



## Придумай поїзду ім'я

Укрзалізниця оголосила конкурс на назву швидкісних поїздів виробництва компанії "Hyundai Rotem", які курсуватимуть на маршрутах Київ-Харків, Київ-Донецьк та Київ-Львів.

За словами заступника генерального директора Укрзалізниці Леоніда Лобойка, нові поїзди потребують цікавої назви:

– Новому поїзду треба дати ім'я – своєрідну путівку в життя. Тож оголошуємо відкритий конкурс на краще ім'я для кожного швидкісного поїзда виробництва "Hyundai Rotem".

Леонід Лобойко зазначив, що вибір нової назви буде публічним, а на переможців чекає винагорода в розмірі 10 тис. грн та запрошення на презентацію відкриття швидкісного руху міжрегіональних електропоїздів.

За умовами конкурсу, назви повинні асоціюватися із залізничним транспортом, державою України та швидкісним рухом. Конкурс розпочався 23 червня 2011 року і триватиме місяць.

Кожен учасник може подати необмежену кількість варіантів назв компанії, поїздів та ескізів логотипів, які разом із анкетами учасників приймаються до 23 липня 2011 року включно на електронну адресу: [euo2012@uz.gov.ua](mailto:euo2012@uz.gov.ua) чи поштою за адресою: вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680 з приміткою "На конкурс".

**Детально з умовами конкурсу можна ознайомитися на офіційному веб-сайті Укрзалізниці ([www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua)) та за телефонами: (044) 406 25 68, (044) 406 23 72, (044) 406 23 02.**

## Електронний квиток – в окремій касі



Враховуючи підвищений попит на придбання квитків через систему білетних кас, для зручності пасажирів та з метою подальшого розвитку системи продажу квитків через Інтернет, керівництво Укрзалізниці прийняло рішення про виділення спеціальних кас для викупу квитків, оформлених через Інтернет. Хоча на сьогодні квитки, оформлені через Інтернет, можна позачергово придбати у будь-якій касі Укрзалізниці, залізничники вирішили не створювати проблемні ситуації серед пасажирів та забезпечити більш комфортні умови для людей, які оформляють купівлю квитків через Інтернет.

## Для швидкісної колії



Нещодавно генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак провів зустріч із представниками австрійської компанії "Plasser & Theurer", яка є постачальником колійної техніки для залізниць України.

– "Plasser & Theurer" є для Укрзалізниці надійним та перевіреним часом партнером. Нині перед Укрзалізницею стоїть завдання запроваджувати швидкісний рух поїздів, для цього будуть визначені умови подальшого фінансування і програма співробітництва з виробником колійних машин на 2012 та подальші роки, – зазначив Володимир Козак.

У свою чергу представник фірми "Plasser & Theurer" передав для ознайомлення спеціалістам Укрзалізниці інформаційні матеріали про зразки нової техніки для обслуговування колій швидкісного руху.

Крім того, сторони домовилися в липні 2011 року ознайомити спеціалістів Укрзалізниці з порядком експлуатації колійних машин на швидкісних ділянках колії.

Нагадаємо, що в 1999 році розпочато спільне виготовлення "Plasser & Theurer" та ВАТ "Старокраматорський машинобудівний завод" колійних машин в Україні. Упродовж 1999-2008 років виготовлено 8 одиниць щибенеочисних машин РМ-80, чотири машини для виправки колії ВПР-09-32, один комбінований планувальник-стабілізатор баласту АФМ-2000. У 2010 році виготовлено 2 одиниці ВПР-09-32 Динамік.

Для ДП "Український центр механізації колійних робіт" за кошти першого кредиту ЄБРР було придбано 14, другого – 19 одиниць техніки виробництва фірми "Plasser & Theurer". Упродовж 2007-2008 років на умовах фінансового лізингу наші залізниці придбали 14 одиниць колійних машин виробництва "Plasser & Theurer", виготовлених в Україні та Австрії. Загалом нині колійне господарство обслуговує 67 машин, виготовлених в Україні та Австрії.

## "Перезавантаження" співпраці з "Siemens"

Укрзалізниця спільно із концерном "Siemens" розвиватиме швидкісний пасажирський рух. Зокрема, українські залізничники бачать майбутню співпрацю в розробці електровозів подвійного живлення, створення полігону для впровадження мікропроцесорної автоматики, а також у навчанні українських фахівців Укрзалізниці обслуговуванню нового обладнання. Про це повідомив генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак за підсумками переговорів із керівництвом концерну "Siemens", які відбулися нещодавно в Києві.

Під час зустрічі сторони констатували, що темпи співпраці упродовж 2008-2010 років були незадовільні, а протокольні домовленості 2007 року – нереалізовані, і висловили зацікавленість у відновленні співробітництва.

Впродовж травня 2011 року проведено зустрічі фахівців Укрзалізниці та концерну "Siemens", під час яких досягнуто ряд домовленостей. Зокрема, про те, що концерн "Siemens" розробить бізнес-план створення шестивісних двосистемних пасажирських електровозів подвійного живлення потужністю не менше 7200 кВт та швидкістю руху 160 км/год. При цьому в бізнес-плані має бути зазначено, що перші електровози повинні виготовлятися на власних потужностях концерну, там же повинні відбутися приймальні випробування, а подальше виробництво повинно здійснюватися на одному із українських підприємств і локалізація українського виробництва повинна складати не менш 40-50% (це виготовлення кузовів і їх фарбування, збирання електровозів, обладнання випро-

бувальної станції тощо). Сторони домовилися також, що концерн "Siemens" надасть варіанти організації та вартості післягарантійного сервісного обслуговування електронних систем і електричного обладнання двосистемних пасажирських електровозів на весь життєвий цикл.

На одній із робочих зустрічей фахівці Укрзалізниці та концерну "Siemens" розглянули питання обладнання існуючих ділянок мікропроцесорними системами централізації та блокування, створення системи централізації та блокування і зв'язку з рухомим складом для швидкісних залізничних ліній. Крім того, під час переговорів керівництва Укрзалізниці із представниками концерну досягнуто домовленості про те, що "Siemens" спільно з ДП НВК "Електровозобудування" вивчить можливість підвищення потужності електровозів ДСЗ без внесення змін в конструкцію локомотивів, а також спільно із Південно-Західною залізницею опрацює питання організації сервісного післягарантійного обслуговування цих електровозів.

## Вагонний парк поповнять 1100 піввагонів та 500 цистерн

У поточному році Укрзалізниця планує придбати 1100 піввагонів і 500 цистерн. Постачатимуть нову техніку один із німецьких заводів та ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод". Про це у розмові з журналістами повідомив перший заступник генерального директора Укрзалізниці Микола Сергієнко. Він також зазначив, що упродовж першого кварталу вже придбано 285 піввагонів.

– В інвентарному вагонному парку Укрзалізниці піввагони перебувають у найгіршому стані. Їхній середній вік становить 22 роки за нормативного терміну служби 22 роки, – повідомив Микола Сергієнко.

До кінця поточного року закінчується термін служби майже 11 тис. вагонів, із яких близько 6 тис. – піввагони. За словами Миколи Сергієнка, Укрзалізниця має недостатньо фінансових ресурсів для закупівлі вантажних вагонів у необхідній кількості. Тому для оновлення інвентарного парку залізничники подовжують нормативно встановлений термін експлуатації, після технічного обстеження науковими організаціями, шляхом капітального та інших видів ремонту, а також проводять комплексну модернізацію вагонів. У поточному році на модернізацію та подовження терміну служби вантажних вагонів буде витрачено 238,9 млн грн капітальних вкладень.



Інвентарний парк вантажних вагонів Укрзалізниці становить близько 120 тис. одиниць, серед яких – універсальні вагони, призначені для перевезення різних найменувань вантажів: криті, платформи, піввагони, цистерни і спеціалізовані вагони, призначені для перевезення окремих видів вантажів: зерна, цементу, мінеральних добрив, обкотишів, контейнерів, хімічних продуктів тощо.

Рівень зношення рухомого складу на сьогодні становить: піввагонів – 87%, критих вагонів – 86%, нафтобензинових цистерн – 81%, обкотишовозів – 91%, інших вагонів – 84%.

Нині в інвентарному парку Укрзалізниці 59,8 тис. піввагонів і 10,7 тис. цистерн.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці підготувала Ірина ТРУШ, студентка факультету журналістики ЛНУ ім. І. Франка