

# Вокзал у Луцьку чекає на оновлення

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

– Вокзал станції Луцьк побудований у 1959 році і з того часу тут відбувалися лише поточні ремонти, – розповів начальник станції. – Питання про реконструкцію вокзалу ставилося у попередні роки, адже він уже не відповідав сучасним вимогам обслуговування пасажирів: інженерні мережі зношені, протікав дах. Вокзал не мав належного естетичного вигляду.

бачає повне перепланування вокзалу. У приміщенні вокзалу обладнують дві квиткових зали: одну з трьома приміськими касами, а іншу – з касами далекого і міжнародного сполучення. Ліва частина вокзалу буде призначена для пасажирів далекого сполучення, права – для приміського сполучення. Вокзал матиме три поверхи. Другий поверх буде адміністративним, а на третьому облаштують кімнати відпочинку для пасажирів.

привокзальної площі. Зараз вона взялася за ремонт моста через залізничні колії, який об'єднує одну частину міста з іншою. На відміну від Львівської міської ради, Луцька міська рада послідовна у своїх заявах. Уже зараз поблизу вокзалу ліквідовані білборди, готується проектна документація на реконструкцію площі.

Як розповів майстер будівельного управління №4 Федір Паламар, зараз на вокзалі задіяні близько 30 осіб з будівельних управлінь № 3, 4 і 5. На сьогодні проводяться демонтажні роботи і дослідження фундаментів. Потрібно укріпити їх, адже невдовзі вага споруди збільшиться. Після проведення цих робіт будівельники розпочнуть демонтаж покриття і перекриття аж до моменту, коли від старого вокзалу залишиться лише "коробка".

Керівництво станції зі старого вокзалу в новий планує перенести ліпнину, встановлену у 1985 році на честь 900-річчя Луцька. Проте чи вдасться її зняти, не пошкодивши – наразі невідомо.

## Пасажири дискомфорту не відчують

У зв'язку з проведенням таких масштабних робіт ми поцікавилися, куди ж переселили працівників. Начальник вокзалу станції Луцьк Ірина Бас розповіла, що каси далекого та міжнародного сполучення знаходяться у приміщенні навпроти вокзалу. Приміщення для залу очікування і кас орендували. А от приміські каси у своєму звичному приміщенні на пероні. Там працює три приміських каси, одна з яких – цілодобово. Щоправда, довідкове бюро та черговий помічник начальника вокзалу знаходяться у вагончику поблизу приміських кас.

– Доводиться терпіти деякі незручності, але всі робочі місця організовані як належить, – говорить Ірина Бас. – У вагончику доволі затишно працювати, адже тут є все необхідне для якісної роботи: світло, зв'язок – навіть для вазонів вистачає місця. А втім, такі умови дадуть нам більше задоволення від праці в нових просторах приміщення. Щодо пасажирів, то вони теж не відчувають дискомфорту. Єдина незручність – це те, що на перон вокзалу є тільки один прохід. Але



це на пасажиропотік не вплинуло. Цього року в порівнянні з минулими роками на станції навіть збільшилося пасажирів. Щодоби ми обслуговуємо 1000-1200 пасажирів далекого сполучення і

500-700 приміського. А з побудовою нового вокзалу сподіваємося, що пасажирів буде ще більше.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора



Але невдовзі все буде по-іншому. За умовами праці, комфортом для пасажирів та естетичним виглядом інтер'єру та екстер'єру він не поступатиметься жодному іншому відреконструйованому вокзалу Львівської залізниці. Проектом передбачається будова третього поверху. Думаю, що гості з Європи будуть приємно здивовані, адже там вокзали не мають таких умов, які робимо ми.

За словами Алігейдара Багірова, реконструкція перед-

Створять на вокзалі й комфортні умови для людей з обмеженими можливостями: облаштують пандуси, зроблять спеціальний туалет для інвалідів.

## Вокзал, міст і привокзальна площа...

Виготовлення проектно-кошторисної документації на реконструкцію вокзалу станції Луцьк взяла на себе залізниця. Передбачається, що місцева влада долучиться до реконструкції

