

# Відремонтовано Тернопільський будинок зв'язку

Ще декілька років тому працівники Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку навіть не припускали, що невдовзі працюватимуть в капітально відремонтованому будинку зв'язку, який стане однією з кращих будівель Тернополя. Як вважають залізничники, поступається їхній будинок зв'язку хіба що залізничному вокзалу.

А передував цьому значний комплекс ремонтних робіт – влаштування шатрового даху з покриттям металочерепицею, впорядкування фасаду із заміною вікон та дверей на метало-

ного ремонту будівлі. Сьогодні працівники дистанції працюють у просторих і світлих кабінетах, в яких повністю замінені меблі, а робочі місця укомплектовані комп'ютерною та оргтехнікою. У

засобами. Саме тому наприкінці минулого року у Тернопільській дистанції сигналізації та зв'язку відбулася галузева школа з питань охорони праці господарства сигналізації і зв'язку Укрзалізниці. У її роботі взяли участь представники усіх залізниць та Головного управління автоматики, телемеханіки і зв'язку, працівники, які безпосередньо відповідають на підприємствах за охорону праці, а це – інженери з питань охорони праці, головні інженери дистанцій, служб, провідні працівники Головного управління. І як підсумок проведеної роботи – Тернопільська дистанція сигналізації і зв'язку нагороджена дипломом Укрзалізниці та грошовою премією за друге місце в огляді-конкурсі на краще підприємство з охорони праці. Із таким значним досягненням колектив привітали начальником служби сигналізації і зв'язку Романом Залізником та начальником служби охорони праці Миколою Пайончиківським, які і вручили ці відзнаки.

Таке визнання – заслуга усього колективу дистанції і особливо працівників технічного відділу. І



як тут не згадати слова колишнього працівника цього відділу Миколи Трушевського на початках проведення ремонтних робіт: "Допомагаємо тим, хто працює". Саме так і будувалися стосунки між службою та дистанцією на всьому етапі робіт.

Трудовий колектив Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку щиро вдячний начальнику управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №2 Ярославу Мукану, виконробу управління Петру Костенку, всім працівникам цього колективу, які працювали на об'єкті, за сумлінну працю та професіоналізм у

виконанні ремонтно-будівельних робіт у будинку зв'язку.

Як зазначив під час вручення відзнак начальник Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку Михайло Венгловський, все, що зроблено, треба шанувати, бо ці комфортні й безпечні умови праці створені для працівників дистанції. Отримані нагороди від керівництва Укрзалізниці – це аванс для зв'язківців, щоб вони працювали ще більш відповідально та сумлінно виконували свої обов'язки.

**Володимир КАЛЕНЮК, начальник технічного відділу Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку**



пластикові, благоустрій території підприємства з вимощенням дорожньою бруківкою. Значну роботу проведено і під час внутріш-

дистанції створено один із найкращих класів з охорони праці, який оснащений сучасними інформаційними та технічними

## Гвардійське новосілля

У 18-му окремому мостовому загоні 1-го гвардійського об'єднаного загону Держспецтрансслужби, що дислокується у місті Чопі, 30 червня відбулась знаменна й пам'ятна подія – 24 військовослужбовці та 56 членів їхніх сімей отримали ключі від нових квартир.

Привітати залізничних вояків прибули голова адміністрації Держспецтрансслужби Микола Мальков, представники міської та обласної влади, а також служби транспорту та Львівської залізниці. Ордери новоселам вручила міський голова Чопа Галина Цар.

– Відзначу високий професіоналізм та працелюбність військовослужбовців мостового загону, – наголосила Галина Цар. – Новий будинок – це визначна подія не лише для транспортників, але і для нашого міста.

Чотириповерховий будинок для військових транспортників звели у рекордні строки – усього за один календарний рік, практично з нуля. Ще на початку літа минулого року на місці будинку був пустир із покинутим фундаментом, який свого часу звели бійці 18-го окремого мостового загону. Економічна ситуація тоді не дозволила завершити будову.

Завдяки державній програмі забезпечення житлом військовослужбовців, благородна справа зрушила з місця. У 2009 році почали готувати проектно-кошторисну документацію, провели експертизу проекту та отримали дозвіл на виконання будівельно-монтажних робіт із зведення будинку.

Новосельці задоволені новими помешканнями. Ремонт виконаний за останнім словом сучасних будівельних технологій та критеріїв



теплоощадності: облаштоване індивідуальне опалення, стіни утеплені, а лічильники, завдяки спеціальній системі, самостійно передаватимуть покази в базу обленерго.

Будинок зводило ТзОВ "Турист", а от прибудинковою територією транспортники займалися самі. Вони огородили територію, облаштували затишний дитячий майданчик, клумби та стоянку для автомобілів.

– Починаючи із 2009 року, у Західному регіоні для військовослужбовців 1-го об'єднаного загону було зведено 3 нових будинки, – розповів командир 1-го гвардійського об'єднаного загону Держспецтрансслужби, полковник Геннадій Руденко. – Завершили довгобуд в Ужгороді, який стояв з 1992 року, реконструювали казарму в житловий будинок у Червонограді, тепер ось – новобу-



дова у Чопі. У планах – збільшення кількості житла для особового складу, адже черга в нас велика. Є військові, що служать і по 20 років очікують на житло. Намагаємося виправдати їхні сподівання.

**Богдан ЮРОЧКО**

### • Опитування

## На літній відпочинок

Поїзд, автобус, власне авто чи літак? Із таким вибором стикається майже кожен, хто збирається їхати на бажаний відпочинок. Оскільки відомо, що важливою складовою вдалого відпочинку є засіб пересування до та від омріяного місця призначення. Газета вирішила дізнатися, якому виду транспорту і чому надають перевагу львів'яни в організації літнього відпочинку.

**Олександр, 23 роки, програміст**

– Все залежить від типу подорожі, зокрема на південь – на море краще їхати поїздом. Тривалі поїздки легше переносити в потязі, там можна і сісти, і лягти, і пройтися по вагону. Раніше, коли я був студентом, я любив подорожувати тільки поїздом, адже студентам, як відомо, залізниця надає 50% знижки на квитки. Якщо ж їхати у подорож товариством, то краще автомобілем – ні від кого не залежиш.

**Володимир, 43 роки, приватний підприємець**

– Я не щороку їжджу відпочивати, оскільки не завжди є для цього час, але доводиться досить часто їздити у справах до Києва, Донецька, Харкова та інших міст. Зазвичай я користуюсь літаком, адже це – найшвидший спосіб дістатися до потрібного місця з комфортом та без проміжних зупинок.

**Євгенія, 18 років, студентка ЛНУ імені Івана Франка**

– Найзручніший та найдешевший вид транспорту для мене – поїзд. Мені подобається подорожувати залізницею. Якщо ж говорити про комфорт, на який часто скаржаться мої знайомі, то інколи можна з ними посперечатися, адже не все так погано в наших електричках, як говорять. Залізницею подорожуєш довше, ніж, наприклад, автомобілем, але в мене вільного часу вистачає, тому літо проведитиму в електричках...

**Володимир, 20 років, музикант**

– Цього літа планую подорожувати на відпочинок автомобілем, вважаю, це – оптимальний вибір. Подорожуючи автомобілем, дорогу, швидкість пересування обираєш і регулюєш сам. Крім цього, є можливість зупинитись де завгодно, щоб відвідати магазин чи інший сервіс. Поїздка автомобілем для мене і комфортніша – люди часто скаржаться на те, що не у всіх поїздах чи вагонах комфортні спальні місця та не всюди встановлені кондиціонери.

**Наталія, 19 років, студентка "Львівської політехніки"**

– Я дуже люблю подорожувати. Для подорожей територією України або навіть у сусідні країни я віддаю перевагу залізниці. Вона пропонує студентам пільговий проїзд, таким чином мій гаманець не надто тоншає.

*Варто відзначити, що 26 травня – 2 червня 2011 р соціологічна група "Рейтинг" методом дослідження встановила, що найулюбленишим видом транспорту для подорожей серед українців є автомобіль (45%), на другому місці – поїзд (27%), на третьому – автобус (22%). Подорожувати велосипедом люблять 6% українців, літаком – 5%, мотоциклом – 2%. Любителів нестандартних поїздок у нашій державі небагато – лише 1% респондентів зазначили, що їм до душі подорожувати автостопом. Разом із тим, 6% опитаних сказали, що не люблять подорожувати жодним із цих видів транспорту.*

**Ірина ТРУШ, студентка факультету журналістики ЛНУ ім. І. Франка**