

## Нам дуже потрібна кров!

Ситуація із поповненням запасів життєво важливих матеріалів дорожньої станції переливання крові може стати критичною. Як повідомила заввідділу комплектації донорських кадрів дорожньої станції переливання крові Галина Булатова, за перше півріччя із запланованої кількості 1875 донорів кров здало лише 1526 залізничників. Та й то нерідко з "недобором" – замість норми у 450 грамів крові вони погоджуються здати лише 350 грамів.

Не всі керівники залізничних підрозділів готові до співпраці з медиками, не всі розуміють наскільки це життєво важливо для хворих. За словами Галини Булатової, на жаль, не всі, хто може здати кров, усвідомлюють, наскільки вона потрібна людям, які мають онкологічні захворювання.

Однак, якщо, не дай Боже, стається біда, то одразу приходять на дорожню станцію переливання крові.

## Оздоровлено 157,7 км колії

Це на 28,4 км більше, ніж було заплановано, повідомив начальник відділу капітального ремонту служби колії Роман Єрмаков. Зокрема перевиконано завдання із капітального, середнього та комплексно-оздоровчого ремонтів колії. Це ж стосується й стрілочних переводів: замінено на нові 41 комплект стрілочних переводів та 33 старопридатних, виконано середній ремонт 34 стрілочних переводів (відповідно йшлося про заміну на нові 35 та 20 старопридатних стрілочних переводів і проведення середнього ремонту 25 стрілочних переводів).

У липні тривають роботи з оздоровлення колії зокрема й на напрямку впровадження прискореного руху пасажирських поїздів до Євро-2012.

## Із власною плиткою

Минулоріч БУ-1 налагодило виробництво фасадної плитки типу "Мартол" за власною технологією. Це – перша за попередні 5 років раціоналізаторська пропозиція, що була втілена у цьому підрозділі.

Як розповів головний інженер служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Любомир Мельник, плитку, виготовлену на потужностях БУ-1, можна буде побачити усюди, де виконуватиметься облицювання цоколів фасадів на залізничних спорудах.

– Раніше ми купували плитку на ринку, а це – тендери, час і чималі витрати, – розповів Любомир Мельник. – Вирішили запровадити власне виробництво. Зробили відповідні форми прямокутної та квадратної форми. Виростіли у нас уже був. Приміщення є, кваліфіковані працівники – теж. Зараз це і значно дешевше, і вигідніше.

За підрахунками, економічний ефект від такого нововведення, зважаючи на обсяги замовлення становить 292,6 тис. грн. При збільшенні замовлень, стверджує головний інженер БМЕЗ, плитку, виготовлену підрозділом залізниці, можна було б застосовувати не лише на залізниці, а й продавати іншим підприємствам та приватним замовникам.

## У Чопі побільшало пасажирів

Впродовж першого півріччя квиткові касири вокзалу станції Чоп реалізували квитків майже на 2 млн грн. За шість місяців реалізовано 415 тис. квитків, що на 69,5 тис. квитків перевищує показники аналогічного періоду минулого року. Зокрема у прямому сполученні перевезено 28,7 тис. пасажирів, у міжнародному – 16,3 тис., а у приміському – 370 тис. пасажирів. Як зазначила інженер з нормування праці, голова профкому вокзалу станції Чоп Світлана Переста, у міжнародному сполученні пасажирів їдуть здебільшого в Угорщину і Словаччину. У далекому сполученні пасажирів – до Києва та на Південь до моря. Та попри збільшення пасажиропотоку, мешканці невеликого прикордонного міста без проблем можуть поїхати до Києва, Криму та Одеси. Квитків вистачає всім.

## Доходи від послуг у поїздах

Йдеться, насамперед, про постільну білизну, без якої важко уявити собі далеку дорогу в поїзді зі сном під перестук вагонних коліс. Як зазначила економіст пасажирської служби Наталя Соболь, попит на постільну білизну зріс: за підсумками шести місяців 2011 року реалізовано 3 млн комплектів, що на 200 тис. комплектів більше, ніж за аналогічний період торік. Зросли доходи: цьогоріч отримано 41,9 млн грн проти 39,3 млн грн минулого року.



Видається з 15 лютого 1910 року №28 (7934) 22 липня 2011 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua) [lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

# Вокзал у Луцьку чекає на оновлення



## У Моршині – курортний сезон

Вже не один рік відпочивальників Моршина зустрічає оновлений залізничний вокзал. Крім обладнаних за сучасними вимогами перонів, залів очікування, тут є кафе, бар і кімнати відпочинку з комфортними умовами, стоянка для автомобілів.

Саме із залізницею пов'язано відкриття у місті першого курортного закладу, що відбулося через три роки після того, як у 1875-му через Моршин було прокладено залізничну колію Стрий–Станіслав (нині Івано-Франківськ).

Як наголосив начальник станції Моршин Андрій Винник, людей приваблює комфорт. Щоправда, фінансова криза позначилась на кількості відпочивальників, звісно і на доходах станції. Торік за шість місяців від кімнат відпочинку отримали 188 тис. 668 грн, а за аналогічний період 2011-го – всього на 272 грн більше. За півроку доходу від кафе надійшло на 48 тис. 743 гривні більше, ніж за аналогічний період торік. Відповідно на 16 тис. 840 грн зросли доходи від автостоянки.

За шість місяців 2011 року реалізовано проїзних документів на 2,5 млн грн, що на 345 тис. грн більше, ніж за цей же час торік. У приміському сполученні за нинішніх півроку продано проїзних документів більш як на 10 тис. грн у порівнянні з аналогічним періодом 2010-го.

У липні людей побільшало і в кімнатах відпочинку, і в кафе. Отже, показники роботи курортної станції поліпшаться.

### ПРО ГОЛОВНЕ

**Д**ля мешканців та гостей населених пунктів залізничний вокзал – візитівка міста. Вже незабаром і луцька візитівка сприйматиметься зовсім по-іншому. До кінця року на єдиному обласному залізничному вокзалі, якого ще не торкнулася реконструкція, кипітиме робота. Залізничники планують здати вокзальний комплекс Луцьк в експлуатацію до кінця 2011 року. Наш кореспондент побував у Луцьку.

На час прибуття в Луцьк дощ був ще доволі ярий, але це не заважало будівельникам. У приміщеннях вокзалу вони проводили демонтаж перегородок і виносили непотріб, з підвальных приміщень виносили землю, а також облаштували пасажирів безпечний перехід на перон.

На будові я зустрів і начальника станції Алігейдара Багірова, який розповів, що до роботи залізничники приступили із середини червня.

▶ Продовження на 4 стор.