

# Ягодин готовий до пасажирських рейсів Євро-2012

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

За словами начальника пункту перестановки вагонів Володимира Євтушука, пункт перестановки було побудовано 16 років тому. За цей час тут із вузької на широку колію і навпаки було переставлено понад 150 тис. пасажирських вагонів.



— Ідея побудови пункту перестановки належить Георгію Кірпі, який у 1995 році очолював залізницю, — говорить Володимир Васильович. — Хоча це була швидше необхідність, адже з проголошенням неза-

лежності України за перестановку вагонів треба було платити валютою іншої держави. Перестановка одного вагона за кордоном коштує 160 швейцарських франків. Можна підрахувати скільки коштів ми зекономили за час існування нашого пункту.

Зараз на пункті перестановки переставляється лише дві пари поїздів: Київ–Берлін і Київ–Варшава. Проте потужність пункту значно вища, адже тут одночасно можуть

переставити 16 вагонів. Обладнання справне і за час існування пункту жодного разу не давало збоїв. Тут працює висококваліфікований персонал, який швидко і вправно виконує свої функції. Робота настільки чітка та злагоджена, що залізничникам нема потреби спілкуватися — вони розуміють один одного з півпогляду. Спостерігаючи за діями залізничників, складається враження, що навіть із зав'язаними очима вони змогли б замінити ходову частину вагонів. Тож майбутнє збільшення кількості поїздів не викликає хвилювання у залізничників з Ягодини, вони готові впоратися із новими завданнями.



Як розповіла заступник начальника станції Ягодин Світлана Козачук, щоб зменшити перебування шанувальників футболу у дорозі, заплановано курсування поїздів із пересадкою на станціях Ягодин та Дорохуськ.

— Загалом планується курсування 13 пар поїздів, — розповідає Світлана Козачук.



— Але через перестановку буде проходити тільки одна пара поїздів, решта будуть пересадкові. Пересадка пасажирів із 6 пар поїздів відбуватиметься на станції Ягодин і стільки ж на польській станції Дорохуськ. На той час на шляху слідування потягів від стації Дорохуськ до Ягодини і навпаки працюватиме спільний з польськими колегами прикордонно-митний огляд, що дасть можливість ще на 15 хвилин швидше пропускати поїзди. Загалом пересадка з одного потяга в інший займе не більше 50 хвилин.

Якщо з пропускнуою спроможністю станції все зрозуміло, то її екстер'єр та інтер'єр все ж чекає на оновлення. Перша станція, яку побачать туристи в Україні, потребує капітального ремонту, що особливо помітно на фоні більш сучасної величезної будівлі Ягодинської митниці. А вокзал потребує оновлення не тільки фасаду, але й усіх інженерних мереж, заміни вікон, дверей, перекриття даху тощо. До цього часу тут робилися тільки поточні ремонти споруди, останній такий ремонт був п'ять років тому. Але нас запевнили, що капітальний ремонт вокзалу заплановано провести безпосередньо перед проведенням Єврочемпіонату. На ці роботи залізниця спрямує 5 млн грн. І вже у 2012 році понад столітня споруда вокзалу набуде сучасного



вигляду, а 83 працівники станції матимуть комфортні умови праці.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора



## Лікарняна каса інформує

26 липня відбулось чергове засідання Правління ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці", яке заслухало діяльність Лікарняної каси за перше півріччя 2011 року.

За цей період за кошти Лікарняної каси надано медичну допомогу по 11609 випадках. У лікувально-профілактичних закладах Львівської залізниці надано медичну допомогу у 11190 випадках (у 2010 р. за аналогічний період було 11320 випадків), з них 8918 випадків у стаціонарних відділеннях, 2101 випадок у денному стаціонарі та 71 — в умовах стаціонару вдома.

Середні суми за надання медичної допомоги у стаціонарних відділеннях лікувально-профілактичних закладів залізниці склали: у 2009 р. — 603,84 грн, у 2010 р. — 723,19 грн, за перше півріччя 2011 р. — 843,22 грн (у Клінічній лікарні Львівської залізниці, де надається спеціалізована медична допомога у найскладніших випадках — 1027,92 грн, за 2010 р. — 884,43 грн).

За розрахунками Лікарняної каси з медичними закладами залізниці — лікувально-профілактичні заклади залізниці надали медичних послуг за перше півріччя 2011р. на суму 8 млн 171 тис. 215,43 грн. Зокрема, Лікарняна каса перерахувала медичним закладам залізниці у 2011 році (разом із перехідними коштами з 2010 р.) 8 млн 599 тис. 973,42 грн. Залишок коштів Лікарняної каси в медичних закладах залізниці на 1 липня 2011 року складав 428757,99 грн.

В інших уповноважених медичних закладах за перше півріччя 2011 р. за кошти Лікарняної каси було надано медичну допомогу у 63 випадках на загальну суму 95 тис. 755,83 грн.

Щодо компенсації витрат за медикаменти та виробу медичного призначення при лікуванні в неуповнова-

жених медичних закладах за п. 2.2. Програми надання медичної допомоги у першому півріччі 2011 р. здійснено 356 оплат. Середня сума виплат на випадок складала 1651,47 грн (у 2010 р. було 1259,02 грн). За перше півріччя було 22 відмови в компенсації через невідповідність випадків лікування Програмі надання медичної допомоги.

На засіданні Правління розглянуто 41 справу із компенсації витрат за медикаменти та виробу медичного призначення членам Лікарняної каси. Прийняте рішення про відмову у трьох справах через невідповідність випадків лікування Програмі надання медичної допомоги, дві справи скеровані на доопрацювання, у 36 справах здійснено компенсації на загальну суму 80173,57 грн.

Правління дало оцінку вказівці №10-в медичної служби залізниці від 21.06.2011 р. стосовно доведення використання лімітів відшкодування за лікування до 100 відсотків. Позиція Лікарняної каси із цього питання така — оскільки з липня минулого року діє спрощена система збільшення лімітів у складних випадках лікування за заявою члена Лікарняної каси, що дозволяє оперативно за потреби збільшувати використання коштів на необхідне лікування інколи в разі у порівнянні з існуючими лімітами, штучне збільшення сум на лікування у простих випадках до 100 відсотків передбачених лімітів неприпустиме. Лікарняна каса посилить контроль із цього питання.

Правління також розглянуло заявки на придбання медичного обладнання і прийняло рішення відкласти придбання до більш детального вивчення питання доцільності.

На засіданні Правління заслухано інформацію про участь у конференції асоціації Лікарняних кас України та перевірку дотримання договірних умов із надання медичної допомоги членам Лікарняної каси в лікарнях Рівного та Здолбунова.

## Пасажирські маршрути "накриє" мережа WiMAX

Укрзалізниця готується до введення послуги безпроводного зв'язку у вітчизняних пасажирських поїздах на базі технології WiMAX. Про це повідомив генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак у черговому інформаційному відеоролику, викладеному на YouTube (ролик доступний за посиланням: <http://www.youtube.com/watch?v=8V65BCyD3ag>).

За словами Володимира Козака, вперше бездротовий зв'язок буде опробований на швидкісній ділянці за маршрутом Львів–Київ–Харків–Донецьк, який нині залізничники інтенсивно готують до швидкісного руху для обслуговування чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

— На Євро-2012 очікуємо понад мільйон уболівальників. Вони подорожуватимуть між обласними центрами і найбільшими містами нашої країни. Тож їм буде зручно, перебуваючи в поїзді, спілкуватися за допомогою Інтернету зі своїми друзями і ділитися враженнями від того чи іншого матчу, — зазначив генеральний директор Укрзалізниці.

Нині Укрзалізниця шукає партнерів серед комунікаційних компаній, готових реалізувати цей проект на всіх внутрішніх пасажирських напрямках.

Володимир Козак також повідомив, що роботи щодо забезпечення ділянки зв'язку технології WiMAX уже тривають. Укрзалізниця розраховує на використання WiMAX і для своїх технологічних потреб.

Довідка. WiMAX (Worldwide Interoperability for Microwave Access) Стандарт IEEE 802.16 — стандарт безпроводного зв'язку, що забезпечує широкосмуговий зв'язок на значні відстані зі швидкістю, яка відповідає кабельному з'єднанню.

WiMAX дозволяє: з'єднати точки доступу Wi-Fi одна з одною та іншими сегментами Інтернету, забезпечити бездротовий широкосмуговий доступ як альтернативу виділеним лініям і DSL, надавати високошвидкісні сервіси передачі даних (до 3мб/с) і телекомунікаційні послуги, створювати точки доступу, не прив'язані до географічного положення.

Крім того, WiMAX дозволяє здійснювати доступ в Інтернет на високих швидкостях із набагато більшим покриттям, ніж у Wi-Fi мережі.