

Наполегливою працею – на благо України

Коли я побачив оголошення "Фонду ім. Г.М.Кірпи" про літературний конкурс до 65-річчя з дня народження видатного державного діяча нашої сучасності Георгія Миколайовича Кірпи, вирішив взяти в ньому участь.

Я знав Георгія Кірпу фактично від початку його діяльності на Львівській залізниці, шість років я займав посаду головного економіста Львівської залізниці, коли її начальником був Георгій Кірпа. Це був складний період в економічному і політичному житті країни, у ці роки відбувалося становлення залізничного транспорту в незалежній Україні.

Як і всі небайдужі громадяни України, я із зацікавленістю і готовністю допомогти стежив за діяльністю Георгія Кірпи на великих державницьких посадах – генерального директора Укрзалізниці і міністра транспорту та зв'язку України.

Осмилюючи стрімке життя Георгія Кірпи, я дійшов висновку, що мої висновки про нього як професіонала, керівника та державного діяча, викладені в попередніх газетних публікаціях, повністю підтвердилися впродовж тих років, які Україна прожила без Кірпи. Практично всі його починання, які він ініціював, втілюються в життя та дають користь державі і всьому суспільству.

Підтвердженням цьому є недавнє відкриття залізничного і автомобільного руху на новому мості в Києві, кияни називають його "мостом Кірпи", що розвантажив мостові переходи через Дніпро у столиці. Це і новий Дарницький вокзальний комплекс, який, на жаль, ще не добудований, але з часом він відіграватиме значну роль із подальшим розвитком швидкісного пасажирського залізничного руху в Україні. Та, власне, і швидкісний рух поїздів також свого часу ініціював Георгій Кірпа. Згадаймо, якої уваги надавав Кірпа міжнародним транспортним коридорам, залученню транзитних перевезень територією



України. Із проектом колії 1520 мм до Відня ми наблизились до реалізації ще однієї ідеї Георгія Кірпи у просуванні колії вітчизняного стандарту шириною 1520 мм в країні Західної Європи. Життя підтверджує й вигідність для України перевезень вантажів із Далекого Сходу через Китай, Казахстан, Україну в Західну Європу. Невдовзі в міжнародних вантажних перевезеннях будуть запроваджені єдині перевізні документи в електронному вигляді. Мандруючи українською залізницею, ми милуємось охайними станційними будівлями, реконструйованими вокзалами. При всій економічній скруті, відсутності державного фінансування, українські залізниці забезпечують потреби населення та народного господарства у перевезеннях, впроваджуючи відновлювальний ремонт рухомого складу. Завдяки виваженій державницькій позиції залізниці зберегли свій кадровий потенціал, навчальні заклади, які нині готують молодих фахівців. Соціальний захист залізничників, ветеранів праці, незважаючи на економічну кризу, є першочерговим завданням на залізничному транспорті. Трудівники залізниць мають можливість лікуватися, відпочивати та оздоровлюватись у відомчих медичних закладах, пансіонатах та дитячих таборах. Діють культурно-освітні та спортивні заклади. Працівники багатьох підприємств

інших галузей лише згадують про колишню соціальну сферу життя їхніх колективів.

А згадаймо щорічні акції з безкоштовного перевезення дітей на відпочинок та на екскурсії під час навчальних канікул, безкоштовне перевезення дітей, батьки яких загинули, та ін.

Модернізація та значні зміни відбулися в усіх видах транспорту, коли Георгій Кірпа очолив міністерство транспорту України. Приміром, зараз, коли країна готується до проведення футбольного турніру "Євро-2012", згодились розпочати роботи з реконструкції та будівництва автодоріг, прикордонних переходів. Згадаймо побудований автобан Одеса-Київ. Зараз дехто закидає, що він недобудований, то, власне, що заважає добудувати і покласти третій шар асфальтобетону, що не встигли зробити за Кірпи. А минуло ж уже скільки років...

Згадаймо загальнодержавні акції із впровадження "Сільського автобуса", "Шкільного автобуса", програми відродження авіаційних пасажирських перевезень у державі, річкового флоту.

Навряд чи можна забути безкомпромисну боротьбу Георгія Кірпи за ефективне використання морських портів, які зараз приносять чималу користь економіці країни. Треба згадати і будівництво каналу на річці Дунай, ефективність якого підтвер-

дило життя.

Завдяки державницькій політиці Георгія Кірпи, який створив на острові Зміїному інфраструктуру, вдалося закріпити за Україною хоча б частину нафтоносного шельфу Чорного моря. А рішучі дії Кірпи під час конфліктної ситуації у Керченській протоці дозволили Україні зберегти свої кордони по острову Тузла і відстояти економічні інтереси.

Георгій Кірпа був переконаним прихильником політики підтримки національного виробника в Україні для потреб транспорту. А ще він запам'ятався як один із найщиріших благодійників, бо завжди відгукувався на прохання та звернення, всіляко підтримував військових (завдяки йому збереглися залізничні війська), транспортну міліцію і прокуратуру, дитячі будинки, ветеранські організації, творчі спілки, спорт та релігійні громади.

Розпочаті Георгієм Миколайовичем реформи на транспорті покладені в основу подальших дій усіх його наступників.

Роки, що минули після смерті Георгія Миколайовича, свідчать, яка яскрава, державницька, мудра та дієва була ця людина, скільки доброго він зробив для людей та скільки ще можуть зробити для України його послідовники, використовуючи ідеї та професійну школу Кірпи.

Минулого року я побував у рідному селі Георгія Миколайовича – Клубівці, що на Хмельниччині, у невеличкій простій хаті, в якій зростає майбутній міністр, Герой України. За активної підтримки Південно-Західної залізниці, там зараз створений музей Георгія Кірпи. І я, що народився і виріс у селищі при залізничній станції, усвідомив ті глибинні мотиви, народне коріння, те духовне джерело, що живило його з дитинства, зрозумів витоки його любові і поваги до простих людей праці, його глибоку чуйність до їхніх потреб та сподівань. Він виріс серед таких людей, з малих років

пізнав ціну хліба та уміння здобувати його невтомною працею. Я пригадав один з улюблених висловів Георгія Миколайовича: "Щоб усе встигнути, треба вставати на годину раніше". У Клубівці я зрозумів звідки черпав сили Георгій Кірпа, щоб у найтяжчі для залізниці та країни часи не скаржитися на проблеми, не сидіти склавши руки й чекати кращих часів, а засукати рукави і власними силами, наполегливою працею починати важливі корисні справи в ім'я громади та на благо незалежної України.

Треба подякувати Георгію Кірпі і за те, що він повернув із забуття в новітню історію України той факт, що залізничний рух на землі сучасної України прийшов 150 років тому – 4 листопада 1861 року. Це – видатний ювілей, ця подія в історії України є свідченням її технічного та економічного розвитку і ставить нашу державу в один ряд з іншими розвинутими країнами Європи.

Зараз триває дискусія про повернення святкування професійного свята залізничників на першу неділю серпня. Поза усяким сумнівом, що й ця дата є давньою традицією залізничників, та й святкувати її приємніше, бо серпень це – літо. Але було б великою помилкою не віддати належне 150-й річниці з дня початку залізничного руху в Україні. Вважаю, що аргументи не дуже обізнаних з історією України людей про те, що на той час це була Австрійська монархія, не може бути аргументом, оскільки, наприклад, залізничний рух на лінії Одеса-Балта був відкритий на землях Великої України, коли вони входили до складу Російської імперії.

Святкування 150-річчя залізниць України було б доброю нагодою відзначити кращих нині працюючих залізничників та віддати шану ветеранам, які зробили вагомий внесок у розвиток найважливішої галузі народного господарства за багаторічну історію розвитку залізниці.

Юрій ТОМІН, ветеран праці, почесний залізничник

Спортивний турнір до 65-річчя народного Міністра

До 65-річчя колишнього Міністра транспорту та зв'язку України – генерального директора Укрзалізниці Георгія Миколайовича Кірпи Чернівецький фізкультурно-спортивний клуб провів турнір серед підприємств та організацій Чернівецького залізничного вузла, присвячений його пам'яті. В турнірі взяли участь команди локомотивного, пасажирського вагонного депо, дистанції сигналізації і зв'язку, дистанції колії, колійно-машинної станції, ст. Чернівці та інші у семи видах спорту: волейболі, міні-футболі, настільному тенісі, шахах, шашках, гирьовому спорті, армрестлінгу.

У змаганнях із міні-футболу неперевершеною була команда Чернівецької дистанції сигналізації і зв'язку, впевнено перемігши команди пасажирського вагонного та

локомотивного депо, які відповідно зайняли II та III місця.

Жорстке суперництво за призові місця у змаганнях із волейболу точилося між командами пасажирського вагонного, локомотивного депо та дистанції сигналізації і зв'язку. В запеклій боротьбі безперечним лідером стала команда пасажирського вагонного депо Чернівці. Спортсмени Іван Буцура, Михайло Козьма, Григорій Ткачук, Олександр Фрасеняк зуміли дати гідну відсіч командам локомотивників, зв'язківців та колійників.

У змаганнях із шахів та шашок лідером стала команда пасажирського вагонного депо Чернівці. Вона перемогла і у боротьбі з гирьового спорту, армрестлінгу та настільного тенісу. Тож перше місце у турнірі посіла команда пасажирського вагонного депо Чернівці, друге і третє місця поділили між собою відповідно команди дистанції сигналізації і зв'язку та локомотивного депо.

Варто відзначити роботу адміністрацій та профспілкових органі-

зацій цих підприємств. Зокрема голів профкомів пасажирського вагонного депо Чернівці Федора Бідонька, локомотивного депо Володимира Рурака, дистанції сигналізації і зв'язку Дмитра Панчука, які завжди сумлінно ставляться до організації активного відпочинку працівників.

Активну участь в заходах із організації фізкультурно-масової роботи взяли Михайло Козьма – член профкому пасажирського вагонного депо, Дмитро Гордійчук – член профкому дистанції сигналізації і зв'язку, Валерій Маркін – член профкому локомотивного депо, які відповідали за підготовку команд до участі в змаганнях Чернівецького залізничного вузла.

Команди пасажирського вагонного депо Чернівці неодноразово ставали переможцями Спартакіади Львівської залізниці. Активістами фізкультурно-масового руху на вузлі є його працівники Олександр Фрасеняк, Іван Буцура, Сергій Тіху.

Завершився турнір Чернівець-



кого залізничного вузла, але попереду ще багато змагань, товариських зустрічей, спартакіад. Для підготовки до змагань на Чернівецькому залізничному вузлі є хороші умови у спортивних залах Чернівецького ФСК "Локомотив", очолюваного майстром спорту міжнародного кла-

су Іваном Ілікою, який постійно допомагає командам колективів добре підготуватися і достойно виступити на усіх змаганнях, які традиційно відбуваються на залізниці.

Аеліта ДОСКАЛЮК, адміністратор Чернівецького ФСК "Локомотив"