

Щоб вшанувати пам'ять людини, яка не словом, а ділом виявляла любов до своєї професії та залізничної галузі, Героя України, Міністра транспорту і зв'язку Г.М.Кірпи, до 65-річчя з Дня його народження в господарстві сигналізації і зв'язку був організований дорожній конкурс на звання "Кращий електромеханік господарства сигналізації і зв'язку".

Конкурс мав продемонструвати досягнення у професійній діяльності електромеханіків із обслуговування пристроїв сигналізації, централізації, блокування і теоретично – шляхом тестування, і практично – виявити вміння та навички в усуненні пошкоджень пристроїв, проявити кмітливість та ініціативу в нестандартних ситуа-

цях при обслуговуванні пристроїв. і зв'язку Степана Міляна, центр професійного розвитку персоналу залізниці не випадково став місцем проведення конкурсу, адже саме тут, де проходять перепідготовку та підвищення кваліфікації працівники основних професій господарства сигналізації і зв'язку, є прекрасні умови для теоретичної і практичної перевірки знань учасників конкурсу: тренажери та діючі пристрої сучасних систем автоматизації і зв'язку. У навчальних кабінетах центру встановлені діючі тренажери рейкових кіл, схем управління стрілочними приводами постійного і змінного струму, схем управління і включення вогнів світлофорів, пристроїв напівавтоматичного і автоматичного блокування, автоматичної локомотивної сигналізації, пристроїв ключової залежності електричної централізації стрілок і сигналів, пристроїв вибіркового оперативно-технологічного зв'язку, поїзного і станційного радіозв'язку, двостороннього паркового гучномовного зв'язку, телеграфного та міжміського телефонного зв'язку. На полігоні цент-

решні завдання конкурсу – пошук та усунення відмов у рейкових колах, на стрілках (вимірювання робочого струму і при роботі

ру облаштовані діючі світлофори (вхідний, вихідні, маневрові), стрілка полігону обладнана стрілочним електроприводом, станційний переїзд оснащений автоматичним шлагбаумом. Для забезпечення роботи польових пристроїв СЦБ і зв'язку на полігоні прокладені кабельні лінії з вкладанням кабелю як в ґрунті, так і в кабельній каналізації. Діючі макети-тренажери дають можливість слухачам курсів, а під час проведення конкурсу – конкурсантам, детально вивчити всі режими роботи обладнання, організувати пошук найбільш ха-

рактерних пошкоджень, виконати налагоджувальні роботи, відпрацювати технологічні процеси обслуговування та ремонту окремих пристроїв та основних систем автоматизації і зв'язку.

Технічні засоби, аудиторії, майстерні, навчальний полігон центру забезпечують можливість проведення різних форм навчання та підвищення кваліфікації працівників основних професій господарства сигналізації і зв'язку, в тому числі таких, як курси, семінари та конкурси на звання кращого працівника. Теоретичні знання учасників конкурсу оцінювались шляхом тестування із питань безпеки руху, економіки, організації праці та заробітної плати, знання інструкції з сигналізації на залізницях України, охорони праці, пожежної безпеки, а також професійні питання, знання Правил технічної експлуатації залізниць України. Наступного року служба сигналізації і зв'язку планує оголосити конкурс на звання кращого електромеханіка електрозв'язку.



конкурс на звання кращого електромеханіка електрозв'язку.

Галина КРОПИВА,
помічник начальника служби
сигналізації і зв'язку з кадрів

Знання плюс кмітливість – запорука перемоги

ціях при обслуговуванні пристроїв. Для організації та підбиття підсумків конкурсу була створена комісія під головуванням головного інженера служби сигналізації і зв'язку Романа Задорожного, куди також увійшли п'ять членів комісії – фахівців служби та викладач центру професійного розвитку персоналу, колишній головний інженер служби Степан Мілян. Активну участь у конкурсі взяв і дорожній ревізор з безпеки руху Юрій Михалюк.

У конкурсі, який відбувся на базі центру професійного розвитку персоналу взяли участь 11 електромеханіків СЦБ – по одному представнику з кожної дистанції. У всіх стаж роботи за професією не менше 3 років. Кожен із учасників – кращий у своєму колективі: не мав випадків браку в роботі, порушень вимог із охорони праці, трудової та технологічної дисципліни, зразково утримує пристрої, ефективно використовує прилади, обладнання, інструменти, робоче місце, забезпечує безпеку руху поїздів, охорону праці. Учасники також на своїх робочих місцях активно

і зв'язку Степана Міляна, центр професійного розвитку персоналу залізниці не випадково став місцем проведення конкурсу, адже саме тут, де проходять перепідготовку та підвищення кваліфікації працівники основних професій господарства сигналізації і зв'язку, є прекрасні умови для теоретичної і практичної перевірки знань учасників конкурсу: тренажери та діючі пристрої сучасних систем автоматизації і зв'язку. У навчальних кабінетах центру встановлені діючі тренажери рейкових кіл, схем управління стрілочними приводами постійного і змінного струму, схем управління і включення вогнів світлофорів, пристроїв напівавтоматичного і автоматичного блокування, автоматичної локомотивної сигналізації, пристроїв ключової залежності електричної централізації стрілок і сигналів, пристроїв вибіркового оперативно-технологічного зв'язку, поїзного і станційного радіозв'язку, двостороннього паркового гучномовного зв'язку, телеграфного та міжміського телефонного зв'язку. На полігоні цент-

решні завдання конкурсу – пошук та усунення відмов у рейкових колах, на стрілках (вимірювання робочого струму і при роботі

решні завдання конкурсу – пошук та усунення відмов у рейкових колах, на стрілках (вимірювання робочого струму і при роботі

решні завдання конкурсу – пошук та усунення відмов у рейкових колах, на стрілках (вимірювання робочого струму і при роботі

решні завдання конкурсу – пошук та усунення відмов у рейкових колах, на стрілках (вимірювання робочого струму і при роботі

(на фото посередині) зі Стрийської дистанції сигналізації і зв'язку, який набрав 184,24 бала. Третє місце із результатом 175,56 бала посів Геннадій Пінчук (на фото внизу) із Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку. Переможці конкурсу одержать грошову винагороду.

Підбиваючи підсумки конкурсу, голова комісії – головний інженер служби Роман Задорожний наголосив, що конкурс виявив і сильні сторони, і недостатній рівень знань у деяких з найкращих електромеханіків господарства сигналізації і зв'язку. Загалом конкурс сприяє професійному росту, вдосконаленню організації роботи. Роман Задорожний також подякував керівництву центру професійного розвитку за обладнанні сучасною комп'ютерною технікою та діючими пристроями навчальні класи, де є можливість підвищувати професійний рівень знань. Конкурсанти висловили пропозиції, що такі конкурси доцільно проводити також у дистанціях сигналізації і зв'язку.

Наступного року служба сигналізації і зв'язку планує оголосити конкурс на звання кращого електромеханіка електрозв'язку.

Помічник достроково стане машиністом

Конкурс професійної майстерності локомотивних бригад та машиністів-інструкторів відбувся на навчальній базі локомотивного депо Львів-Захід. Там зібралося 7 бригад, кожна у складі машиніста та помічника машиніста, а також семеро найкращих машиністів-інструкторів.

Як зазначив в. о. помічника начальника служби локомотивного господарства з безпеки руху поїздів Василь Грищенко, підготовка до проведення професійного змагання розпочалася ще в середині травня в кожному із семи депо залізниці. Там же відбулися відбіркові тури, аби визначити претендентів на участь у фінальній частині.

Змагання з професійної майстерності було схоже на екзамен у навчальному закладі. Локомотивникам виділили півгодини на 10 запитань, відповіді на які треба було у письмовій формі. Після цього комісія оцінювала результати за 12-бальною шкалою.

– Все відбулося на найвищому рівні, – зазначив Василь Грищенко. – Тиша на екзамені була така, що чути було, як летить муха. Ніхто не



списував, не підказував, всі були дисципліновані.

У фінальній частині обидва конкурси – для локомотивних бригад та машиністів-інструкторів відбувалися у два раунди. Питання для другого раунду були важчими за запитання першого, а завдання для інструкторів – складнішими, аніж для локомотивних бригад. Як наголосив Василь Грищенко, щоб не було витоку питань, чи будь-якої підозри у нечесності, усі члени журі зібрались разом і спільно сформулювали конкурсні запитання.

Результати змагання стали справжньою сенсацією. "Бувалих" машиністів переміг 27-річний Віталій Рачковський (на фото), помічник машиніста локомотивного депо Чернівці. За сумою двох турів він здобув найбільшу кількість балів – 119. Як розповів переможець, перемогти йому допомогло сумлінне навчання у вищій школі машиністів.

– Я вчився, читав багато фахової літератури, вивчав свою спеціальність, – поділився Віталій Рачковський секретом успіху. – Хоча трохи хвилювався, бо-

явся, що щось забуду чи помилюся, але все відбулося якнайкраще. Враження від конкурсу в мене залишилися найтепліші. Це – перший конкурс, у якому я брав участь, але, сподіваюся, що не останній.

Найпершими привітали переможця керівництво депо, колеги та батьки. Привітання, до слова, надходять до помічника машиніста й досі. Адже тепер він – справжній приклад для наслідування.

– Це – другий за попередні більш ніж 20 років випадок, коли перемогу на конкурсі професійної майстерності здобуває помічник машиніста, демонструючи кращий рівень знань та ерудованості, аніж його старші за посадою колеги, – розповів Василь Грищенко. – Останній раз таке траплялося на початку 90-х років. Можна впевнено сказати, що цього року маємо справжню професійну сенсацію.

Друге та третє місця здобули машиністи Здолбунова – Дмитро Ющук, який набрав 112 балів та Володимир Коваль із 109 балами.

У конкурсі машиністів-інструкторів перемога дісталася Володимир Марчуку, машиністу-інструктору локомотивного

депо Львів-Захід, який отримав 155 балів. На другому місці машиніст-інструктор локомотивного депо Тернопіль Анатолій Бутрин із 133 балами. Останню сходинку п'єдесталу пошани зайняв в. о. машиніста-інструктора з локомотивного депо Ковель Анатолій Ілюшук із 114 балами.

На усіх переможців та призерів чекає матеріальне заохочення та підвищення класу кваліфікації. А переможець – Віталій Рачковський позачергово буде переведений на посаду машиніста.

Цьогорічний конкурс кращих локомотивних бригад та машиністів-інструкторів виявився особливим не лише завдяки сенсаційній перемозі молодого помічника. За словами члена конкурсної комісії, в. о. помічника начальника локомотивної служби з безпеки руху поїздів Василя Грищенко, хоч, зазвичай, конкурси між машиністами відбуваються наприкінці року, проведення цьогорічного змагання присвятили 65-й річниці від Дня народження Георгія Кірпи. Наступний конкурс відбудеться у рамках звичного розкладу – наприкінці 2012 року.

Богдан ЮРОЧКО