

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №26 (7932) 8 липня 2011 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ЕРУДИТИ ВАГОННОЇ СПРАВИ

Планова робота плюс завдання генерального

Впродовж п'яти місяців цього року у вагонному депо Здолбунів відремонтували деповським ремонтом 503 вагони, за плану 497 одиниць. Із них з підвищеним об'ємом робіт відремонтовано 307 вагонів.

– Окремим завданням генерального директора Укрзалізниці депо доручено капітальний ремонт вагонів Укрзалізниці, – повідомила провідний економіст депо Тетяна Солдатова. – Впродовж звітного періоду вже відремонтовано 17 вагонів: 10 універсальних критих та 7 універсальних піввагонів. Крім того, згідно з договорами відремонтовано деповським ремонтом 124 вагони, які належать іншим підприємствам. На пункті технічного обслуговування вагонів за цей період відремонтовано з відчепленням 8030 вагонів за плану 7931.

У студентів – літній семестр

Для обслуговування додаткових поїздів, які традиційно курсують влітку, на посади провідників пасажирських вагонів прийнято 80 студентів Чернівецького транспортного коледжу та Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна. За словами помічника начальника пасажирської служби з кадрів і соціальних питань Ігоря Орната, всі студенти попередньо пройшли підготовчі курси при транспортних навчальних закладах і отримали право працювати провідником пасажирських вагонів.

При розподілі брали до уваги місце проживання студента. Зокрема, у пасажирському вагонному депо Чернівці працює 46 осіб, 15 і 19 – відповідно в Ужгородській пасажирській вагонній дільниці та пасажирському вагонному депо Ковель. Всі студенти працюють у парі із досвідченими провідниками і тільки вдень, а літній семестр майбутніх залізничників регламентований строковим трудовим договором.

Економічний ефект і винагорода

Упродовж минулого року відокремлені підрозділи служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд впровадили 17 раціоналізаторських пропозицій із загальним економічним ефектом 587,72 тис. грн. Найактивнішими раціоналізаторами виявилися представники Львівського експериментального заводу, Ужгородської дистанції водопостачання, будівельного управління №1 та заводу залізобетонних конструкцій.

За словами головного інженера служби БМЕС Любомира Мельника, раціоналізаторів нагородили в залежності від економічного ефекту нововведень. Найбільше заохочення (73 тис. грн) отримали 7 авторів пропозиції з БУ-1, яка дозволила зекономити 292,6 тис. грн.



На Львівській залізниці відбувся фінал дорожнього конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів

Нещодавно на базі вагонного депо Ковель відбувся II етап конкурсу професійної майстерності серед оглядачів вагонів. Участь у ньому взяли переможці першого туру, який проходив у всіх вагонних депо залізниці.

У Ковелі учасників заключного дорожнього змагання привітали члени оргкомітету, журі та господарі. Перший заступник начальника служби вагонного господарства Олег Чейпеш зауважив, що всі присутні – професійна еліта вагонного гос-

подарства залізниці. Адже ремонт – це прибуток, а безпека – понад усе. І висловив сподівання, що результати конкурсу черговий раз доведуть високий професіоналізм вагонників Львівської магістралі. А, крім того, переможці дорожнього змагання представлятимуть залізницю на галузевому конкурсі, який прийматиме Південна залізниця.

▶ Продовження на 5 стор.

ПІДСУМКИ

Робочий пульс I-го півріччя – 57,2 тис. тонн вантажів на добу

За словами провідного інженера відділу технології перевезень служби перевезень Галини Наконечної, у I-му півріччі цього року залізниця виконала основні кількісні та якісні показники експлуатаційної роботи. У порівнянні з аналогічним періодом 2010 року покращено всі показники, крім обігу навантаженого вагона (99,4%). План навантаження виконано на 108,2% – у середньому за добу львівські залізничники вантажили 57,2 тис. тонн.

Покращені показники використання рухомого складу: і вагонів, і локомотивів. Обіг вагона прискорено на 0,74 доби до рівня півріччя 2010 року і на 0,88 доби – до планового завдання. Завдяки вдосконаленню організації перевізного процесу впродовж звітного періоду зменшені простой вагонів на станціях: під однією вантажною операцією – на 8,92 год., на одній технічній станції – на 2,17 год. у порівнянні з торішніми показниками.

Поліпилися показники використання локомотивів. Дільнична швидкість зросла на 0,3 км/год до плану і становить 35,3 км/год, продуктивність локомотива становить 945 тис. т-км брутто (106,2% до плану). Середньодобовий пробіг локомотива збільшено на 11 км до планового завдання і становить 421 км, середня вага вантажного поїзда зросла на 13 т брутто до рівня минулого року, і на 106 т брутто – до планового завдання.

У I-му півріччі цього року покращилися й об'ємні показники експлуатаційної роботи. План експлуатаційного вантажообігу залізниця виконала на 106,1%, що на 14,6% перевищує показники аналогічного періоду 2010 року.

160 км/год

Енергетики працюють на прискорений рух

Відповідно до завдання Укрзалізниці з впровадження прискореного руху на дільниці Львів-Красне-Здолбунів у 2011 році служба електропостачання повинна освоїти 28,2 млн грн капітальних інвестицій. Розроблено організаційно-технічні заходи з модернізації пристроїв контактної мережі на зазначеній дільниці, графіки виконання робіт, зроблено замовлення на необхідні матеріали та обладнання. Передбачено замінити пристрої з понаднормативним терміном експлуатації, в тому числі 497 опор контактної мережі, 3742 скляних ізоляторів – на полімерні, 268 консолей, 6 км контактної мережі МФ-100, 17,6 км несучого тросу. На станціях буде переведено контактну підвіску на напівкомпенсовану із заміною жорстких струн на еластичні, здійснено регулювання 287,6 км контактної підвіски до нормативних вимог прискореного руху поїздів (до 160 км/год). Буде модернізовано обладнання щитової тягової підстанції Красне та встановлено пост секціонування на станції Заболотці.

Проект переоблаштування контактної мережі на дільниці Львів-Красне-Здолбунів розробляє ВП

“Проектно-кошторисна група залізниці”. Уже є звідений кошторис на всю дільницю модернізації та отримано проект на переоблаштування контактної мережі станції Борщівичі.

Роботи виконують у заплановані довготривалі “вікна” фахівці будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання (БМПЕ), Львівської, Рівненської і Тернопільської дистанцій електропостачання. Станом на 20 червня цього року замінено 81 опору, встановлено 73 анкери, замінено 3 жорсткі поперечки на станції Борщівичі, 492 ізолятори, 103 консоли, відрегульовано 54,2 км контактної підвіски.

Зараз у цехах БМПЕ та дорожніх електромеханічних майстернях (ДЕММ) виготовляють необхідні металоконструкції (консоли, тяги, кронштейни). Отримано 4,2 т контактної мережі, 6,5 т несучого тросу ПБСМ-70, проводи АС-35, АС-50 на загальну суму 6,680 млн грн, деталі контактної мережі, роз'єднувачі та моторні приводи до них.

Ігор СЕРНЕЦЬКИЙ,
начальник технічного відділу
служби електропостачання