



ЗАДЛЯ СПІЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ

“Головне – безпека!” Під таким традиційним гаслом 23 червня пройшов Міжнародний день дій профспілок залізничників світу за безпеку руху на залізничному транспорті. До скоординованих акцій профспілок із понад 50 країн долучилася і дорожня профспілкова організація Львівської залізниці.

Акція, яка проводиться під егідою Міжнародної федерації транспортників, проходить на залізницях світу вже дванадцятий раз. Її основна мета залишається незмінною – привернення уваги громадськості та органів влади до проблем галузі, покращення стану безпеки руху на залізничному транспорті та всебічного захисту працівників.

...Із 8-ї ранку на Львівському приміському вокзалі волонтери – студенти Львівського технікуму залізничного транспорту роздавали перехожим інформаційні

листівки. Пасажири мали змогу докладно ознайомитися із гострими проблемами, які хвилюють залізничників – недотримання громадянами правил безпеки на залізничному транспорті, несанкціоноване втручання в його роботу, перехід колій в недозволені місцях, порушення водія правил дорожнього руху при перетині залізничних переїздів, хуліганські вчинки – кидання предметів у поїзди, внаслідок чого травмуються пасажирів і працівники локомотивних бригад. Варто зазначити, що до такої інформаційної акції

пасажири поставилися прихильно – хто ще мав час до відправлення поїзда – зупинявся та уважно читав, зазвичай ствердно киваючи головою на зауваження залізничників. Пані Богдана, що якраз приїхала зранку до Львова зі Сокаля, прочитавши інформаційну листівку, слушно зауважила, що і справді пасажири надто часто нехтують власною безпекою, особливо, коли за браком часу перебігають колію перед поїздом, сподіваючись, що “таки встигнуть” або ж, прагнучи обійти контролерів, потрапляють на вокзал через різні закутки, наражаючись на небезпеку. Пригадала пані Богдана і випадок, який трапився кілька років тому, коли вона їхала в гості до знайомих на Закарпаття – поїзд потрапив під “обстріл” каміння, яке кидали малолітні хулігани. На щастя, тоді обійшлося без наслідків для пасажирів...

Заходи для участі в Міжнародному дні дій відбувалися того дня на кожному залізничному вузлі. У роботі комісії для організації перевірок стану безпеки руху на залізничних вузлах взяли участь керівники, голови профкомів відокремлених структурних підрозділів, інспектори та громадські інспектори з безпеки руху. Основна увага зосереджувалася на питаннях технічного стану рухомого складу, його ремонту та оновлення; стані технічних засобів, гарантуванні безпеки руху; дисципліні на транспорті, виконанні працівниками правил технічної експлуатації; підготовці кадрів та підвищенні їхньої кваліфікації; забезпеченні працівників механізмами, інструментами, матеріалами для виконання виробничих завдань; створенні безпечних умов праці, забезпеченні працівників спецодягом та спецвзуттям, стані виробничого травматизму на залізниці, заходах із запобігання нещасних випадків на виробництві та інших.

Підсумки Дня дій на Львівському залізничному вузлі підбили у локомотивному депо Львів-Захід. Начальник Львівської дирекції за-



лізничних перевезень Ярослав Федак, вислухавши зауваження та пропозиції із покращення роботи у залізничних підрозділах, зауважив, що впродовж попередніх років зроблено чимало, однак в кожному з господарств залишаються ще проблемні питання, які потребують вирішення. Ярослав Андрійович подякував керівникам підрозділів, головам профкомів, усім, хто взяв участь у роботі комісії і зазначив, що для усунення недоліків та вирішення назрілих проблем будуть розроблені відповідні заходи.

Подякував присутнім за проведений День дій і голова об'єднаного профкому Львівської дирекції залізничних перевезень Іван Маційовський.

Як зазначив головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці Богдан Нечай, профспілкова організація Львівської залізниці щороку під час Дня дій нагадує пасажирам, що в більшості випадків їхня безпека – у їхніх руках, адже пошкоджений ними рухомий склад, крадіжка деталей створюють серйозну загрозу безпеці руху: “Пасажири не повинні заважати нам гарантувати безпеку руху, а навпаки, знаючи наші проблеми, допомагати, адже вони, їхні рідні та близькі постійно їздять залізничним транспортом. Свою роботу на належному рівні виконують і залізничники. Сьогодні тут зібралися керівники та працівники підприємств, проаналізували виявлені проблеми і низкою заходів буде зроблено все для того, щоб гарантувати безпеку руху і для населення, і для залізничників”.

Галина КВАС
Фото автора
та Юрія ЮХНИЦЬКОГО

