

70 років звитяги транспортних гвардійців

На початку липня 1941 року було створено легендарну 1-шу окрему гвардійську Варшавську ордена Кутузова залізничну бригаду. Рівно через 70 років ветерани та службовці її гідного спадкоємця – 1-го гвардійського об'єднаного загону Державної спеціальної служби транспорту зібралися разом, аби відзначити цей ювілей.



Святкування розпочалося із вшанування пам'яті засновників військової транспортної структури. У приміщенні 1-го об'єднаного гвардійського Варшавського ордена Кутузова загону Держспецтрансслужби було встановлено меморіальну дошку першому командирі залізничної бригади, генерал-лейтенанту Миколі Борисову.

Під час святкувань у приміщенні загону кожен охочий міг відвідати невеликий музей, де працівники зібрали чимало раритетних експонатів із минулого. Спеціально до ювілею увазі гостей свята представили фото-літопис – стіну пам'яті, де зібрані сотні фотографій тих, хто працював у транспортних військах і вершив їхню історію.

Крізь горнила війни та миру

Доля 1-ої окремої гвардійської Варшавської ордена Кутузова залізничної бригади виявилася бурхливою і справді героїською. Тоді ще полковник, Микола Борисов створив 28-у окрему залізничну бригаду лише за один тиждень, на початку війни. Вже за місяць, наприкінці серпня, вона виконувала технічне прикриття на південно-західному напрямку. Зважаючи на те, що на початку війни не було прямого зв'язку із загальновійськовими з'єднаннями, командир бригади доводилося брати відповідальність на себе і самостійно приймати рішення про знешкодження шляхів, якими міг скористатись ворог.

Восени, 16 листопада, гітлерівці прорвали оборону на ворошиловградському напрямку і на 20 кілометрів вклинилися у розта-

шування 12-ої армії, на північний схід від Артемівська. Виявилося, що на цій ділянці не було ніяких військових формувань, окрім залізничної бригади полковника Борисова. Залізничникам, за підтримки трьох бронепоездів, вдалося чотири доби утримувати оборону в районі станції Сентянівка, стримуючи наступ ворога аж до підходу стрілецьких частин. За цей подвиг 28-ма окрема залізнична бригада 28 квітня 1942 року була переформована у першу гвардійську залізничну бригаду.

Із 5 липня 1944 року частини бригади передислоковуються на 1-й Білоруський фронт, де виконують відновлювальні роботи на залізничних ділянках. Після відновлення мосту через Західний Буг, що біля Бреста, гвардійці вирушили "піднімати" залізницю Польщі. Після важких боїв за передмістя Варшави, військові транспортники здобули фортецю Прага у передмісті польської столиці. За це 31 жовтня бригада була нагороджена орденом Кутузова 2-го ступеня. А за дострокове виконання бойового наказу зі спорудження моста через Віслу, 10 січня 1945 року була удостоєна почесного найменування "Варшавська".

З підрозділів бригади особливо відзначився 20-й мостовий батальйон, який був нагороджений Орденом Червоного Прапора, а також 11-й батальйон, який за участь, доблесть і мужність під час штурму Берліна був нагороджений Орденом Червоної Зірки.

Під час війни бригада діяла у складі Південного, Південно-Кавказького, Закавказького,

3-го та 4-го Українських, а також 1-го Білоруського фронтів. Бойовий шлях бригади завершився в Берліні.

Після війни залишилися гектари замінованих територій довкола залізничних об'єктів Львівської залізниці, Західної України та Білорусі, розмінуванням яких зайнялись представники бригади. І досі сапери транспортних військ виявляють "відлуння" війни – міни та снаряди – і оперативно їх знешкоджують.

– Не було року, щоб наші фахівці не залучалися до обстеження ділянок, виявлення і розмінування мін, – наголосив командир 1-го гвардійського об'єднаного загону Держспецтрансслужби, полковник Геннадій Руденко. – Однак лише ліквідацією наслідків війни наша служба не обмежується. Наші фахівці внесли вагомий внесок у розвиток транспортної мережі Закарпаття, Західної України та інших регіонів. Частини неодноразово залучалися до ліквідації наслідків стихійних лих та аварій: у 1986-1987 роках ліквідували наслідки Чорнобильської аварії, де проклали майже 30 кілометрів колії, у Вірменії усували наслідки землетрусу. У 1998-2000 та у 2008 роках військовослужбовці брали участь у ліквідації наслідків поєнених в Закарпатті та Прикарпатті, відновленні розмитих колій та пошкоджених мостів.

За роки незалежності бригада виконала колосальний обсяг робіт. На об'єктах Львівської залізниці виконано 1 мільйон кубометрів земляних робіт, укладено понад 40 кілометрів залізничних колій різного призначення, змонтовано 12 тисяч кубометрів залізобетонних конструкцій. Займається бригада і будівництвом капітальних споруд. Силами 1-го об'єднаного гвардійського загону виконано реконструкцію ряду дорожніх станцій, облаштування шляхопроводів, зведення житлових будинків та мостів.

– Сьогодні, незважаючи на усі труднощі, ми зберегли свій гвардійський потенціал, наші кращі традиції, що дозволяє нам вирішувати завдання у складі Держспецтрансслужби, – запевнив Геннадій Руденко. – У частинах бригади народилась та змужніла плеяда начальників і керівників, які нині продовжують службу в Україні, Росії, Білорусі. Бути військовослужбовцем Держспецтрансслужби – означає постійно підвищувати бойову готовність і пильність, показувати приклад високої військової дисципліни,



військового братерства, непримиренності до правопорушень, чітко виконувати поставлені завдання, берегти довірену техніку та зброю, вдосконалювати навички володіння нею, стійко та мужньо переборювати труднощі військової служби, ніколи не втрачати бадьорості духу і вірити в перемогу. Це і є армійська доблесть.

Добре слово – добрим людям

Після вшанування засновника бригади, святкування перенес-



лись у Палац залізничників. Тут організатори зібрали кілька сотень ветеранів, службовців та з десяток високоповажних гостей, щоб разом відзначити цю знаменну подію та насолодитися святковим концертом.

Відзначення ювілею почали хвилюючо мовчання та вшануванням полеглих на полях війни. Згодом кілька десятків кращих військовослужбовців, працівників та ветеранів 1-го окремого загону отримали подяки, відзнаки та нагороди від Міністерства оборони України та Львівської залізниці.

– Від імені керівництва та усього колективу Львівської залізниці вітаю вас із цим святом, – звернувся до присутніх перший

заступник начальника Львівської залізниці Олександр Єфіменко. – У найважчі моменти ви завжди підставляли нам плече допомоги та порятунку і виконували значні обсяги робіт із відновлення об'єктів. Вірю, що так буде й надалі і наша дружба ніколи не буде втрачена.

Чимало привітальних слів, відзнак та сувенірів отримали транспортники від гостей із Білорусі, Росії, органів влади Львівщини. Привітати гвардійців прибув і архієпископ Львівський і Галицький УПЦ Августин.

