

На свято державного прапора

23 серпня, у День державного прапора України, на будівлі управління Львівської залізниці замайорів синьо-жовтий стяг. Урочистості з нагоди підняття державного символу відбулися перед початком робочого дня – о 7.50, таким чином всі працівники управління, які йшли на роботу, взяли в них участь. Святковий захід розпочався звучанням Гімну України. Про історичне минуле свята коротко розповів голова дорожнього комітету профспілки Андрій Сенишин.



ХРОНІКА РУХУ

У Хлопчицях нова пасажирська платформа

За інформацією служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд, на початку серпня завершено капітальний ремонт посадочної платформи зупинного пункту Хлопчиці перегону Рудки–Калинів. Доручення на виконання цих робіт дав начальник залізниці Богдан Піх, до якого звернулися мешканці села Хлопчиці Самбірського району. Після обстеження цієї ділянки прийнято рішення включити капітальний ремонт посадочної платформи у план ремонтів на 2011 рік.

Під час "вікон" були демонтовані бордюри й конструкції старої платформи і встановлені нові залізобетонні плити платформ марки ППН загальною довжиною 75 метрів, виготовлені на Львівському заводі залізобетонних конструкцій. Ці плити відповідають сучасним нормам та вимогам безпеки до посадки-висадки пасажирів. Вартість виконаних будівельно-ремонтних робіт становить близько 200 тис. грн.

Відокремлені підрозділи служби БМЕС у 2011 році також зробили капітальний ремонт платформ на станціях Ямниця, Букачівці, Борщовичі, на зупинних пунктах Підгородне, І. Грив'ятки, Удовець, Шляхтинці, Збараський тупик. На черзі – капітальний ремонт посадочних платформ на станції Задвір'я.

Завдяки рекуперативному гальмуванню...

За сім місяців цього року в електротязі використано понад 304,1 млн кВт годин електроенергії. Як повідомили у відділі з нормування паливно-енергетичних ресурсів служби локомотивного господарства, до планових норм зекономлено понад 2,7 млн кВт годин. Окрім цього, за рахунок застосування рекуперативного гальмування локомотивні бригади в контактну мережу повернули 15,25 млн квт годин електроенергії за плану 13,9 млн квт годин. Виконання плану становить 109,8 відсотка. Найбільше електроенергії повернули в контактну мережу машиністи локомотивного депо Мукачєво та Львів–Захід.

Графік робіт – із випередженням

Триває інтенсивна підготовка колії дільниці Львів–Здолбунів до впровадження прискореного руху пасажирських поїздів сполученням Львів–Київ до Євро–2012. За словами начальника служби колії Романа Черницького, модернізовано 24,3 км колії, це понад 60% від доведеного плану. Завершується модернізація непарної колії перегону Заболотці–Ожидів. У вересні-жовтні передбачено модернізувати непарну колію на перегоні Броди–Заболотці. Середнім ремонтом охоплено 68 км колії із 80, передбачених річним завданням. Такий же план комплексно-оздоровчого ремонту колії. На сьогодні його зроблено на 60 кілометрах колії. Замінено 48 комплектів стрілочних переводів, згідно з планом залишилося замінити ще 17. Варто зазначити, що випереджати графік колійникам допомагає сучасна техніка: три щєбенеочисні машини RM-80, дві виправочно-підбивочні машини ВПР-09, ВПР-3Х та самохідний кран ТЛ-70.



Видається з 15 лютого 1910 року №34 (7940) 2 вересня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

Карпатське "плече": від Львова до Чопа



ПРО ГОЛОВНЕ

З першого вересня цього року Львівська залізниця запровадила роботу локомотивних бригад на подовженій дільниці обслуговування Львів–Лавочне–Чоп без зміни локомотивних бригад на станції Лавочне. Вантажні поїзди зі Львова ведуть локомотивні бригади локомотивного депо Львів–Захід, а з Чопа – бригади локомотивних депо Чоп та Мукачєво. Паралельно впроваджуються подовжені плечі до станції Козятин без зміни локомотивних бригад на ст. Здолбунів. Основна мета впровадження роботи на подовженій дільниці, а це 266 км, через карпатський перевал – більш ефективне використання локомотивів та пришвидшення обігу вантажних вагонів, яких останнім часом бракує для вантажної роботи.

Для здійснення всіх операцій, тобто зміни локомотивної бригади, приєднання-від'єднання двох локомотивів, перевірки вантажних вагонів, графіком руху на станції Лавочне передбачена зупинка поїзда 90 хв. Із впровадженням подовженого плеча обслуговування час стоянки у непарному напрямку поїзда вдалося скоротити до 45 хв, а в парному – до 30 хв.

Продовження на 2 стор.

Комфортні умови прикарпатських колійників

Холодну пору року колійники Івано-Франківської дистанції колії зустрічатимуть у новому пункті обігріву. Як повідомив головний інженер Івано-Франківської дистанції колії Ігор Когадько, цього року капітально відремонтували пункт обігріву колійників на станції Хриплин – оновили фасад, вставили нові вікна і двері, зробили шатровий дах. Зроблено всі необхідні роботи і у приміщеннях, де, зокрема, встановлено нове електричне обладнання. У пункті обігріву передбачено кабінет для шляхового майстра, кімнату прийому їжі, гардеробну, кімнату для сушіння одягу, кімнату для проведення навчань, а також санвузол. Наразі тривають роботи з під'єднання до водопроводу. Керівництво дистанції колії забезпечило пункт всією необхідною побутовою технікою. Наразі пункт обігріву чекає на нові меблі.

– Підготовка до зими ще триває, – зазначив Ігор Когадько. – Але хотілося б отримати меблі до початку опалювального сезону. Щодо решти пунктів обігріву Івано-Франківської дистанції колії, то всі вони до опалювального сезону готові. Але євроремонт зроблено тільки у 7 з 54 пунктів обігріву.

ОГОЛОШЕННЯ

АБ "Експрес-Банк" інформує держателів платіжних карток НСМЕП банку, що, з метою покращення умов обслуговування рахунків, банк з 01 вересня 2011 року вводить розширений перелік послуг та оновлені тарифи по обслуговуванню рахунків ПК НСМЕП.

З новими тарифними планами всі причетні особи мають можливість ознайомитись у будь-яких установах АБ "Експрес-Банк".