

ШЛЯХОМ УКРАЇНСЬКОЇ НЕЗАЛЕЖНОСТІ

вантажних перевезень (АСК ВП УЗ), що дозволило відмовитись від використання автоматизованої системи виробництва Російської Федерації.

• У 2006 році залізниця отримала перші рейкові автобуси серії 620М виробництва АТ "ПЕСА Бидгощ" (Республіка Польща).

• У пасажирському вагонному депо Львів та в бухгалтерії інформаційно-обчислювального центру залізниць розпочинається дослідна експлуатація системи бухгалтерського обліку АСБО "ФОБОС". Основним розробником системи став колектив Львівського ІОЦ. У 2009 році систему впроваджено в постійну експлуатацію у 146 відокремлених підрозділах залізниць.

• У 2006 році у вагонних депо залізниць розпочався процес розробки та впровадження системи менеджменту якості для надання послуг із перевізного процесу з подальшою сертифікацією на відповідність Вимогам міжнародного стандарту ISO 9001-2000. Першими цей сертифікат міжнародного зразка одержали дрогобицькі вагонники. Сертифікація системи менеджменту ISO 9001-2000 дала можливість створити у цьому депо оптимальні умови праці, підвищити продуктивність роботи, знизити рівень травматизму і профзахворюваності, покращити корпоративну культуру, підвищити якість основних і допоміжних операцій та знизити негативний вплив на навколишнє середовище.

• У грудні 2006 року фахівці інформаційно-обчислювального центру залізниць завершили роботи із заміни старої автоматизованої системи оперативного управління вантажними перевезеннями (АСОУП) на систему керування вантажними перевезеннями Укрзалізниць.

• У грудні 2006 року у вагонному депо Клепарів вперше на залізницях України проведена автоматизація вагонного депо із впровадженням типового АСУ ПТО (ВЧД).

• Упродовж 2006 року підрозділи служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд здали в експлуатацію 8-квартирний житловий будинок в Мукачеві, 12-квартирний житловий будинок у Здолбуніві, 40-квартирний житловий будинок по вул. Медведецького у Львові, 35-квартирний житловий будинок по вул. Володимирській в Ужгороді, переобладнано гуртожиток по вул. Широкої, 83а у Львові, колишній бригадний будинок переобладнаний під 15-квартирний житловий будинок у Тернополі, колишній бригадний будинок переобладнаний під 6-квартирний житловий будинок на станції Десятин. Капітально відремонтовано вокзальні комплекси ст. Підзамче, Копичинці, Рокитно-Волинське, Турійськ, Снятин, Глибока-Буковинська, Свалява, Ланівці, Сколе. Завершено першу чергу реконструкції пральні ЛВЧД-1, приміщень ФСК "Локомотив" у Львові, благоустрою території вокзалу ст. Старе Село, збудовано вокзал на ст. Малинськ.

2007 рік



• Виконано масштабні роботи на ділянці головного ходу залізниць Львів-Здолбунів. Колійники, будівельники, електрики, зв'язківці, працівники інших служб ДТГО "Львівська залізниця" здійснили комплексний ремонт усіх станцій на напрямку Львів-Здолбунів, включаючи вирішення соціальних питань. Під час модернізації привели до належного стану санітарно-побутові приміщення станцій. Відремонтовано також переїзди та приміщення для чергових по переїздах, пасажирські платформи та станційні будівлі.

• У березні 2007 року на Львівській залізниці створено службу приміських пасажирських перевезень. До переліку основних завдань служби входять: організація єдиного галузево-технічного та виробничо-фінансового керівництва приміським пасажирським господарством залізниць; забезпечення максимально-ефективного його функціонування; задоволення потреб населення у приміських пасажирських перевезеннях,

координація та управління процесом перевезень пасажирів у приміському сполученні; оптимізація, регулювання та погодження у місцевих органах самоврядування тарифів на перевезення пасажирів у приміських поїздах; взаємодія з обласними чи місцевими органами влади щодо відшкодування збитків від перевезення пільгових категорій громадян у приміському сполученні; забезпечення належного рівня обслуговування пасажирів.

• Упродовж 2007 року керівництво залізниць та дорожнього комітету профспілки започаткували зустрічі в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід з представниками основних залізничних професій, зокрема, з колійними майстрами, начальниками поїздів та провідниками пасажирських вагонів. Під час зустрічей відбулася взаємозацікавлена, змістовна і принципова розмова, прозвучало чимало пропозицій про вдосконалення та покращення умов праці залізничників.

• Упродовж 2007 року у Клінічній лікарні Львівської залізниць відремонтовано педіатричне відділення, придбано сучасне стоматологічне обладнання, офтальмологічний мікроскоп та щільну лампу для хірургічних втручань. Для дорожньої клінічної лікарні №2 на станції Стрий придбано сучасний ультразвуковий діагностичний апарат експерт-класу.

• У червні 2007 року неподалік села Ожидів сталася катастрофа: зійшли з рейок і перекинулися цистерни, в яких перевозився жовтий фосфор. Внаслідок аварії жовтий фосфор загорівся. Пожежу гасили за допомогою води та піноутворювача. З метою збереження довкілля та дотримання вимог екологічних норм, піноутворювач та вода з місця пожежі були зібрані й утилізовані за допомогою очисних споруд зворотного циклу водопостачання вагонного депо Дрогобич. Працівники Львівської залізниць виявили високий професіоналізм та сміливість у роботах з ліквідації наслідків цієї техногенної катастрофи.

• 27 вересня 2007 року на станції Мостиська-II відкрили реконструйований контейнерний термінал. Побудова терміналу дозволила у 3-4 рази збільшити обсяги перевантаження великогазових контейнерів, що надходять із Польщі в Україну.

• На 217 станціях залізниць впроваджена комплексна інформатизація комерційного господарства, створено 408 автоматизованих робочих місць товарного касира (АРМ ТВК) та прийомоздавача (АРМ ПЗ). Упродовж року АРМи встановлено на 109 станціях. Ці заходи сприяли прискоренню обробки перевізних документів, розрахунки за перевезення здійснюються в режимі реального часу.

• Технічна школа Львівської залізниць розширила напрямки підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації робочих кадрів до 29 спеціальностей. Упродовж року курс навчання проходять 900-1000 осіб. За якістю оснащення технічна школа відповідає найвищим сучасним вимогам.

2008 рік

• На Львівській залізниці створена служба з управління майновими та земельними ресурсами, яка узагальнює та забезпечує процес надання звітності в Укрзалізницю із питань списання, продажу, безоплатної передачі майна. Служба бере участь у розробці заходів та планів розпорядження майном залізниць, формування фінансового плану із отримання доходів і понесених витрат від списання основних засобів та від передачі об'єктів в комунальну власність, узагальнює переліки майна, що пропонуються відокремленими підрозділами для продажу, списання чи безоплатної передачі. Служба з управління майновими та земельними ресурсами організовує роботу з оформлення правостановлюючих документів на об'єкти нерухомого майна, що знаходяться на балансі залізниць, та на земельні ділянки, що перебувають у її користуванні.

• 30 травня 2008 року колектив пасажирського вагонного депо Тернопіль презентував унікальну розробку – спеціальний санітарно-побутовий поїзд, створений для побутових потреб залізничників, які виконують роботи на ділянках, віддалених від вузлових станцій та великих населених пунктів. У складі поїзда є вагон-лазня на 25 душових кабін, вагон-сушарка для спецодягу і спецвзуття та дві 60-тонні цистерни з насосами: в одній – питна вода для лазні, в іншу подається відпрацьована вода для подальшої утилізації.

• Вперше за часів Незалежності України було оновлено парк рухомого складу пасажирського господарства – придбано 36 пасажирських вагонів, зокрема, 12 вагонів Тверського вагонобудівного заводу та 26 вагонів Крюківського вагонобудівного заводу.

• За рішенням Центральної комісії Укрзалізниць із проведення огляду-конкурсу на краще підприємство з охорони праці, враховуючи проведену роботу із поліпшення умов праці та профілактики виробничого травматизму Львівська залізниця визнана кращою серед залізниць України, серед

галузових служб залізниць кращою визнана вагонна служба Львівської залізници.

2009 рік

• Із початку 2009 року на залізниці розпочала свою роботу громадська організація "Лікарняна каса Львівської залізници".

• У липні 2009 року Чернівецький залізничний вокзал відсвяткував своє 100-річчя.

• Бродівська та Львівська дистанції колії перейшли на експериментальну дільничну систему організації поточного утримання колії на Львівській залізниці.

• На Львівській залізниці розпочався процес впровадження релейно-мікропроцесорної системи електричної централізації стрілок і сигналів на станціях Ковель та Доманинці.

• 2 грудня 2009 року на Личаківському кладовищі відбулося перепоховання жертв голодомору і репресій 1946-1947 років. Масові поховання жертв були виявлені під час прокладення теплотраси на території Підзамчівської дистанції колії у Львові. Для вшанування пам'яті невинно загиблих Львівська залізниця збудувала на місці знайдених масових поховань капличку та встановила на станції Підзамче Меморіальну дошку жертвам голодомору і репресій.

2010 рік



• Напередодні 19-ї річниці Незалежності залізничники відзначили дві непересічні події – відкриття капітально відремонтованих робітничого готелю і виробничо-технічного комплексу Львівської дистанції колії та нового операційного блоку хірургічного відділення Клінічної лікарні Львівської залізници.

• У 2010 році на об'єктах господарства перевезень Львівської залізници (дирекції залізничних перевезень) було виконано роботи з реконструкції пасажирських платформ станцій Мукачєво та Сихів, будівництва службово-технічної будівлі з реконструкцією існуючих споруд станції Ямниця, благоустрою та впорядкування фасадів станції Коршів, благоустрою станції Мостиська-II, облаштування пункту перевантаження легкових автомобілів на станції Ворохта, капітального ремонту підвищеної колії станції Скнилів. Для реалізації програми енергозбереження проведено роботи зі встановлення нових систем опалення на станціях Тернопіль, Скнилів та реконструкції вузла обліку споживання теплової енергії адміністративної будівлі Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень.

• У Клінічній лікарні Львівської залізници відкрито центр літотрипсії для проведення екстракорпоральної ударно-хвильової літотрипсії.

2011 рік

• За рішенням начальника залізници, прийнятим на засіданні штабу з енергозбереження, 2011-й оголошений роком економії паливно-енергетичних ресурсів.

• 3 15 травня 2011 року всі товарні касири Укрзалізници перейшли на оформлення перевізних документів із використанням електронного цифрового підпису. Перед тим на п'яти станціях Львівської залізници – Соснівка, Червоноград, Бурштин, Гірик і Клепарів було запроваджено електронний підпис товарного касира в експериментальному режимі.

• На 2011 рік передбачено будівництво службово-технічних будівель станції Луцьк, проведення реконструкції методичного центру відділу зовнішніх зв'язків та адміністративної будівлі Ужгородської дирекції залізничних перевезень, вокзалу станції Хуст, вокзального комплексу станції Ворохта, реконструкції систем опалення будівель станцій Свалява, Лужани, Заставна, впровадження та реалізація заходів із безпеки руху та охорони праці в господарстві перевезень.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізници та дорпрофсож
Рєсєтраційне свідєцтво
КВ № 1252.
Рєдактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник рєдактора
Андрій ВЄЗДЄНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Корєспєндєнти:
Орися ТЄСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЄЛІХ.....226-36-23
Олександр ГЄРШУНЄНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Бєгдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Корєктор Валєнтина СУТАК.....226-37-80
Бухгалтер Тєтяна АНДРУШКО.....226-46-80

КіРБЛВБQPPJHHI
g`kPgmh) mhj

Адреса рєдакції: 79000
м. Львів, вул. Гєгєля, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Єкспрес-Банк"

Індєкс газєти 30223.
Виходить щєп'ятницєю.
Тираж 36 286.
Замовлєння 1194.
Звєрєстано у комп'ютерному центрі рєдакції газєти "Львівський залізничник".
Комп'ютерна вєрстка
Антєна БЄГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад рєдакційної колєгії:
Ігор Парашак, Андрій Вєздєнко, Орися Тєслєк, Галина Квас, Олександр Гєршунєнко.

Точка зору авторів може не збїгатися з позицією рєдакції.
Передрук текстєвих чи вїзуальних мєтеріалів газєти можливий лише з письмового дозволу рєдакції. Рєдакція залишає за собою право скорєчувати і рєдагувати надїслані мєтеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газєту "Львівський залізничник" обов'язковє.
Газєту вїдруковано у "Вїдавничєму Дємі "Висєкий Замєк".