

ШЛЯХОМ УКРАЇНСЬКОЇ НЕЗАЛЕЖНОСТІ

ня непрацюючих пенсіонерів побутовим паливом із розрахунку 2 тонни на сім'ю. Цим скористалися 13672 особи на суму 3,55 млн грн. Непрацюючим пенсіонерам восени видано по 40 грн для закупівлі овочів на зимовий період, загалом на це залізниця витратила 1,39 млн грн.

- 28 грудня 1999 року завершено реконструкцію залізничного вокзалу станції Тернопіль.

- Завершено реконструкцію головної будівлі Івано-Франківського залізничного вокзалу, посадкових платформ та привокзальної площі.

- Виконано капітальний ремонт за нормами євростандартів вокзалу станції Чернівці.

- На вокзалі станції Львів виконані роботи із реконструкції першої половини дебаркадеру вокзалу та колійного розвитку західної горловини із будівництвом нових пасажирських посадочних платформ шириною 3 м і довжиною до 600 м із облаштуванням освітлення платформ.

- У Сарнах урочисто здано в експлуатацію 60-квартирний будинок.

- Впродовж 1999 року залізниця безкоштовно видала інвалідам в якості допомоги по 25 кг цукру (загалом 2883 особам в кількості 59,6 тонн) і по 30 кг борошна (загалом 967 особам в кількості 29 тонн).

- Підрозділи служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд збудували 48-квартирний житловий будинок у Кутківцях, виконано роботи з реконструкції Палацу залізничників (Рокс) у Львові, вокзальних комплексів на станціях Дубно і Чернівці, тепломереж і очисних споруд у Сарнах, приміщення інформаційно-обчислювального центру у Чопі, цеху ТР у локомотивному депо Мукачеве.

2000 рік

- На початку 2000 року розпочалися роботи з електрифікації 64-кілометрової дільниці Рівне–Ківерці, одночасно завершувалась електрифікація другої колії дільниці Здолбунів–Рівне. А вже у грудні 2000 року вся ця дільниця була здана під робочу напругу.

- Розпочалась заміна парку електросекцій СР на більш сучасні електропоїзди серії ЕР.

- У квітні 2000 року Георгій Миколайович Кірпа очолив Державну адміністрацію залізничного транспорту України – Укрзалізницю. На той час у галузі склалася катастрофічна ситуація – хронічні борги із зарплати, борги перед бюджетом, засилля посередницьких структур, повальна бартеризація у взаєморозрахунках. Незважаючи на це, новий Генеральний вважав, що за залізницями – велике майбутнє. Ця галузь здатна стати локомотивом економічного відродження країни.

- Новий підхід керівництва Укрзалізниці до проблеми взаєморозрахунків відразу позначився на економічних показниках: за перше півріччя 2000 року доля бартерних розрахунків на залізничному транспорті скоротилася із 87 до 5%. Довола виручка живими грошима з 15,4 млн грн зросла до 25,5 млн грн. У перший же місяць роботи Георгія Кірпи у столиці борги з виплати зарплат у галузі вдалося зменшити у 3,5 рази.

- У квітні-травні 2000 року під оперативним керівництвом служби перевезень Львівської залізниці здійснено реконструкцію станції Вадул-Сірет та пунктів перестановки вагонів, що втричі збільшило пропускну здатність станції та забезпечило можливість переставляти вагони з колії 1520 мм на колію 1435 мм і зворотню понад 400 вагонів на добу.

- Завершено капітальний ремонт дебаркадеру вокзалу ст. Львів, колійного розвитку та платформ східної горловини і тих, які знаходяться під дебаркадером.

- У грудні 2000 року Президент України Леонід Кучма побував на прикордонній станції Чоп, де гідно оцінив працю будівельників і залізничників, які добротню, за європейськими стандартами відремонтували станційні приміщення, вокзал, його площу і платформи. Тоді ж Президент України відвідав містечко, збудоване залізничниками в Чопі для одиноких ветеранів війни і праці. Це 16 чотириквартирних котеджів, актовий зал, їдальня, медпункт. Тут ветеранам-залізничникам створено чудові умови для проживання, відпочинку й оздоровлення. Між іншим, подібного ветеранського містечка немає на жодній іншій магістралі України і в жодній іншій галузі української економіки.

- Підрозділи служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд збудували 48-квартирний будинок у Кутківцях Тернопільської області, капітально відремонтували вокзал на станції Червоноград, виконали роботи з реконструкції моторвагонного депо Львів, санаторію-профілакторію "Експрес" у смт Рудно, виконали покладену на них частину робіт з електрифікації дільниці Ківерці–Ковель.

- У вагонному депо Ковель капітально відновлений перший пасажирський вагон.

- На потреби медицини виділено 10 млн грн при річному плані 5 млн грн, упродовж року в п'яти таборах відпочило, оздоровилось близько 3 тис. дітей залізничників. 11828 непрацюючих пенсіонерів безкоштовно отримали 12678 т вугілля на суму 1,9 млн грн. На проведення благодійних акцій до

8 Березня, Дня Перемоги, Дня людини похилого віку, Дня інвалідів залізниця спрямувала 1,964 млн грн, якими охоплено 14645 пенсіонерів.

2001 рік

- Розпочалась електрифікація дільниці Ківерці–Ковель. У вересні 2001 року введено в постійну експлуатацію електрифіковану 70,2-кілометрову дільницю Ківерці–Ковель. Крім цього, побудовано пересувну тягову підстанцію Ковель та збудовано ЛЕП-110 кВ зовнішнього живлення для тягової підстанції. Загалом за десять років Незалежності України на Львівській залізниці було електрифіковано сукупно 231 км колій, що на 21% збільшило загальну експлуатаційну довжину електрифікованих колій у порівнянні з 1991 роком. За вказаний період розгорнуто виробництво конструкцій контактної мережі на базі ст. Підволочиськ.

- У червні 2001 року відбувся перший випуск залізничних спеціалістів, які у 1996 році вступили до щойно відкритої на той час Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна. Понад 90 юнаків і дівчат одержали дипломи університету.

- 21 серпня 2001 року до 10-ї річниці Незалежності України у вагонному депо Дрогобич був введений в експлуатацію перший екологічний об'єкт державної важливості. Технологія утилізації відходів, впровадження якої коштувало залізниці біля 15 млн грн власних коштів, являє собою перший в Україні спеціалізований завод з переробки нафтових та промислових відходів з організованою належним чином системою збирання, зберігання та виділення токсичних речовин.

- Створений підрозділ „Енергозбут”, основними функціями якого є покращення розрахунків за електроенергію з електропостачальними організаціями та споживачами, вдосконалення обліку й контролю за раціональним споживанням електроенергії.

- Впродовж 2001 року пенсіонери залізниці щомісячно отримували додатково до пенсії 15 грн. Відкрито Клесівський гранітний завод, який виробляє щебеневі фракції європейських стандартів. На закупівлю ліків, лікування та оздоровлення 2728 пенсіонерів скеровано 326,96 тис. грн грошової допомоги.

2002 рік

- 22 січня 2002 року в локомотивному депо Львів-Захід відбулася презентація першого капітально відремонтованого електровоза змінного струму, який був випробуваний деповчанами у роботі на дільниці постійної експлуатації Львів–Жмеринка протяжністю 359 кілометрів. Капітально відремонтований електровоз був презентований на відкритті електрифікованої лінії Здолбунів–Ківерці. Поряд зі святково прикрашеним “імениником” також стояв відремонтований піднімальним ремонтом електровоз постійного струму. Такі ремонти в депо проводилися серійно. Невдовзі електровози вирушили в дорогу – один у східному, другий – у західному напрямку.

- У січні 2002 року до Дня Соборності України відправлено у першу поїзду за маршрутом Львів–Моршин новий електропоїзд підвищеного комфорту серії ЕПЛ-2т виробництва ВАТ “Холдингова компанія “Луганськтепловоз”. Електропоїзд одержав назву “Ювілейний”.

- 26 лютого 2002 року у Клінічній лікарні залізниці відкрито оновлене відділення променевої діагностики. Тут вперше в Україні встановлено унікальний рентген-апарат “Престиж-2” відомої американської фірми “Дженерал електрик”.



- Із першого кварталу 2002 року, за рішенням Ради Укрзалізниці, з метою підвищення рівня соціального захисту пенсіонерів, запроваджено надання щомісячної матеріальної допомоги в обсязі 15 гривень непрацюючим пенсіонерам.

- 16 березня 2002 року електропоїзд “Слов'янка”, оновлений колективом моторвагонного депо Львів, відправився за новим маршрутом Львів–Шегині.

- Наприкінці березня 2002 року із головного вокзалу Львова до селища Рясне почав курсувати електропоїзд. Мандрівка до цієї віддаленої точки міста з кількома зупинками тривала менше 20 хвилин.

- У липні 2002 року після реконструкції відкрито вокзали на станціях Яремче, Городок та Турка.

- Наприкінці липня 2002 року чудовий подарунок одержали залізничники Здолбунова – завершено зведення 75-квартирного житлового будинку.

- 22 серпня 2002 року в Чорткові здано в експлуатацію після капітального ремонту вокзальний комплекс залізничної станції, якому на той час виповнилося 105 років.

- 25 вересня 2002 року у Чернівецькому вагонному депо атестовані для здійснення пасажирських перевезень 35 оновлених купейних та плацкартних вагонів, з яких сформовано два склади фірмового поїзда “Буковина”, який почав курсувати за маршрутом Чернівці–Київ.

- 15 листопада 2002 року на залізничній станції Жовква відбулося урочисте відкриття реставрованого та капітально відремонтованого залізничного вокзалу.

- 2 грудня 2002 року від Львівського приміського вокзалу почав курсувати новий сучасний та комфортний електропоїзд ЕПЛ-2Т виробництва ВАТ “Холдингова компанія “Луганськтепловоз” за маршрутом Львів–Трускавець.

- 11 грудня 2002 року оприлюднено Указ Президента України, згідно з яким, починаючи з 2003 року, професійне свято працівників залізничного транспорту України – День залізничника – відзначатиметься 4 листопада.

- У грудні 2002 року здано в експлуатацію реконструйовану підстанцію 330 кВ “Березовиця”, розпочато роботи з електрифікації 13-кілометрової дільниці Ківерці–Луцьк та 85-кілометрової дільниці Ковель–Ізов.

- У 2002 році під час електрифікації дільниці Ковель–Ківерці Ковельська дистанція сигналізації та зв'язку виконала ряд робіт із впровадження та модернізації сучасних засобів зв'язку та СЦБ, зокрема, вперше на дистанції виконано модернізацію пристроїв електричної централізації з тональними рейковими колами станцій Любитів та Переспа. Для організації зв'язку прокладено оптоволоконний кабель.

- У 2002 році колектив Львівського інформаційно-обчислювального центру залізниці завершив розробку першої версії комплексу “Автоматизована система управління локомотивами та локомотивними бригадами (АСУ ЛОКБРИГ)”, яка покликана забезпечити ефективне управління локомотивним господарством. Того ж року АСУ ЛОКБРИГ впроваджено в локомотивному депо Львів-Захід. Комісія Укрзалізниці прийняла у промислову експлуатацію комплекс, встановлений в депо Львів-Захід, і рекомендувала впровадити її в усіх локомотивних депо залізниць України. На сьогодні комплекс впроваджено в усіх локомотивних і оборотних депо Львівської залізниці.

- Розпочався процес заміни 133 фізично та морально застарілих пристроїв ДИСК, ПОНАБ на сучасні пристрої АСДК-Б, покликани забезпечити безпеку руху поїздів на ділянках складного гірського рельєфу Прикарпатського регіону. Програма заміни пристроїв тривала до 2009 року.

- Колективи дистанцій колії освоїли вкладання нового виду покриття на залізничних переїздах – гумово-кордового настилу. На теренах залізниці на той час експлуатувалося 6 таких переїздів, два з яких за підсумками конкурсу на “Кращий переїзд Укрзалізниці” визнані зразковими. Це – переїзди на дільницях Красне–Тернопіль та станції Броди.

- Моторвагонне депо Львів відновило електричку “Черемош”, яка почала курсувати за маршрутом Львів–Моршин, а після здійснення капітально-відновлювального ремонту локомотивниками Королево та Чопа дизель-поїзд “Синевир” обслуговує мешканців Закарпаття.

- У Клінічній лікарні Львівської залізниці відкрито ортопедо-травматологічне відділення та центр ендокринології, які оснащені сучасною медичною апаратурою.

- Привабливі електропоїзд “Галичина” і дизель-поїзд “Тернопілля” поповнили рухомий склад приміського сполучення. Електропоїзд обслуговує пасажирів на маршруті Львів–Моршин, а дизель-поїзд здійснює рейси у Тернопільському регіоні.

- У Ворохті, на Івано-Франківщині, поруч зі старим, відкрито новозбудований віадук через річку Прут. Довжина споруди 184 м, залізобетонних опор – 16-19 м, висота насипу на виходах сягнула 15 метрів.

2003 рік

- На початку 2003 року з'явився “український квиток”, продаж проїзних документів почав здійснюватися через національну систему “Експрес УЗМ”. З 19 листопада 2003 року розпочато дослідну експлуатацію “Експрес УЗМ” на Львівській залізниці, яка першою серед залізниць впровадила цю систему.

- У лютому 2003 року вагонному депо Здолбунів – першому в системі підприємств Укрзалізниці – видано атестат-ліцензію на ремонт вантажних вагонів.

- На початку травня 2003 року на Закарпатті почав курсувати оновлений моторвагонним депо Львів електропоїзд “Латориця”. Це був перший електропоїзд, оновлений для подальшої експлуатації на Закарпатті.

(Продовження на 6-7 стор.)