



Видається з 15 лютого 1910 року №27 (7933) 15 липня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Пам'яті народного Міністра

Згідно з постановою керівництва залізниці та президії дорпрофсожу 23 липня цього року у Львові відбудеться чемпіонат залізниці, присвячений 65-й річниці від дня народження Героя України Г.М. Кірпи. У програмі турніру – змагання з міні-футболу, настільного тенісу, волейболу та шахів. Участь у чемпіонаті візьмуть сім команд у складі залізничників та пенсіонерів залізниці, які будуть сформовані за територіальним (обласним) принципом, та команда Львова у складі працівників управління залізниці, ІОЦ та інших підрозділів, розташованих у місті Львові.

Змагання з міні-футболу, настільного тенісу та шахів пройдуть на майданчиках спорткомплексу ДФСК "Локомотив" у Львові, волейбольні команди змагатимуться на базі МБ "Експрес" у Суховолі. Переможці та призери турніру будуть нагороджені кубками, медалями та відзначені грошовими преміями.

Коли до каси в чергу стануть німці...

Менше року залишилося до проведення в Україні Євро-2012. Залізничники активно готуються приймати іноземних туристів. Як розповіла інженер з нормування праці, голова профкому вокзалу станції Чоп Світлана Переста, щоб подолати мовний бар'єр, квиткові касири проходять двотижневі курси вивчення іноземної мови. Їх уже пройшли двоє касирів міжнародних кас, які відновлювали знання німецької мови, та двоє касирів кас далекого сполучення, які вивчали англійську і німецьку мову. Тобто вже зараз вони можуть порозумітися з іноземцями, адже впродовж відведеного часу "студенти" приділяли максимум уваги залізничній тематиці. Вони зможуть пояснити, скільки коштує квиток, як краще доїхати пасажирів-іноземців до необхідної станції, де знаходиться медпункт, лінійний пункт міліції тощо.

Щодо підготовки самого вокзалу Чоп до прийому іноземних уболівальників, то наприкінці минулого року було відремонтовано залу митного огляду. Станційники сподіваються, що до травня наступного року їм виділять кошти, аби привести до належного вигляду кімнати відпочинку та вбиральню.

Новий підхід до поточного утримання колії

Укрзалізниця удосконалює систему поточного утримання колії, інженерних споруд і земляного полотна, акцентуючи увагу на необхідності зміни організації цього процесу, що пов'язано із збільшенням швидкостей руху, підвищенням вимог до технічного стану колії, її технічним переоснащенням та підвищенням ефективності роботи працівників.

За словами першого заступника начальника служби колії Володимира Тригуба, на Львівській залізниці у дослідному режимі за новою моделлю більше року працювали Львівська та Бродівська дистанції колії. З першого жовтня минулого року вони переведені на постійний режим роботи за новою моделлю. З першого серпня на дільничну систему організації поточного утримання колії перейдуть Стрийська і Тернопільська дистанції колії.

Із кризи – з новими обсягами

За перше півріччя 2011 року на станції Миколаїв відвантажено 3027 вагонів, що на третину більше, ніж за аналогічний період минулого року, коли ми вивантажили 2112 вагонів, – розповіла старший товарний касир станції Миколаїв Мирослава Сколоздра.

Основним клієнтом миколаївських залізничників і надалі залишається ВАТ "Миколаївцемент". До трійки основних партнерів також входить Роздільський керамічний завод та ПАФ "Дністер". Значне зростання обсягів перевезень на станції пов'язують з виходом підприємств із кризи.

ПРИЗНАЧЕННЯ

ГЕАСТІ ГАХАЕУГЕЕА АДАТ "ЕУА?АНУЕА
САЕ?СІ ЕОВ" І ДЕСІ ГАХАГ?

НЕТЛЮХ Мирослав Михайлович – заступником начальника служби комерційної роботи та маркетингу – ревизором комерційним дорожнім

ЗАВАЛИШИН Олег Віталійович – начальником ВП "Енергозбут"

МИХАЛЬЧУК Олександр Іванович – начальником ВП "Моторвагонне депо Тернопіль"

САМЧУК Ігор Михайлович – начальником ВП "Моторвагонне депо Здолбунів"

"Іменний" чи "безіменний"?



ПРО ГОЛОВНЕ

Літня пора – період природного підвищення попиту на пасажирські перевезення, особливо у південних напрямках. Цей факт, помножений на обмежені можливості залізниці, які з року в рік невпинно зростають критичний вік рухомого складу, створює сезонний ажіотаж із квитками на пасажирські поїзди. Попри такий сумний стан справ, з цього приводу навіть виникають життєві анекдоти: якось мій знайомий розповів, що його телефон скоро розплавиться від постійних дзвінків друзів, знайомих і їхніх знайомих із проханнями допомогти з купівлею квитків. Йому ж нічого не залишається, як жартувати, мовляв, квитки є (у сенсі незаповнених бланків), а от місць у поїздах бракує.

За таких обставин, зрозуміло, що далеко не кожному пасажирові вдається купити квиток на потрібний день у певному напрямку. У таких ситуаціях розчарований клієнт нерідко звинувачує у всіх "гріхах" залізницю, точніше квиткового касира...

Не ставимо собі за мету спростувати закиди пасажирів, а лише констатуємо факти, що залізниця не полишає спроб розв'язати проблему довгих черг біля кас, дефіциту квитків тощо, запроваджуючи нові прозорі методи реалізації проїзних документів. Свого часу таку мету переслідувало запровадження "іменних" квитків на пасажирські поїзди. Починаючи із 2001 року, квиток на поїзд можна було придбати лише за документом, який посвідчував особу, відповідно у квитку значалося прізвище пасажирів, а з 2004 року в проїзному документі почали вказувати і його ініціали.

▶ Продовження на 2 стор.

АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

031а іїđ0øаііу:
00ī° 0đaâî îaâîe0 òà
àà0îî îá³e³, ùî îá
î³äeüâar0ü ä³äîîâeâîîr

Четвертого липня о 16 год. 30 хвилин у селі Крижова Городоцького району Львівської області відбулася дорожньо-транспортна пригода із автомобілем "Опель-Омега" (державний номер 555-52 ТА), який належить будівельному управлінню №1. Водій машини Богдан Петровський разом із пасажиром – інженером-технологом БУ №1 Тарасом Попко їхали в місто Самбір. Раптом з-за пагорбу назустріч виїхав автомобіль "Рено" (державний номер 013-80 ТС), водій якого Б. П. Супик не переконався в тому, що смуга зустрічного руху зайнята автомобілем "Опель-Омега", почав обгін, який завершився зіткненням. Порушення вимог п. 14. 2 Правил дорожнього руху водієм Б. П. Супиком призвело до сумних наслідків: обидва автомобілі пошкоджені і відновленню не підлягають. Внаслідок зіткнення інженер-технолог БУ №1 Т. М. Попко отримав перелом ноги, водій "Рено" Б. П. Супик – струс мозку та рвану рану, а пасажир "Рено" Н. М. Супик – переломи ноги та руки і травму тазостегнового суглоба. Потерпілі перебувають у Городоцькій районній лікарні. За результатами розслідування ДТП вини водія автомобіля "Опель-Омега" Б. М. Петровського немає.