

Принциповість та виваженість – в основі феномену Георгія Кірпи

20 липня цього року виповнилося б 65 років колишньому Міністру транспорту та зв'язку України, Герою України Георгію Миколайовичу Кірпі. Дорожній комітет профспілки Львівської залізниці впродовж минулих років виступав і продовжує виступати ініціатором багатьох подій, присвячених вшануванню пам'яті Георгія Кірпи. Про минулі, теперішні і майбутні заходи газети розповів голова дорпрофсожу Андрій Сенишин.



– Георгій Кірпа залишається в нашій пам'яті як видатний державний діяч, котрий показав усім приклад того, як потрібно керувати такою масштабною галуззю як залізничний транспорт, а згодом

і всім транспортним комплексом України. Його феномен керівника в тому, що він самостійно приймав рішення, необхідні на той час державі і людям. Вважаю, що за часи незалежності України Георгій Кірпа – найвидатніша постать на Львівській залізниці і в залізничній галузі України. Залізничниця України, як ніколи, в такий складний час внаслідок економічних потрясінь життєво необхідно було зміцнення керівництва, відповідність керівного персоналу масштабам і складностям історичних завдань України, свій український реформатор.

Добре знаючи техніко-економічні можливості залізниць, кадровий потенціал, менеджмент зарубіжних залізниць, будучи професіоналом, пройшовши всі щаблі службової кар'єри на Львівській залізниці, Георгій Миколайович неабиякою особистою працездатністю, твердим характером, жорсткою прагматичністю націлює залізничників на тривалу і напружену роботу з виведення галузі на шлях динамічного розвитку. Поряд із вирішенням складних соціально-економічних завдань із виконання

значних обсягів електрифікації залізниць, "оздоровлення" верхньої будови колії, капітально-відновлювальних робіт, модернізації залізничної інфраструктури, оновлення пасажирських вокзалів, в полі зору Міністра транспорту та зв'язку України постійно були питання підвищення добробуту працівників та членів їх сімей, ветеранів та соціальної захищеності всіх громадян. Все це відповідало потребам суспільства і сподіванням працівників і ветеранів. Він розглядав соціальну сферу залізничного транспорту як невід'ємну частину технологічного процесу. За час його керування галуззю вдалося не тільки зберегти, але й доповнити пакет соціальних пільг та гарантій і для працівників, і для ветеранів залізничного транспорту. У колективах залізничного транспорту вшанувалися і відроджувалися трудові та народні традиції, державні і релігійні свята, формувалася нова корпоративна культура. За можливості залізничники допомагали громадам у ремонті й побудові храмів, вносячи свою частку у духовне зміцнення краю.

Реформи, які започаткував Георгій Кірпа – це запорука сьогоденного стабільного стану роботи галузі і завтрашнього успішного майбутнього. Перебіг подій на залізницях України за 20-річчя становлення України свідчить про правильність курсу реформ, обраного керівництвом транспортним комплексом. Тодішній Президент України Леонід Кучма надзвичайно високо оцінив роботу залізничного транспорту під час зустрічі з працівниками залізниці: "Треба, щоб уся країна була такою ошатною і впорядкованою, як залізниця". Тому ім'я Георгія Миколайовича Кірпи золотими літерами вписане у 150-річну історію залізниці. Шана, честь, вдячність і слава Георгію Кірпі з кожним роком зростає у суспільстві.

3 нагоди 65-річчя із дня народження Георгія Кірпи на залізниці проводиться і ще відбудеться багато заходів. Загалом упродовж багатьох попередніх років до

річниці народження Георгія Миколайовича постійно відбувалися різноманітні заходи та святкові події. Найактивніше вшановує пам'ять Георгія Кірпи Закарпаття, саме там він починав свій трудовий шлях. Завдяки активній позиції голови Ужгородського теркому профспілки Ярослава Афтанаса, 29 червня на центральній площі Чопа відбувся концерт до 65-річчя Георгія Кірпи під гаслом "Від солдата – до міністра". Перед жителями міста виступав військовий оркестр понтонно-мостового загону №194. На залізничних вокзалах в Ужгороді та в Чопі 6 серпня заплановані меморіальні заходи з покладанням квітів та урочистими зборами.

На стадіоні "Локомотив" у Чопі буде проведено спортивний турнір із шахів та міні-футболу, присвячений пам'яті Георгія Кірпи. Цей турнір вже став міжнародним, у ньому беруть участь спортивні команди зі Словаччини, Угорщини, запрошені команди зі всіх залізниць України, усіх дирекцій та теркомів Львівської залізниці. Традиційно закарпатці визначають кращих кулінарних майстрів у конкурсі із приготування бограчу.

Зазначу, що в цьому регіоні в органах влади багато представників партії "Відродження". Георгій Кірпа завжди вважав, що інтереси галузі потрібно відстоювати і політичним шляхом, а це можливе через широке представництво залізничників у радах та виконавчих органах.

Цього року спільним рішенням керівництва залізниці та дорпрофсожу започатковано проведення конкурсу кулінарної майстерності серед працівників залізниці. 23 липня відбудеться чемпіонат Львівської залізниці у змаганнях із настільного тенісу, міні-футболу, волейболу та шахів.

Напередодні пройшло два тури огляду-конкурсу народної творчості дітей залізничників до 65-річчя Георгія Кірпи під гаслом "З Богом у серці". Усіх переможців нагороджено цінними подарунками. У Харкові 20 липня на заключному гала-концерті виступатиме

переможець огляду-конкурсу на Львівській залізниці Микола Хомин. Для нього це гарна можливість виступити перед такою великою аудиторією, шанс продемонструвати свій талант, адже співом він займається вже давно.

На залізниці щороку проводяться конкурси професійної майстерності, присвячені річниці народження Георгія Кірпи. Заплановано, що цього року переможці цих конкурсів поїдуть на екскурсію до с. Клубівка і відвідають музей-меморіал Георгія Кірпи.

До всіх заходів приєднується Міжнародна громадська організація "Фонд ім. Г. Кірпи", засновниками якої є заслужені ветерани, що працювали пліч-о-пліч з Георгієм Миколайовичем, були провідниками його ідей і, насамперед, Жанна Ігорівна Кірпа. Від Фонду вручаються пам'ятні подарунки та нагороди для тих людей, які зробили значний внесок у вшанування пам'яті нашого Міністра.

На таких гуманних і справедливих принципах, які були притаманні Георгію Кірпі, виховується наша молодь. 24 серпня плануємо урочисте святкування Дня Незалежності, залучивши до цього залізничників, які є ровесниками незалежності України. Це буде приблизно 300-400 молодих людей віком 20 років. Ми розуміємо, що запорукою успіху в роботі для молодих є стимулювання їх до праці. Йдеться не лише про матеріальне заохочення. Зокрема, проведення конкурсів професійної майстерності з елементами змагання стимулює працівників до кращої праці, самовдосконалення. Ми повинні знаходити і розвивати шляхи заохочення працівників за самовіддану працю. Саме на принципах чуйного ставлення до працівників, матеріального і морального стимулювання їх до праці, справедливої оцінки трудової діяльності і посилення персональної відповідальності за доручену ділянку роботи, забезпечення працюючим гідних умов праці і підтримки ветеранів формував кадрову політику Георгій Кірпа.

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Здавалося, у дисциплінованому суспільстві таке нововведення мало б прижитися, проте у нас без проблем та нарікань з боку пасажирів не обійшлося. Тому під тиском громадськості наприкінці 2007 року "іменні" квитки скасували.

– Завдання залізниці – забезпечити перевезення, незалежно від того, кому і скільки квитків реалізовано. Тому насамперед це нововведення було запроваджене в інтересах пасажирів, щоб повністю виключити можливість перепродажу квитків і задовольнити широкий попит на них, особливо у пікові періоди, – каже начальник вокзалу станції Львів Богдан Яворський. – На жаль, саме з вини пасажирів часто виникали проблеми: хтось прийшов купувати квиток, але забув узяти документ, а хтось не прихопив паспорт із собою і мав проблеми з посадкою у поїзд, адже провідник за таких обставин не мав права пропустити пасажирів у вагон. Траплялося різне, дехто навіть розцінював вимогу пред'явити посвідчення особи, як втручання в особисте життя. Крім того, і касирові треба було бути максимально уважним, щоб без помилок увести прізвище до квитка та й сам набір потребував додаткового часу, тоді як люди прагнуть якнайменше стояти у черзі біля каси.

Очевидно, найбільш зручним запровадження "іменного" квитка стало для працівників транспортної міліції. Правоохоронці через систему "Експрес", за допомогою якої видавалися квитки, могли швидко з'ясувати прізвище та місце проживання осіб, підозрюваних у скоєнні злочинів.

За словами провідного спеціаліста зі зв'язків з громадськістю УМВСУ на

“Іменний” чи “безіменний”?

Львівській залізниці Сергія Єфімова, відміна "іменних" квитків призвела до сповільнення роботи кримінальної міліції у питаннях розшуку злочинців. Річ у тому, що через систему "Експрес", яка, власне, й передбачала видачу "іменних" квитків, правоохоронці досить швидко могли виявляти осіб, яких мали підстави підозрювати у скоєнні тяжких злочинів.

– Пригадаймо злочин, який стався 18 вересня 2006 року неподалік залізничного вокзалу, коли було вбито дівчину з Дніпропетровська, – розповідає Сергій Єфімов. – Розкрити цей злочин було не просто. Слідчо-оперативна група кілька днів не могла з'ясувати особу вбитої. Справа зрушила з місця, коли неподалік скоєння злочину було виявлено сумку з документами потерпілої. Через систему "Експрес" ми з'ясували, звідки і яким поїздом дівчина прибула до Львова. Водночас було встановлено осіб, які їхали в купе разом із нею. До списку підозрюваних потрапив 35-річний громадянин із Івано-Франківщини. Зробивши запити, ми з'ясували, що цей чоловік раніше вже був засуджений за зґвалтування. Попередній злочин дуже нагадував цей. Через систему "Експрес" вдалося встановити, що підозрюваний виїхав у Російську Федерацію. Там через систему "Магістраль" ми дізналися, що підозрюваний доїхав до міста Усть-Луга Ленінградської області. За допомогою російських колег його було знайдено. Суд засудив убивцю на 14 років позбавлення волі.



Якщо припустити, що такий злочин трапиться зараз, то з'ясувати особу підозрюваного та визначити його перебування буде набагато складніше. Для розкриття злочину потрібно провести цілий комплекс оперативно-розшукових заходів із залученням великої кількості правоохоронців. Треба знайти і опитати свідків, за їхніми свідченнями скласти фоторобот, розповсюдити його, порівняти з базою даних злочинців. Але й ці заходи далеко не стовідсотково гарантують позитивний результат. Тож повернення до реалізації "іменних" квитків пішло б на користь і залізниці, і транспортній міліції, бо

останнім часом випадків крадіжок у поїздах побільшало.

Отже, думки фахівців, як, зрештою, і пасажирів розділилися. За такої ситуації Укрзалізниця вдалася до пошуків оптимального рішення – запровадження електронного квитка, який стрімко набирає популярності серед пасажирів. Є підстави сподіватися, що із широким застосуванням сучасних технологій проблема черг, квиткового ажіотажу, криміногенної напруги відійде в небуття, як пережиток минулого.

Андрій ВЕЗДЕНКО,
Дмитро ПЕЛИХ