

# Міністр транспорту України Георгій Кірпа увічнений у бронзі в Рівному

Минулої п'ятниці, 22 липня, у Рівному відбулося урочисте відкриття меморіальної дошки із написом: "У цьому будинку в 1979-1985 роках працював Георгій Кірпа, Міністр транспорту та зв'язку України".

На урочистостях були присутні начальник залізниці Богдан Піх, голова дорожнього комітету профспілки Андрій Сенишин, начальник Рівненської дирекції залізничних перевезень Олександр Левицький, голова Рівненського теркому профспілки Анатолій Протащук, міський голова Рівного Володимир Хомко та інші представники залізниці і громадськості Рівненщини.

товлення такої пам'ятної дошки на одному із засідань з нагоди святкування 150-річчя Львівської залізниці виступили завідувач Музею історії Львівської залізниці Роман Патик і ветеран залізничного транспорту Юрій Томін. У найкоротші терміни – за три місяці член Спілки дизайнерів України Роман Патик виготовив гіпсовий макет дошки в натуральну величину.



Вшанування імені Георгія Кірпи пам'ятною таблицею в Рівному виправдане, адже Георгій Миколайович упродовж шести років працював начальником Рівненського відділку. Ініціаторами виго-

У коментарі "Львівському залізничнику" автор меморіальної дошки Роман Патик розповів:

– Найвідповідальнішим етапом у роботі було створити ескіз збірного образу



Міністра транспорту України Георгія Кірпи. Бралися до уваги останні роки життя Георгія Миколайовича. Для цього довелося переглянути із сотню фотографій з архіву фотографа Юрія Юхницького. За моїми спостереженнями, Георгій Миколайович на світлинах був різним, тому все це я ставив за мету відобразити у своїй роботі, що для мене було непросто і відповідально. Невеличку затоновану у бронзі модель пам'ятної таблиці насамперед було погоджено із радою художників Львова, потім із керівництвом Львівської залізниці і начальником залізниці Богданом Піхом. За три місяці гіпсова модель розміром 165 на 100 см була готова. На цьому моя робота була завершена, бо макет на початку липня було передано

Львівській скульптурно-керамічній фабриці для виготовлення пам'ятної таблиці із бронзи. Готову меморіальну дошку 18 липня доставили до Рівного. Працівники Рівненської дирекції залізничних перевезень встановили її на фасаді дирекції.

До слова, це вже друга робота Романа Патики з увічнення пам'яті Георгія Кірпи. Перша встановлена на фасаді управління Львівської залізниці ще у 2008 році. Позитивні відгуки з приводу нової роботи художника Романа Патики висловили й художники Рівного, які з цікавістю прийшли оглянути меморіальну дошку.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

## Стрільці змагалися за шахівницями

Традиції популяризації здорового способу життя серед колективів відокремлених підрозділів Львівської залізниці активно підтримує Мукачівський загін воєнізованої охорони.



Нещодавно на базі штабу загону з ініціативи заступника начальника загону з кадрів Дмитра Шастуна та за підтримки начальника загону Володимира Лявця

провели розумові спортивні ігри. Для визначення кращих в інтелектуальному спортивному суперництві зібралося 15 стрілецьких підрозділів.

Відомо, що постійні тренування у грі в шахи і шашки розвивають у людини здатність оперативно вирішувати складні питання в умовах обмеженого часу та в ситуаціях, які вимагають швидких і правильних самостійних рішень.

Змагання відбулися у два етапи. Спочатку в кожному підрозділі від Лавочного до Сянок визначали сильніших, а потім переможці змагалися у фінальному турнірі. У шахах перше місце здобув дворазовий чемпіон Укрзалізниці Василь Гуйван (СК-83), друге – Микола Севаст'янов (СК Мукачево), третє – Євген Чайка (СК Чоп). У шашках переможцем став Степан Мигович (СК Чоп), на другому місці – Степан Лемак (СПК Королево), на третьому – Сергій Шумський (СК Чоп). Учасники змагань були дуже задоволені ігровими баталіями та висловили подяку керівництву загону за організацію турніру.

## Кримський відпочинок по-залізничному

На базі пансіонату "Львівський залізничник" відбулися спортивні змагання з нагоди 65-ї річниці з Дня народження Георгія Кірпи. Залізничники, що відпочивали у Судаку, взяли участь у міні-чемпіонаті з пляжного волейболу, міні-футболу, настільного тенісу, а їхні дітлахи виявляли свої творчі нахили у розмальовуванні асфальту.

– У нас під час кожного заїзду, окрім зарядки та гімнастичних вправ, проводяться різноманітні спортивні ігри на стадіоні, – розповіла Ольга Денисенко, спортивний інструктор пансіонату "Львівський залізничник".

Найкращим у змаганнях із настільного тенісу виявився представник пасажирського вагонного депо Львів Сергій Малуш. У групових видах змагань, як і заведено, боролися за "місцем прописки" – кожен корпус пансіонату мав свою команду. У міні-футболі переміг корпус №1, а у волейбольному змаганні перемогу здобула

збірна "Локомотиву".

Усі гравці отримали сувенірні книги про пансіонат, грамоти та доміно. А переможці – ще й набори з нард, шахів та шашок.

Діти теж не залишились осторонь спортивного свята. Для них організували конкурс малюнка на асфальті. Темою змагань із живопису обрали "Я малюю Крим". Незалежно від успіхів в умінні малювати крейдою, усім дітям подарували гарні блокноти та ручки.

– Зазвичай діти малюють море, пансіонат, Генуезьку фортецю, – зауважила Ольга Денисенко. – Цей раз не став винятком. Переможець такого цікавого конкурсу, 6-річна Андріана Герасимчук, намалювала пляж із людьми, що засмагають у шезлонгах на фоні корпусу "Львівського залізничника".

Юлія ВАСИЛИНА, студентка факультету журналістики ЛНУ ім. І.Франка

## Комфортна подорож для ветеранів



Нещодавно ветерани Львівської дирекції залізничних перевезень та управління залізниці здійснили організовану одноденну екскурсійну поїздку за маршрутом Львів–Золочів. 42 пенсіонери-залізничники в комфортному автобусі подорожували мальовничими місцями Золочівщини та ознайомились з чудовими експозиціями Золочівського замку.

Запланована екскурсія відбулась завдяки наполегливості голови ради ветеранів залізниці Рудольфа Івановича Павлика та старанням голів рад ветеранів Львівської дирекції залізничних перевезень та управління залізниці Григорія Михайловича Болкуна та Григорія Дмитровича Ляльки. Організаційні здібності Григорія Болкуна та його правильні розра-

хунки часу на маршруті слідування сприяли запланованому відпочинку. Особлива подяка від ветеранів – учасників екскурсії начальнику залізниці Богдану Піху за надання комфортного автобуса. Повноцінному відпочинку сприяли також висока професійна майстерність водія ДРЕА Петра Івановича Чака, його доброзичливість та ввічливість.