



обов'язково знайдемо можливість побувати і в сім'ях залізничників.

– Профілактика соціально небезпечних хвороб – один із напрямів роботи нашої організації, – зазначила директор міжнародної громадської організації “Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я” Ілона Єленєва. – Маємо широкую підтримку зі сторони уряду Німеччини, напрацьовані методики і підходи, які, безперечно, стануть у нагоді і Львівській залізниці.

## Соціальний проект збереження життя

На магістралі стартує проект “Профілактика ВІЛ/СНІДу серед працівників Львівської залізниці”

**М**инулого тижня у Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід начальник залізниці Богдан Піх, голова дорпрофсожу Андрій Сенишин та директор міжнародної громадської організації “Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я” Ілона Єленєва підписали Меморандум про співпрацю у сфері профілактики ВІЛ/СНІДу серед працівників залізниці. Участь у представленні проекту взяв голова Німецького товариства міжнародного співробітництва Мартін Каде, за підтримки якого такі проекти реалізуються в Україні.



Метою проекту “Профілактика ВІЛ/СНІДу серед працівників Львівської залізниці” є підвищення спроможності профспілкової організації та потенціалу працівників Львівської залізниці до вирішення проблем ВІЛ/СНІДу, подолання дискримінації людей, які живуть з ВІЛ на робочих місцях. Реалізовуватиметься цей проект серед залізничників Львівської, Тернопільської, Чернівецької областей.

Станом на 1 січня 2011 року в Україні зареєстровано понад 110 тисяч випадків

інфікування ВІЛ, з них 1764 – у Львівській області, 524 – у Тернопільській та 559 – у Чернівецькій. Ці показники не є високими в порівнянні з іншими регіонами держави, однак саме в цих областях впродовж 2010 року різко зросла кількість випадків захворювання на СНІД у порівнянні з 2009 роком: у Львівській області – на 29%, у Тернопільській області – на 86,3%, у Чернівецькій області – на 79,3%.

Надалі куратори проекту працюватимуть

над навчальною програмою та посібником для тренерів, над проведенням триденного тренінгу з підготовки тренерів, організацією молодіжного форуму з питань ВІЛ та семінару для медичних працівників.

Як зазначив начальник Львівської залізниці Богдан Піх, профілактика таких серйозних хвороб як ВІЛ/СНІД та туберкульоз є необхідною для залізничників, адже вони постійно контактують із населенням – з пасажирями, вантажовідправниками, вантажоотримувачами.

– Оскільки робота наших працівників є дуже напруженою і важливою, значну увагу ми звертаємо на соціальну сферу, зокрема, утримуємо оздоровчі заклади, курортну інфраструктуру. У зв'язку із певною соціальною ситуацією в Україні цей проект є особливо актуальний, адже і серед наших працівників є випадки захворювання на туберкульоз. Використовуючи рекомендації міжнародних інституцій, ми зможемо разом провести відповідну профілактичну роботу, а ті люди, які зустрілися з цими хворобами і потребують допомоги, одержать її від нас, – зауважив Богдан Піх.

За словами голови дорпрофсожу Андрія Сенишина, проект є особливо актуальним з огляду на те, що 19% членів трудового колективу залізниці – молодь:

– Цей проект має чіткі завдання та мету, а кінцевий результат залежить і від профспілки – ми повинні знайти всі можливі форми та методи праці, щоб втілити його в життя. Соціальні питання для нашої профспілкової організації є дуже важливими, ми вирішуватимемо їх разом із адміністрацією. Потрібно звернути увагу на умови роботи залізничників, умови харчування. Важливими в нашій роботі є і питання оздоровлення та лікування залізничників. Я переконаний, що коли ми впроваджуватимемо цей проект, то

Голова Німецького товариства міжнародного співробітництва Мартін Каде в коментарі зауважив:

– У XXI сторіччі світ настільки звужився, що ваша епідемія – це і наша проблема. Ми мусимо разом докласти зусиль для того, щоб подолати її.

Ми хочемо, щоб у залізничників, як чималій частини суспільства регіону, змінилося ставлення до проблеми захворюваності на ВІЛ/СНІД та туберкульоз, щоб це ставлення стало правильним, адекватним. У нас, в Німеччині, завдяки багатьом інституціям люди через десять років почали по-іншому дивитися на проблему, тепер вони знають, як себе від неї захистити. В Україні ми співпрацюємо з Федерацією роботодавців України, Федерацією транспортників України, Федерацією профспілок України, Міністерством соціальної політики, Міністерством охорони здоров'я.

У вашій державі – епідемія суспільно небезпечних хвороб, і громадяни не завжди знають, як вберегти від них. Ми спробуємо змінити цю ситуацію на прикладі колективу Львівської залізниці, їхніх сімей, молоді.

– Для участі у проекті ми на конкурсній основі виберемо тренерів із молодіжного руху залізничників, яких навчатимемо, як правильно спілкуватися з певними категоріями людей на теми ВІЛ/СНІДу, – розповів завідувач відділом організаційно-кадрової роботи Ради профспілки Олександр Гнатюк. – Спілкування в колективах відбуватиметься за принципом: “Я молодий – тобі молодому говорю”. Проект вважатимемо вдалим, якщо вдасться передати потрібні знання залізничникам, якщо зможемо цим врятувати хоч одне життя.

Олег ТХІР, перший заступник голови дорпрофсожу  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

## Мандрівка позитивних вражень

**У**переддень вихідних чи не в кожного виникає запитання: як їх провести, куди вирушити, щоб отримати заряд гарного настрою та оптимізму на наступний тиждень. До речі, у Західному регіоні України є чимало чудових місць для повноцінного відпочинку, відвідини яких не вимагають значних матеріальних витрат. Зате позитивних вражень вистачає надовго.

Саме літньої пори працівники Стрийської дистанції колії черговий раз вирушили у подорож – вивчати рідний край. За бажанням більшості членів профспілки було обрано маршрут Кам'янець-Подільський–Хотин. Наша подорож пролягла через Буковину, де не можна було оминати відомі села – центри лозоплетіння та виробів із гіпсу. Очі розбігались від виплетених з лози сувенірів, кошків, столів, крісел, виставлених обабіч траси вздовж сіл. Споглядаючи усі ці витвори з лози та гіпсу, виникає спонукання зупинитися і щось придбати.

Видатна пам'ятка оборонного будівництва – Хотинська фортеця, збудована на місці дерев'яної, з XIII століття постійно вдосконалювалась та розбудовувалась. У 1621 р. та в 1673 р. під Хотином відбулись відомі бит-

ви з турецькими військами. У 1712-1718 рр., коли фортецю володіли турки, її за допомогою французьких інженерів реконструювали як нове укріплення бастионного типу, наймогутніше тоді на сході Європи. Хоча у XVIII-XIX ст. Хотинська фортеця поступово втрачала своє оборонне значення, під її стінами відбувались жорстокі битви, зокрема, російсько-турецькі.

З 2000 року замок у Хотині є державним історико-архітектурним заповідником. Зі стін фортеці відкривається чудовий краєвид на річку Дністер.

Наступний день подорожі ми планували провести на березі Дністра та подорожувати річкою. Однак погода внесла свої корективи у наші плани. Наступна зупинка – перлина Прикарпаття – Коломия та відві-



дини музею “Писанка”, де зібрані писанки не тільки з Гуцульщини, а й з усього світу.

Повертаючись додому, ми дійшли спільної думки про те, що кожна подорож – це відкриття чогось нового, незнаного і

захоплюючого. Це – мандрівка позитивних вражень, яку варто здійснити, вирвавшись із щоденного життєвого маршруту.

Ігор МИЦЬКО, голова первинної профспілкової організації Стрийської дистанції колії