



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №30 (7936) 5 серпня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ЯГОДИН ГОТОВИЙ ДО ПАСАЖИРСЬКИХ РЕЙСІВ ЄВРО-2012



ПРО ГОЛОВНЕ

До проведення в Україні футбольного Євро-2012 через станцію Ягодин, яка знаходиться за шість кілометрів від українсько-польського кордону, заплановано курсування 13 пар додаткових поїздів. Тож менше ніж за рік пасажирський рух на кордоні збільшиться майже удесятеро. Аби довідатися, чи спроможна станція справитися зі значним пасажиропотоком, кореспондент газети відвідав прикордонну станцію.

У той час вузькою колією до станції прибув міжнародний потяг сполученням Берлін–Київ. Пасажирів, які б виходили у Ягодині не було, тож до роботи взялися прикордонники. Вони зібрали у пасажирів паспорти для перевірки. Для цього їм виділено 15 хвилин. Потім міжнародний поїзд із пасажирами попрямував на пункт перестановки вагонів, який знаходиться неподалік від станції. У великому ангарі шість вагонів роз'єднують і розставляють на позиції. Кожна позиція має чотири домкрати, які вмикаються синхронно. Працівники пункту перестановки піднімають вагони, від'єднавши попередньо ходові частини візків. Коли всі шість вагонів підняті, за допомогою лебідки під вагони зтягають візки широкої колії, які одночасно виштовхують вузькоколіїну ходову. Вагони опускають і з'єднують з ходовою широкою колією. На все витрачається 55 хвилин. Хоча з урахуванням маневрів і стоянки потяга на станції, у дорогу він відправляється через дві години після прибуття на станцію Ягодин. Саме стільки часу потрібно для перестановки та прикордонно-митного огляду. Після перестановки потяг знову подається до станції, де пасажирам повертають паспорти.

► Продовження на 3 стор.

ХРОНІКА РУХУ

Збитки не зменшуються

За перевезення пільгових категорій пасажирів сім областей Західної України відшкодували залізниця понад 15,5 млн грн, що становить 104,8 відсотка від плану. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, план відшкодувань на січень-липень разом із боргом 2010 року становив понад 14,8 млн грн. Найкращими платниками виявилися Закарпатська, Волинська та Тернопільська області, які відшкодували відповідно 156,1, 174,9 та 112,4 відсотка. План відшкодувань за липень виконаний на 99,5 відсотка.

Втім, незважаючи на майже стовідсоткове відшкодування, залізниця зазнає збитків за перевезення пільговиків. Від початку року залізниця надала послуг із пільгових перевезень пасажирів на суму понад 30,4 млн грн. Непокрита сума становить майже 15 млн грн.

Успішні показники мукачівських колійників

Мукачівська дистанція колії повністю виконала план капітальних робіт. Як повідомила економіст дистанції Вікторія Нахман, технічний стан утримання колії за червень цього року становив у дистанції 58 балів проти 95 балів за аналогічний період минулого року. У першому півріччі перевиконано планові показники з капітальних робіт, зокрема, із заміни старих рейок новими: 2,85 км проти планових 1,2 км на суму 3,210 млн грн та заміни рейок на старопридатні – 1,7 км (плановий показник 0,3 км). План із підсобно-допоміжної діяльності на перше півріччя перевиконано на 99 тис. грн.

Зі святом, дорогі спілчани!

Найсвітліші спогади попередніх поколінь залізничників пов'язані із всенародним відзначенням у першу неділю серпня Дня залізничника.

Та коли професійне свято залізничників історично справедливо перенеслося на 4 листопада, було вирішено відзначати в першу неділю серпня День профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Ця подія відзначається у всіх профспілкових організаціях залізничного транспорту України святковими заходами, стає корпоративним святом спорту, дозвілля і спілкування. Проведення спортивних змагань, "фестивалів здоров'я" стало доброю традицією. Це свято профкоми первинних організацій відзначають, влаштовуючи виїзди на природу та автобусні екскурсії визначними місцями України. Спільний відпочинок створює теплу, дружню атмосферу, формує та зміцнює корпоративний дух. День профспілки – гарний привід для єднання залізничників і ветеранів транспорту, дає можливість відчувати себе представником єдиної родини, яка уміє і добре працювати, і змістовно відпочивати.

Наші профспілкові організації – по-справжньому демократичні, прозорі громадські самоврядні організації. У 2011 році про свою діяльність відзвітувалися дорожній, об'єднані і територіальні комітети профспілки та профспілкові комітети первинних організацій. Усі комітети профспілки отримали від членів профспілки задовільну оцінку роботи за звітний період, забезпечивши насамперед через соціальний діалог умови гідної праці залізничникам. Вибірні профспілкові органи оновилися більше ніж на третину від їхнього складу. Маємо добрі здобутки напередодні VI з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України, який відбудеться у грудні цього року.

Ми спільно, злагоджено і відповідально робимо все можливе для того, щоб члени профспілки відчували себе захищеними у своїх правах та соціально-економічних інтересах. Наша профспілка є консолідуючою силою, яка здатна врегулювати соціальні протиріччя і допомогти галузі вийти на новий рівень розвитку. У підприємствах залізничного транспорту рівень соціальних гарантій завжди був високий. Незважаючи на економічну кризу, збережено контингент працюючих, примножено пакет соціальних пільг і гарантій для працівників, не призупинялася і не обмежувалася дія пунктів галузевої угоди і колективного договору залізниці, які передбачають соціальні гарантії. Натомість в Галузеву угоду, в колективні договори залізниці і відокремлених структурних підрозділів було внесено зміни, які покращують соціальний захист залізничників.

Тісна співпраця профкомів і керівництва підрозділів сприяє виконанню сторонами майже всіх пунктів галузевої угоди і прийнятих колективних договорів. Маємо добре налагоджений соціальний діалог на місцях і на територіально-галузевому рівні.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України здатна нині адекватно реагувати на виклики часу, спрямовуючи спільні зусилля всіх профорганів на захист інтересів людини праці. У галузі успішно проводиться молодіжна політика, у трудових колективах щорічно зростає частка молодих працівників, що принципово важливо і для них, і для їхніх родин, переважно – сімей залізничників та й для галузі загалом.

Спільними зусиллями, солідарними діями ми зможемо здолати всі труднощі реформування галузі. Працівники повинні мати відчуття стабільності, позбутися остраха перед завтрашнім днем та перед реформуванням, налаштуватися на ефективну працю в умовах змін на краще.

Дякую всім, хто робить свій внесок у покращення профспілкової діяльності, бажаю творчої наснаги у роботі в ім'я громади та на благо людини праці.

Щиро зичу Вам, дорогі друзі і колеги, міцного здоров'я, віри у майбутнє, особистого і родинного щастя, благополуччя в колективах, добробуту в домівках та святкового настрою.

З найкращими побажаннями
голова дорожньої профспілкової
організації Львівської залізниці Андрій СЕНИШИН