

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ: 20 РОКІВ РУХУ

● 9 травня 2003 року урочисто відкрито відреставрований вокзальний комплекс станції Ходорів. Для зручності пасажирів тут передбачені дві одномісні кімнати відпочинку з усіма вигодами, а також підключення добової каси Ходорівського вокзалу до системи "Експрес".

● 20 травня 2003 року відкрито рух модернізованою парною колією перегону Львів-Підзамче.

● 18 червня 2003 року на станції Мостиська-II був введений пристрій автоматичного регулювання відстані між колісними парами вагонів (SUW-2000) для перевезення пасажирів та усіх видів вантажів, що дозволило зменшити час перебування поїзда в дорозі на 3,5 години.

● 27 липня 2003 року відбулись урочистості з нагоди відкриття після капітального ремонту вокзального комплексу станції Золочів, яка набула вигляду як 134 роки тому.

● 29 липня 2003-го введено в експлуатацію новий пункт підготовки цистерн під завантаження нафти на станції Броди, збудований на перетині двох нафтопроводів "Дружба" та "Одеса-Броди" між двома міжнародними транспортними коридорами Критським № 3 та Гданськ (Балтійське море) – Одеса (Чорне море). У стислі терміни виконані роботи з колійного розвитку станції, побудовано пункт поточного ремонту вагонів із влаштуванням двох позицій ремонту вагонів обладнаних електричними домкратами, козловим краном, естакада на 6 позицій для відпарювання парою зливних приладів, транспортна газова котельня 2,5 тн./год, очисні споруди, насосну каналізаційну станцію, санітарно-побутові приміщення на 75 працівників, майстерня.

● 17 серпня 2003 року Львівська залізниця за сприяння та фінансової підтримки Укрзалізниці зробила чудовий подарунок жителям і дітям села Лапаївка поблизу Львова, здавши в експлуатацію середню школу на 700 учнів. Приміщення школи укомплектоване всім необхідним для навчання обладнанням, включаючи спортзали та комп'ютерні класи. У відкритті школи взяв участь Міністр транспорту України Георгій Кірпа.

● 5 вересня 2003 року після капітального ремонту урочисто відкрито залізничний вокзал на станції Долина. Будівельники оновили головні "ворота" Долини напередодні Міжнародного фольклорного бойківського фестивалю.

● У жовтні 2003 року наказом Укрзалізниці рефрижераторне депо Тернопіль реорганізоване у пасажирське вагонне депо Тернопіль і перейшло в підпорядкування Львівській залізниці.

● 14 листопада 2003 року на Львівській залізниці урочисто відкрито перший на теренах Укрзалізниці навчально-методичний центр охорони праці для проведення організаційної, навчально-методичної роботи з пропаганди знань із охорони праці серед працівників відокремлених залізничних підрозділів.

● 1 грудня 2003 року після 13-річної перерви відновлено вантажний і пасажирський рух на дільниці Рахів-Сігет (Румунія)-Тересва.

● Із 19 грудня 2003 року почав курсувати пасажирський поїзд Київ-Краків, у складі якого за маршрутом Львів-Краків курсували два вагони підвищеної комфортності із розсувними колісними парами.

● 19 грудня 2003 року Луцьк зустрів першу електричку.

● 28 грудня 2003 року здано в експлуатацію нову пропарувальну станцію у вагонному депо Дрогобич. У роботі станції для пропарки цистерн та інших технологічних потреб застосовано теплову енергію, яка виділяється при експлуатації установок, в якій спалюються нафтошлямові відходи.

● 30 грудня 2003 року на виконання доручення Президента та Міністра транспорту України достроково здано в експлуатацію першу чергу Сихівського шляхопроводу. 15-річний довгобуд залізничники завершили за 100 днів.

● 31 грудня 2003 року почав курсувати оновлений електропоїзд "Роксолана", який завершив перелік 100-відсоткового оновлення рухомого складу, передбаченого відповідною програмою, прийнятою на Львівській залізниці.

● У 2003 році до святкування 130-річчя локомотивного депо Здолбунів проведено його повну реконструкцію. Відремонтовано всі цехи та будівлі депо, перекладено залізничні колії, проведено ремонт депоського обладнання, прокладено дві колії на території цеху технічного огляду електропоїздів, побудовано нові бокси для відстою автотранспорту, реконструйовано котельне господарство та комунікації.

● В історії залізничного транспорту України відкрито нову сторінку: через шість місяців після встановлення на станції Мостиська-II пристрою SUW-2000 для автоматичної зміни ширини колії, перед святом Миколая, на цій ділянці започаткований новий європейський стандарт залізничних маршрутів "Інтер-Сіті" та "Євро-Сіті" для сучасних комфортних пасажирських вагонів. Першою "ластівкою" такого стандарту став поїзд Київ-Краків.

2004 рік

● Із 25 грудня 2003 року по 11 січня 2004 року під час різдвяних канікул Львівська залізниця безкоштовно перевезла понад 96 тис. дітей. За цей же період понад 800 тис. дітей скористались правом безкоштовного проїзду сталевими магістра-

лями України.

● У лютому 2004 року Львівська залізниця провела благодійну акцію: 22 дітям із сімей залізничників надали безкоштовні путівки до Трускавецького реабілітаційного центру.

● У березні 2004 року Львівський вокзал, один із найважливіших центрів транспортно-дорожнього комплексу держави, зустрів своє 100-річчя. До цього поважного ювілею вокзал оновили і відремонтували, а колектив вокзалу визнаний переможцем у галузевому змаганні і нагороджений Перехідним прапором, Почесним дипломом та грошовою премією. В Ужгороді у цей час розпочалися будівельні роботи зі спорудження нового залізничного вокзалу.



● Першого квітня 2004 року до свята Великодня урочисто відкрито рух на великій транспортній розв'язці – шляхопроводі, який найкоротшим шляхом з'єднав центр Львова із Сихівським районом. Шляхопровід збудований за кошти залізниці.

● У квітні 2004 року локомотивне депо Львів-Захід презентувало виготовлений інспекційний поїзд начальника залізниці (мотрису), який відповідає найсучаснішим вимогам.

● У квітні 2004 року здано в експлуатацію нову цифрову АТС Львівського залізничного вузла.

● 13 травня 2004 року в першу поїздку вирушив новий дизель-поїзд за маршрутом Ковель-Заболоття.

● У червні 2004 року за підсумками галузевого конкурсу в Укрзалізниці на кращий формений одяг зразки, запропоновані на конкурс Львівською залізницею, були визнані найкращими.

● У червні 2004 року на Львівській залізниці вперше в Укрзалізниці впроваджено систему "Експрес УЗМ".

● У серпні 2004 року до Дня Незалежності України урочисто здано в експлуатацію оновлений електропоїзд "Здолбунів" та дизель-поїзд "Бистриця".

● У вересні 2004 року за кошти профспілки Львівської залізниці 100 донорів-залізничників оздоровились та відпочили у пансіонаті "Львівський залізничник" у Судаку.



● У жовтні 2004 року урочисто відкрито Ужгородський вокзальний комплекс. Після завершення реконструкції вокзалу станції Ужгород на місці старої будівлі зведено і здано в експлуатацію вокзальний комплекс, що складається з двох окремих споруд: приміського та пасажирського вокзалів, з'єднаних між собою арковим переходом.

● У листопаді 2004 року до Дня залізничника на Стрийському вагоноремонтному заводі відбулася презентація першої партії піввагонів, технології побудови яких освоїли підрозділи заводу.

● У листопаді 2004 року в Самборі здано в експлуатацію новий залізничний вокзал, а у Львові урочисто відкрито експертно-технічний центр залізниці та дорожню технічну школу.

● Прокладено 193 км волоконно-оптичних ліній зв'язку, у тому числі на дільниці Рівне-Ківерці-Ковель – 147 км, Здолбунів – Рівне – 12 км, Луцьк – Ківерці – 14 км, Чоп – Держжордон – 8 км та ін.

● Впроваджена нова система цифрового фотографування вантажних вагонів на ст. Здолбунів, яка дозволила забезпечити безпеку і цілісність вантажу та отримати 296 тис. грн річного економічного ефекту.

● Із 2004 р. у відокремлених підрозділах Львівської залізниці відбувається поетапно впровадження в експлуатацію комплексу програм "Бухгалтерський облік".

2005 рік

● У 2005 році Львівська залізниця визнана кращою у номінації "Роботи та послуги, які виконуються чи надаються у побутовій та виробничій сферах" у рамках Всеукраїнського конкурсу "Сто найкращих товарів (послуг) 2004 року". Першість у цій номінації було здобуто завдяки втіленню у практику проекту побудови установки з утилізації нафтошлямових відходів, що функціонує у вагонному депо Дрогобич.

● У травні 2005 року вагонне депо Дрогобич одержало сертифікат на систему управління якістю з ремонту вантажних вагонів та підготовки цистерн під налив (ISO 9001-2001).

● У Здолбуніві залізничники побудували 12-квартирний житловий будинок.

● У пральні пасажирського вагонного депо Львів завершено заміну морально та фізично застарілого обладнання. Натомість було придбано, встановлено та здано в експлуатацію пральне, сушильне і прасувальне обладнання нового покоління, виробником якого є бельгійська фірма LAWAMAC. Оновлене обладнання суттєво покращило якість прання білизни.

● У 2005 році за участю інформаційно-обчислювального центру залізниці повністю автоматизовано процес продажу провідниками проїзних документів у поїздах приміського сполучення.

● У 2005 році прийнято Програму впровадження єдиної для всіх залізниць України автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями (АСК ПП УЗ) на базі ІОЦ Південно-Західної залізниці. Згідно з програмою Львівська залізниця наприкінці 2005 року стала першою магістраллю, яка повністю переведена в режим дослідної експлуатації цієї системи із реальним продажем проїзних документів.

● За рішенням адміністрації та профспілкової організації залізниці в пансіонаті "Львівський залізничник" у Судаку оздоровлено групу сиріт та напівсиріт – студентів Львівського та Чернівецького технікумів залізничного транспорту.

● У приміщенні реконструйованого залізничного вокзалу станції Моршин обладнано кімнати готельного типу для санаторного оздоровлення залізничників на курорті Моршин.

● Відновлено курсування "снігових" поїздів для перевезення мешканців Львова на зимовий відпочинок у Карпати.

● Упродовж 2005 року підрозділи служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд здали в експлуатацію відремонтовані дитячі табори "Трембіта", "Експрес", "Орлятко", товарні контори на станціях Вигнанка, Біло-Чортківська, Клепарів, Мізоч, вокзал ст. Радехів, цех із виготовлення елементів фігурного мощення в БУ-1. Виконано ремонти вокзалів на станціях Моршин, Здолбунів, Ворохта, Белз, Вигнанка, Хоростків, Дубровиця, Соснівка, будівель постів електричної централізації на станціях Львів та Персенківка, переобладнано гуртожиток на 21-квартирний житловий будинок по вул. Довгий у Тернополі із облаштуванням індивідуального опалення квартири, гуртожиток на ст. Ужгород-II – на 12-квартирний житловий будинок, переобладнано дитячу установу № 29 у Львові на дорожню технічну школу.

2006 рік

● 29 січня 2006 року Львівська залізниця сформувала і відправила до міста Алчевська ремонтно-відновлювальний загін, який у надзвичайно складних кліматичних умовах ремонтував опалювальні системи житлових будинків, пошкоджені лютими морозами. На допомогу жителям Алчевська прибули 430 фахівців-залізничників, 44 одиниці автокранової техніки, обладнання, агрегати для повного автономного забезпечення роботи загону.



● У квітні 2006 року повині підняли опору залізничного моста через ріку Тиса. За два тижні цілодобової роботи бульдозери Королівського, Мукачівського і Стрийського відбудовних поїздів перемістили 130 тис.м3 каменю, а тягачі ГТУ-1 і гідросилові установки ХІОШ відновили правильне положення мостових прогонів. Такий вид робіт був виконаний уперше в Україні.

● У серпні 2006 року за безпосередньої участі інформаційно-обчислювального центру залізниці впроваджено в дослідно-експлуатацію базовий комплекс автоматизованої системи