



Корейські поїзди прибудуть раніше

Поїзди виробництва компанії "Hyundai Rotem", які забезпечуватимуть швидкісне сполучення під час Євро-2012, прибудуть в Україну раніше, ніж заплановано. Про це стало відомо під час проведення чергової зустрічі керівництва Укрзалізниці та компанії "Hyundai Corporation", що відбулася 15 липня у м. Києві. У зустрічі взяла участь генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак, Президент компанії "Hyundai Corporation" Кім Йонг Нам та інші.



Сторони відзначили, що проект будівництва рухомого складу успішно реалізовується завдяки конструктивному діалогу, що склався між виробниками поїздів та залізничниками. Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак зазначив, що він дуже уважно стежить за будівництвом швидкісних поїздів. "Нині наша делегація знаходиться в Кореї та щоденно доповідає про стан реалізації проекту", – наголосив Володимир Козак.

Наразі корейська сторона вже надала графік постачання електропоїздів в Україну, список постачальників основних компонентів, графік випробувань та навчання спеціалістів. Прийнято рішення про постачання тренажера для навчання локомотивних бригад на території України.

Вже актуальним у проекті є питання доставки поїздів в Україну. "Наразі вирішується, яким саме чином – залізницею чи автотранспортом буде здійснюватися доставка поїздів. Ми хочемо визначитися з оптимальним варіантом найближчим часом, тому просимо своїх корейських партнерів надати свої пропозиції з цього приводу", – зазначив під час зустрічі керівник Укрзалізниці. Корейська сторона пообіцяла найближчим часом надати необхідну інформацію.

З електронною накладною швидше, зручніше, надійніше

12% перевезень вантажів у внутрішньому сполученні вже здійснюється з використанням електронної накладної, що засвідчується електронним цифровим підписом. Про це повідомив начальник Головного комерційного управління Укрзалізниці Володимир Івашук. Нагадаємо, що з 1 липня цього року Укрзалізниця запровадила електронний документообіг при перевезенні вантажів у межах України.

Для здійснення обміну даними, які необхідні для оформлення, перевезення та прийняття вантажу, на сьогодні до автоматизованої системи "Клієнт-УЗ" підключилися вже понад 5 тисяч вантажовласників.

За словами Володимира Івашука, два тижні роботи за безпаперовими технологіями вже дали низку позитивних результатів. Зокрема, у 8-10 разів скорочується час на оформлення вантажу, оскільки клієнту для цього не треба їздити у товарні контори, а товарним касирам не потрібно повторно вводити дані із паперових накладних. Для вантажовідправників створена можливість необхідних операцій здійснювати безпосередньо зі свого офісу. До того ж прискорюється сам процес перевезення вантажу, оскільки вагони не затримуються в очікуванні оформлення документів.

Робоча зустріч із реформування залізниць

Про реформування залізничної галузі та кардинальне оновлення рухомого складу українських залізниць йшлося під час робочої зустрічі Президента України Віктора Януковича з віце-прем'єр-міністром України – Міністром інфраструктури Борисом Колесніковим та генеральним директором Укрзалізниці Володимиром Козаком.

Президент України поставив завдання прискорення роботи з реформування українських залізниць, щоб за 5–7 років побудувати якісний пасажирський рух. "Ми продовжили обговорювати концепцію глобальних змін у пасажирському русі, пасажирському транспорті. Україна за 6 років повинна повністю змінити рухомий склад, надати максимум зручностей пасажиром за доступною ціною", – зазначив після зустрічі Борис Колесніков.

Генеральний директор Укрзалізниці Володимир

Козак наголосив, що залізниця потребує якісних змін, реформування та модернізації. "Вже розроблений проект кардинального оновлення локомотивного парку та парку вагонів. Залізниця має бути готова до якісного забезпечення потреб у перевезенні пасажирів та вантажів. Переконали, що доручення Президента України із підтримки довгострокових програм розвитку та концепції реформ буде якнайшвидше підтримано і Урядом, і Верховною Радою України. Прийняття цих базових нормативних актів дозволить Укрзалізниці стати інвестиційно привабливою галуззю та планувати свою роботу на довгострокову перспективу.

"Йдеться про величезні обсяги роботи, адже масового якісного оновлення основного рухомого складу залізниць не відбувалося з 60-х років минулого століття", – зазначив генеральний директор Укрзалізниці.

Виготовлення рухомого складу: пріоритет за українським

Укрзалізниця планує максимально задіяти вітчизняних виробників у виготовленні рухомого складу та комплектуючих. Про це повідомив генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак 14 липня під час робочої поїздки на Луганщину. Генеральний директор Укрзалізниці спільно з головою облдержадміністрації Володимиром Пристюком відвідав ПАТ "Луганськтепловоз". Володимир Козак зазначив, що незабаром буде оголошено конкурс серед виробників на придбання 500 локомотивів – по 100 одиниць щороку, оскільки тяговий рухомий склад залізниць потребує негайного оновлення. Зокрема, на Донецькій залізниці наймолодший локомотив постійного струму – 1965 року випуску.

Генеральний директор Укрзалізниці висловив намір організувати на базі одного з депо Донецької залізниці сервісне та післягарантійне обслуговуван-

ня нових локомотивів їх виробником. Володимир Козак також наголосив на необхідності виготовлення комплектуючих саме вітчизняними підприємствами. Крім того, він ініціював обладнання локомотивів спеціальними системами регулювання і контролю витрат пального та енергоресурсів.

"Укрзалізниці по-новому підходимо до вибору перспективних локомотивів. Нам потрібна сучасна техніка – економічна в обслуговуванні, більш потужна і досконала. Укрзалізниці готова розглянути питання розрахунку за нову техніку упродовж місяця з моменту постачання, щоб виробники вчасно й у повному обсязі виконували наші замовлення", – зазначив Володимир Козак.

Під час робочої поїздки на Луганщину генеральний директор Укрзалізниці відвідав НВЦ "Трансмашхолдинг", де обговорив із керівництвом науково-виробничого центру плани щодо ремонту та придбання колісних пар і різних типів візків.

247 млн пасажирів за I півріччя



Упродовж шести місяців цього року залізниці України перевезли 247,4 млн пасажирів, що більше від минулорічного показника на 1,6 %. Зростання обсягу пасажирообігу до звіту попереднього року становить 4,1%. Збільшення пасажирообігу у звітному періоді відбулося за рахунок збільшення перевезень пасажирів у сполученнях: місцевому – на 8,9% та становить 2,3 млн пас-км; внутрішньодержавному – на 10,4% та становить 10,8 млн пас-км.

У міждержавному та приміському сполученнях спостерігається зменшення пасажирообігу на 1,4% та 1,5% відповідно.

Доходи від пасажирських перевезень становлять 2,8 млрд грн, витрати – 5,9 млрд грн.

Майже 600 імен для поїзда

На Всеукраїнський творчий конкурс на оригінальну назву підприємства швидкісного руху, його логотип (фірмовий знак), назви міжрегіональних електропоїздів виробництва "HYUNDAI ROTEM" надійшло вже 575 пропозицій. Варіанти назв та логотипів конкурсна комісія прийматиме до 23 липня цього року.

Нагадаємо, що конкурс розпочався 23 червня. Його учасником може стати будь-яка особа без обмежень за віком і національністю. Кожен учасник може подати необмежену кількість варіантів назв компанії, поїздів та ескізів логотипів, які разом з анкетами учасників приймаються на електронну адресу: euro2012@uz.gov.ua чи поштою за адресою: вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680 з поміткою "На конкурс".

На переможців чекає нагорода в розмірі 10 000 грн та запрошення на презентацію відкриття швидкісного руху міжрегіональних електропоїздів виробництва компанії "HYUNDAI ROTEM", які курсуватимуть на маршрутах Київ–Харків, Київ–Донецьк та Київ–Львів.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці підготувала Ірина ТРУШ, студентка факультету журналістики ЛНУ ім. І. Франка

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсоз
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

КіРБЛВРПЖННІ
g`kPgmh) mhj

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 35 750.
Замовлення 1024.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".