



Видається з 15 лютого 1910 року №32 (7938) 19 серпня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Станція Хриплин: на перехресті вантажних потоків



ПРО ГОЛОВНЕ

Незважаючи на те, що станція Хриплин є наймолодшою, вона відіграє одну з провідних ролей у вантажній роботі Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень. Саме тут, на мереживі колій формуються склади вагонів із вантажами і під навантаження, які згодом роз'їжджаються в усі боки за потрібними маршрутами. Цього року сортувальній станції Хриплин виповнилося лише 36, проте за досвідом і якістю роботи вона не поступається аналогічним підрозділам, які пам'ятають ще запах диму і звуки гудків трударів-паровозів.

Станція Хриплин була побудована давно, одночасно зі всіма іншими станціями Івано-Франківського вузла, але спочатку там зупинялися тільки приміські поїзди. Для пасажирів збудували невеличке приміщення, яке під час війни було зруйноване бомбардуванням. А от масштабна робота на станції розпочалася із 1975 року, коли тут почали розбудовувати всю інфраструктуру сортувального парку. Для вантажної роботи у Хриплині створені всі умови, адже тут знаходиться підвищена колія, контейнерний майданчик, який два роки тому перенесли зі станції Івано-Франківськ. А неподалік розташована дільниця вантажно-розвантажувальних робіт.

► Продовження на 2 стор.

Техніка нового покоління для колійників

Львівська залізниця найближчим часом придбає на умовах фінансового лізингу машину для виправки і рихтування колій зі стабілізацією безперервної дії ВПР-09-32 CSM DYN та вагон-дефектоскоп ВД-УМТ-1. Як повідомив головний інженер служби колій Михайло Сім'яновський, в арсеналі колійників уже є машини для виправки і рихтування, тільки без стабілізатора безперервної дії, який суттєво підвищує надійність роботи та її якість.

Щодо поповнення засобів контролю стану рейок, то на залізниці вже є один комбінований вагон-дефектоскоп нового покоління типу ВД-1МТ5К, який використовує два методи діагностики рейок: магнітний та ультразвуковий. Однак новий вагон-дефектоскоп ВД-УМТ-1 має більш досконалу, не залежну від людського фактора, систему візуального виявлення дефектів рейок, які автоматично вносять в базу даних.

УТОЧНЕННЯ

У №31 "Львівського залізничника" за 12.08.2011р. у рекламній публікації послуг ПАТ "Експрес-Банк" з технічних причин (помилка у роботі комп'ютерної програми) було допущено неточність. **Акційні умови на отримання споживчих кредитів діють до 1 вересня 2011 року**, а не до 13 травня, як інформувалося. Просимо вибачення у читачів за цю помилку і подаємо точну інформацію:



До 1 вересня 2011 року діють акційні умови на отримання споживчих кредитів:

- «Фінансова підтримка»
сума - до 20 000 грн,
строк - до 24 місяців.
- «Запорука успіху»
сума - до 35 000 грн,
строк - до 36 місяців.