приміщення станції та товарної

контори потребують капітального ремонту, а залізничники станції заслуговують на зручніші умови роботи. Невдовзі працівники будівельного управління №6 розпочнуть капітальний ремонт приміщень станції, вже затверджено кошторис. Почнуться ремонтні роботи із приміщення товарної контори.

А поки що товарна контора станції Скнилів живе у звичному трудовому ритмі, за давно ustalеним принципом: дбаймо, щоб була клієнтура, тоді будуть і заробітки, і прибуток для залізниці.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА  
Фото автора

На фото (зліва направо): прийомоздавач вантажу та багажу Любов Волинська, товарний касир Ганна Николин, інженер станції Назар Васильков, товарний касир Галина Дорошевич, начальник станції Василь Сенюта, товарний касир Наталія Киричинська.



## Кредити готівкою

Шановні співробітники Львівської залізниці!

VTB пропонує скористатися пропозицією, яку ми підготували спеціально для вас – це **кредит на будь-які цілі за особливими умовами**.

Що б Ви не планували: покупку пральної машини, телевізора або холодильника, відпустку або ремонт – ми з радістю допоможемо здійснити Ваш намір!

Умови надання кредиту:

- ✓ Сума – від 5 000 до 50 000 грн.
- ✓ Щомісячна комісія – 0 %
- ✓ Дострокове погашення без комісій
- ✓ Строк – від 3 до 36 місяців
- ✓ Погашення кредиту рівними частинами
- ✓ Без застави та поруки

Приклад розрахунку щомісячних платежів\*:

Сума кредиту <sup>1)</sup> , грн.	Щомісячний платіж		
	12 місяців	24 місяці	36 місяців
5 000	478	260	201
10 000	955	539	403
20 000	1911	1078	806

\* умови дійсні станом на 24.06.2011

<sup>1)</sup> сума разової комісії включена до суми кредиту

Якщо Вас зацікавила наша пропозиція і у Вас є намір призначити зустріч з нашим консультантом, або Вам необхідна більш детальна інформація, звертайтеся, будь ласка, до персональних менеджерів, закріплених за вашим підприємством:

Микола – (050) 370-78-18, Лілія – (097) 564-71-46, Юрій – (063) 478-31-62

VTB Банк. Львівська регіональна дирекція. Вул. Данилишина, буд. 4, тел.: (032) 232-30-02



ПАТ «VTB Банк». Штандяль НБУ №179 від 03.08.2010. Всі види банківських послуг