

В Україну примчать "Hyundai Rotem"



Нещодавно в Києві відбулась зустріч керівництва Укрзалізниці та компанії "Hyundai Corporation", на якій обговорено умови контракту на постачання міжрегіональних електропоїздів Hyundai Rotem. Корейські партнери повідомили, що керівництво компанії відкрило своє генеральне представництво в Києві. Цей факт свідчить про високий рівень ділових відносин та перспективи співпраці з українськими партнерами. На зустрічі, зокрема, був присутній генеральний директор представництва "Hyundai Corporation" у Києві Юн Сук Чой.

Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак поінформував корейську делегацію про те, що в Україні велике значення приділяють проекту впровадження швидкісного руху та апробації нової техніки корейського виробництва.

– Впровадження швидкісного руху, контракт на постачання електропоїздів Hyundai Rotem стали справжнім проривом у діяльності Укрзалізниці на період 2011-2012 років, – підкреслив Володимир Козак. – Ми ретельно аналізуємо інфраструктуру, розділяємо пасажирські та вантажні потоки, електрифікуємо лінії, шукаємо інвестиційні кошти, стоїмо на порозі ринкової трансформації залізничного транспорту. Загалом Укрзалізниця витратить близько 800 млн доларів на проекти впровадження швидкісного руху.

Під час зустрічі представники Укрзалізниці попросили дати чітку інформацію щодо низки питань, які, зокрема, стосувалися надання пропозицій з боку корейської сторони щодо угоди на сервісне технічне обслуговування і на постачання необхідних запасних частин і матеріалів на 5 років з подальшою пролонгацією.

Сторони домовились про організацію візиту української делегації для ознайомлення з роботою експлуатаційного та ремонтного депо з обслуговування електропоїздів виробництва "Hyundai Rotem" на швидкість руху 160 км/год вже у

липні цього року. Під час візиту до Кореї компанія "Hyundai Rotem" сформулює свої пропозиції щодо надання технічної допомоги з організації в Україні сервісного центру для проведення технічного обслуговування міжрегіональних електропоїздів подвійного живлення виробництва "Hyundai Rotem" у гарантійний та післягарантійний терміни.

– Шість міжрегіональних двосистемних електропоїздів, виробництва "Hyundai Rotem" мають надійти в Україну до початку Євро-2012, а ще чотири – до кінця 2012 року, – про це повідомив журналістам заступник генерального директора Укрзалізниці Леонід Лобойко.

– Розробка інтер'єру та екстер'єру цих поїздів вже завершена. Кожен поїзд матиме по 9 вагонів, загалом – 579 місць. Корпорація працює з випередженням заявлених термінів. У січні-лютому наступного року пройдуть випробування нової техніки на заводі в Кореї, а в квітні-травні приймальні випробування здійснюватимуться в Україні, на Південній залізниці, – зазначив Леонід Лобойко. За його словами, поїзди виробництва "Hyundai Rotem" курсуватимуть у денний час. За потреби під час Євро-2012 для перевезення пасажирів зі швидкістю до 160 км/год є можливість задіяти і рейсові автобуси.

Леонід Лобойко також повідомив, що спільно із корейськими виробниками електропоїздів розроблені тематичні плани навчання українських залізничників, які обслуговуватимуть нову техніку. Зараз ведуться проектні роботи зі створення в Україні депо, де здійснюватиметься сервісне обслуговування цих поїздів.

ПРИВІТАННЯ

Рада ветеранів війни та праці Львівської дирекції залізничних перевезень вітає ветеранів праці дирекції

із 60-річчям!

**Наталію Порфирівну ЛОЗОВСЬКУ
Ірину Михайлівну ГАРВАТ
Марію Іванівну ШАЦЬКИХ
Марію Михайлівну МИГАЛЬ**

із 70-річчям!

**Парасковію Михайлівну ТИЖНИК
Марію Григорівну БОЙЧУК**

із 80-річчям!

**Ярослава Кириловича ШОЛУБКА
Марію Савівну ГРАБСЬКУ
Марію Дмитрівну НИКОЛИШИН**

із 90-річчям!

**Олександрю Афанасіївну ВОЛОШИНУ
Феодосію Павлівну ЖИГАНОВУ
Йосипа Миколайовича КРАВЦЯ
Софію Миколаївну ГАВІНСЬКУ**

*Нехай сьогодні кожне привітання
У серці Вашому залишить добрий слід,
Прийміть й від нас ці щирі побажання
Щастя безмежного та многая літ!*

Залізниця – не місце для забавок і прогулянок

Коліями Львівської залізниці в різних напрямках щоденно курсує велика кількість пасажирських і вантажних поїздів. Інтенсивність руху особливо зростає в літній період. Разом із тим, літо – пора шкільних канікул, під час яких діти більше часу проводять надворі і не завжди під наглядом дорослих. Нерідко їх приваблює прилегла до залізниці територія та її об'єкти. З огляду на це виникає необхідність нагадати батькам про обов'язок зосередити увагу дітей на суворому дотриманні правил поведінки на об'єктах залізниці. А це, без сумніву, дасть змогу застерегти бодай частину неповнолітніх громадян від небезпечної поведінки і неправомірних вчинків, які можуть загрожувати їхньому життю і здоров'ю, безпеці руху та пасажирів, а також завдати серйозної матеріальної шкоди залізниці.

Транспортна міліція реєструє непоодинокі факти пошкодження вікон у вагонах поїздів, пошкодження засобів сигналізації та зв'язку, псування вантажів, підкладання сторонніх предметів на рейки та інші правопорушення, які чинять діти і підлітки...

Статистика свідчить, що здебільшого причиною таких дій є банальні дитячі забави, а іноді й навмисні хуліганські дії підлітків, які залишаються без догляду дорослих. У зв'язку з цим батькам необхідно посилити контроль за поведінкою своїх дітей, особливо в період шкільних канікул, а також провести відповідні профілактичні бесіди про безпеку влаштування ігор поблизу залізничних колій, на території станцій, вокзалів та інших об'єктів залізниці. Залізниця – зона підвищеної небезпеки.

Усвідомивши це, дитина добре поміркує, чи варто наближатися до неї.

Куди і навіщо їде дитина?

Часто доля дітей, які залишили свій дім через негаразди в сім'ї, образи родичів чи товаришів, чи просто задля "романтичних" мандрівок потрапили на об'єкти залізниці, може залежати від уваги чергових по станції, вокзалу, білетних касирів, провідників, машиністів чи інших працівників магістралі.

Добре, коли рідні своєчасно виявлять зникнення підлітка, а сторонні люди допоможуть повернути його до місця проживання. Значно гірше, якщо підліток оберне "мандрівний" спосіб життя, загубиться в масі пасажирів, потрапить під вплив нечесних людей, а в підсумку – на лаву підсуд-



них. Тому категорично не можна дозволяти сидати у вагон безбілетному підліткови без звернення в транспортну міліцію. Зустрівши таку дитину у вагоні, на вокзалі, пероні, станції, необхідно затримати його і передати в міліцію.

Відомо, що проїзд дітей старших за 10 років у пасажирському поїзді без супроводу дорослих не заборонений. Проте, виявивши такий випадок, провідник чи будь-хто інший з працівників залізниці повинен спробувати тактовно з'ясувати у потенційного "романтика-гастролера", куди і з якою метою він їде, де він проживає, де його батьки чи інші родичі. Якщо після цьо-

го виникнуть сумніви, що дитина говорить правду, необхідно обов'язково звернутися в міліцію і зокрема до співробітників інспекції у справах неповнолітніх, які можуть мати інформацію про розшук цього підлітка.

У подібних випадках слід пам'ятати, що своєчасно припинити неконтрольовані "мандри" підлітка – це означає застерегти його від можливого нещасного випадку або й кримінального злочину.

**Дмитро КОЛОМІЙЧУК,
ветеран праці, майор міліції
у відставці, журналіст, м. Львів
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА**

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської
залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**КіРБВБqPjHhI
g`kPgmh) mhj**

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 160.
Замовлення 933.

Зверстано у комп'ютерному центрі
редакції газети "Львівський
залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.

Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися
Теслюк, Галина Квас, Олександр
Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".