



Видається з 15 лютого 1910 року №29 (7935) 29 липня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Нова формула колійного успіху



ПРО ГОЛОВНЕ

Укрзалізниця вдосконалює систему поточного утримання колії, інженерних споруд і земляного полотна, акцентуючи увагу на необхідності зміни організації цього процесу, що пов'язано із збільшенням швидкостей руху, підвищенням вимог до технічного стану колії, її технічним переоснащенням та підвищенням ефективності роботи працівників.

– Малочисельні бригади уже не можуть виконувати роботи з поточного утримання на сучасній конструкції колії, – каже перший заступник начальника служби колії Володимир Тригуб. – За останні роки, а особливо починаючи з 2000 року, технічний стан залізничних колій України значно змінився. Для прикладу, на Львівській залізниці майже 82% головних колій – на рейках типу Р-65 та VIC-60. З року в рік збільшується протяжність безстикової колії і станом на 1 січня 2011 року становить 2741,3 км (49,4%). Крім того, 2969 км колії вкладено на залізобетонних шпалах (53,5%). За останні роки значно збільшилась протяжність колії з пружним скріпленням СБ-3, КПП-5, КПП-7, КПП-12 і зараз сягає 1067,2 км. Із 8 808 комплектів стрілочних переводів 43,4% – на залізобетонних брусах.

▶ Продовження на 3 стор.

Обережно: кишкові інфекції та харчові отруєння

На Львівській залізниці за 6 місяців 2011 року захворюваність на гострі кишкові інфекції зросла в 1,6 рази в порівнянні з аналогічним періодом минулого року. За медичною допомогою звернулося 26 хворих, яким було діагностовано гостру кишкову інфекцію, харчову токсикоінфекцію. Хворих госпіталізували в інфекційні стаціонари.

Нині в Україні зареєстровано 31 спалах гострих кишкових інфекцій, від яких потерпіло 610 осіб. Для порівняння, за цілий 2010 рік було 42 спалахи, потерпілих – 717 осіб.

Як наголосила лікар-епідеміолог СЕС на Львівській залізниці Лілія Ничипорчук, половина захворювань виникає через порушення елементарних правил гігієни: люди забувають мити руки, вживають немиті овочі та фрукти, купують і ловлять рибу в забронених місцях, купують продукти у випадкових, не пристосованих для цього місцях, несвоєчасно звертаються до лікаря.

Узгоджено обсяги міжнародних перевезень

19-21 липня у Львові відбулася спільна нарада представників Державної адміністрації залізничного транспорту України, Російських залізниць (ВАТ “РЖД”) та залізничної компанії “Карго” Словаччина (АТ ЗССК Карго). На нараді узгоджено орієнтовні обсяги та умови перевезень зовнішньоторговельних вантажів між Словаччиною, Україною й Росією на 2011 рік.

Учасники наради зазначили, що в порівнянні з 2009 роком у напрямку на Словаччину обсяги перевезень у 2010 році збільшилися на 2141,9 тис. тонн і досягли рівня 116,7%, у тому числі на переході Чоп-Чієрна над Тисою – на 2132,9 тис. тонн, а на переході Ужгород-Матевце – на 9 тис. тонн. Сторони обговорили питання подальшого розвитку контейнерних і контейнерних перевезень. З метою збільшення обсягів перевезень і створення конкурентних з автомобільним транспортом умов перевезень вантажів у контейнерах прийнято рішення продовжити маркетингові дослідження контейнерних вантажопотоків для можливості формування контейнерних поїздів та організації контейнерних поїздів за маршрутом Москва–Добра–Москва.

Куди “потечуть” нафтові потоки...

Кількість навантажених вагонів на станції Дрогобич у порівнянні із минулим роком значно скоротилась. Водночас збільшився тоннаж продукції, що перевозиться. Як розповів заступник начальника станції Дрогобич із вантажної роботи Василь Левицький, за перше півріччя цього року на під'їзних коліях навантажено 1633 вагони, що на 470 вагонів менше, ніж за аналогічний період минулого року. Сумарно було вивантажено-навантажено 2449 вагонів, що менше на 778 одиниць. У той же час вага вантажів збільшилась. Якщо за перші 6 місяців 2010 року перевезли 132 214 000 тис. тонн, то цього року – 136 526 000 тис. тонн. Зростання тоннажу при зменшенні кількості рухомого складу пов'язано насамперед із тим, що НПК “Галичина” – найбільший клієнт дрогобицьких залізничників, використовує власні вагони. “Усі наші кількісні показники залежать від того, чи працює нафтопереробний комплекс, – пояснив Василь Левицький. – Наприклад, у травні завод “Стояв”, тепер запрацював, накопичив вантажі, і ми знову їх навантажуюмо”.

Крім сировини НПЗ “Галичина”, станція Дрогобич очікує також і на сипучі вантажі – незабаром відбуватиметься укріплення берегової смуги річки Тисмениці, отож до Дрогобича вирушать вагони зі щебенем.

Рекламі на транспорті – сім років

Ще сім років тому пасажирська служба започаткувала надання рекламних послуг на вокзалах і в поїздах. Оптиміальні ціни за її розміщення – вигірні сторони залізниці, яка перевозить величезну кількість пасажирів, і сприяють залученню рекламодавців.

– Ми нікому не відмовляємо, стежимо лише за тим, щоб розміщення реклами не погіршувало обслуговування пасажирів, а її зміст не впливав негативно на імідж залізниці, – зазначила економіст пасажирської служби Наталія Соболь. – Торік від такої малозатратної форми діяльності, як реклама на транспорті, ми отримали 1,7 млн грн. За півроку від рекламної діяльності підприємств нашої служби надійшло 826,5 тис. грн, що на 51,5 тис. грн більше, ніж було передбачено планом Укрзалізниці.

Найкращі результати від рекламних послуг отримали Львівське та Чернівецьке пасажирські вагонні депо, Ужгородська пасажирська вагонна дільниця, вокзали станцій Львів, Ужгород, Тернопіль.

ПРИЗНАЧЕННЯ

Г А Е А С Т І Г А X A E U E E A

А О А Т “Е У А ² А Н У Е А С А Е ² С Г Е О В” І В Е С Т А X A Г ²:

- МЕЛЬНИЧУК Володимир Богданович – начальником ВП “Служба вагонного господарства”
- ВЕРНЕР Богдан Зіновійович – начальником ВП “Станція Івано-Франківськ”
- ГУЦУЛЯК Роман Дмитрович – начальником ВП “Вагонне депо Коломия”
- БОЧКОВСЬКА Оксана Дмитрівна – головним бухгалтером ВП “Моторвагонне депо Тернопіль”
- ТІТАРЧУК Людмила Вікторівна – головним бухгалтером ВП “Моторвагонне депо Здолбунів”