

# Залізничники дали Полісся якісну питну воду

**Першого вересня у Рівненській дистанції водопостачання урочисто відкрили новий адміністративний корпус (на фото вгорі). Напередодні цієї події про роботу підрозділу розповів начальник дистанції Віктор Хільчишин.**



— Ми отримали нове адміністративно-побутове приміщення у Рівному і переселяємося туди, — розповідає Віктор Васильович. — Досі наша контора була у приміщенні дитячого садочка Львівської залізниці. За два з половиною місяці нам зробили нову контору, а залізничні будівельники зробили все швидко і якісно. Раніше це було недобудоване приміщення, що простояло в такому стані 16 років. Воно мало двоскатний дах і хороші фундаменти, а от цегляні стіни потихеньку почали втрачати нормальний вигляд. Словом, ще б кілька років і на цьому приміщенні можна було б поставити хрест.

У новому будинку автономне електричне опалення — це найоптимальніший варіант, якщо враховувати нинішні ціни на газ. У відокремлених підрозділах нашої служби це вже п'ята котельня на електроопаленні.

Наше підприємство обслуговує 28 районів Полісся, і у жодному з них нема проблем із водопостачанням, вода подається цілодобово. Всього на дільниці працює 160 осіб, до речі, вона найбільша за площею обслуговування на Львівській залізниці. Ми займаємося водопостачанням та водовідведенням вантажних та пасажирських перевезень Рівненської дирекції залізничних перевезень. Завдяки великим потужностям з водопостачання, обслуговуємо не лише залізничні підприємства, а й населення у тих містах, де є крупні вузли. Для цього у нас є свої водоканали. Наприклад, у Здолбунові, крім залізничного вузла, ми повністю забезпечуємо водою ліву частину міста. До речі, вода дуже хороша, у нас є тут власна реконструйована станція знезалізнєння.

Вся наша вода — артезіансь-

ка із власних свердловин, через це вміст заліза у ній набагато перевищує норму, отже, доводиться її знезалізнювати. Всього на Львівській залізниці діє 13 станцій знезалізнєння води, велика станція знезалізнєння води, велика станція знезалізнєння діє у Сарнах, ми повністю забезпечуємо цей населений пункт своєю водою, є велика станція і в Ковелі, де ми також даємо воду більшій частині міста. Всюди зроблено реконструкцію і людям приємно обслуговувати таке обладнання.

У Здолбунові щодоби видобувається та подається споживачам близько 3-4 тисяч кубометрів води. До речі, вся наша вода — питна, технічної практично нема. Лише у Ковелі технічна вода постачається для котельні локомотивного депо. Там ми щодоби видобуваємо близько 200 кубометрів технічної

дернізовано технологію та відремонтовано саме приміщення. У Сарнах станція знезалізнєння води теж практично нова, її побудовано у 1999 р.

Оскільки практично вся наша вода — питна, суттєвою обставиною є її дезінфекція, яка впливає не лише на смак, а й на якість води. У нас вона здійснюється бактерицидними лампами, а не хлоруванням, від якого ми відмовилися ще років п'ятнадцять тому. Хлорування — шкідливе для здоров'я, а по-друге, після хлорування по трубах фактично тече слабкий розчин соляної кислоти, який повільно але невблаганно роз'їдає метал. Ультрафіолетове знезараження не має шкідливого впливу на людський організм, а у воді гарантовано знищується вся мікрофлора. Перш ніж потрапити



води. Рівненська дільниця водопостачання має дев'ять насосних каналізаційних станцій. Всі стоки з вузлів ми приймаємо у наші каналізаційні споруди та перекачуємо їх на міські очисні споруди. Варто сказати, що в нас нема проблем із граничними нормами у стічних водах залізниці. Ми не виходимо за межі санітарних норм. На сьогоднішній день це дуже важливо, бо їх порушення автоматично тягне за собою величезні штрафи.

Обладнання постійно оновлюється, наприклад, станція знезалізнєння води у Здолбунові практично нова (на фото в центрі), бо працює з 2004 р., у Ковелі проведено повну модернізацію станції знезалізнєння, яка функціонувала ще з 50-х років минулого сторіччя. Тут мо-

до споживача, вся наша вода проходить через установки знезараження вітчизняного виробництва. Як спеціаліст можу сказати, що за якістю вони не поступаються імпортованим, а от за ціною значно дешевші. Після надійної очистки артезіанська вода практично не відрізняється від джерельної і дуже приємна на смак.

## Як рівненські водянники перемогли скептиків

— Пригадую історію, що трапилася кілька років тому в Сарнах, — продовжує свою розповідь Віктор Хільчишин. — Ми саме виконували реконструкцію системи водопостачання і всі, в тому числі й залізничники, казали, що, незважаючи на нові труби та сучасні фільтри, вода так і залишиться неякісною.



Вже на другий день після запуску системи всі наші споживачі радикально змінили свою думку. Тепер вони тішаються своєю водою, бо не мають тих проблем, з якими живуть мешканці великих міст. Скажу навіть, що без залізничників на Поліссі ніколи б не було чистої питної води. Однак все це вимагає значних капіталовкладень, та без них не було б якісної води.

У Здолбунові під час реконструкції мереж сім років тому практично 70 відсотків мереж водопостачання, де стояли чавунні та металеві труби, замінено на пластикові. Під час реконструкції очисних споруд ми проклали приблизно 5 км магістральних трубопроводів із пластика діаметром 150 мм. Для такого міста, як Здолбунів, це — дуже солідно.

## “Наша водичка не гірша за джерельну”

Так вважає старший майстер Здолбунівської дільниці водопостачання Володимир Ковальчук. Процес знезалізнєння відбувається у два етапи — вода з артезіанської свердловини на території станції збагачується киснем, в результаті чого залізо, що міститься у воді, зв'язується та вловлюється спеціальними фільтрами. Згідно з санітарними нормами, вміст заліза у питній воді може бути не більше 0,3 мг на літр. У нас вся вода добувається зі свердловин і на виході має вміст заліза від 2 до 3 мг на літр. Тобто маємо перевищення норми від п'яти до восьми разів. Саме тому вода зі свердловин подається на станцію знезалізнєння. Фільтри ми міняємо в середньому раз на тиждень.

На нашій станції постійно працює 2 фільтри, ще два — в резерві. Потужність наших очисних споруд 1,5 тис. літрів на добу, а добовий видобуток і реалізація сьогодні становить 600-700 кубів води. Раніше було набагато більше, та коли споживачі встановили лічильники, воду почали економити і її споживання зменшилося. Технічний процес промивки фільтрів організовано так, що оборотна вода для промивки використовується багаторазово у замкнутому циклі, таким чином тут немає зайвих втрат води, бо вона не скидається у каналізацію.

## Нова адміністративна будівля дистанції — просто красуня

— Нове адміністративне приміщення дистанції водопостачання у Рівному — триповерхове, загальною площею близько 800 квадратних метрів, — розповів головний інженер підприємства Дмитро Мельник. — У ній чотирнадцять кабінетів, клас із охорони праці, актовий зал та дві кімнати відпочинку. Про них варто сказати окремо, бо кожна з них обладнана не лише санвузлом, а й душовою. Ці приміщення — для спеціалістів, що приїжджають до нас у відрядження. А наш кабінет із охорони праці — просто красень. Сьогодні, переглядаючи фотографії, які ми робили під час будівництва для історії, просто не віриться, що всі побутові незручності залишилися позаду.

Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

## Нова технологія електронного документообігу

Закінчився перехідний період, наданий вантажовласникам для вирішення питань, пов'язаних із переходом на систему оформлення перевізних документів в електронному вигляді через систему АС Клієнт УЗ, — повідомив прес-центр Укрзалізниці. З 1 вересня Укрзаліниця разом із вантажовласниками та вантажовідправниками повністю переходить на електронний документо-

обіг у внутрішньому вантажному сполученні.

Станом на 26 серпня майже 7,5 тисяч вантажовідправників підключились до системи електронного документообігу АС Клієнт УЗ. Упродовж серпня із 220 тисяч перевізних документів 72,52 % оформлено із застосуванням АС Клієнт УЗ і 54% — із застосуванням електронного цифрового підпису.

## Зростає кількість інтернет-квитків

Кількість залізничних квитків, оформлених через Інтернет, стрімко зростає, — повідомив прес-центр Укрзалізниці. Загалом з початку року у такий спосіб викуплено майже 350 тисяч, а з початку впровадження більш ніж 525 тисяч про-

їзних документів. Якщо в січні цього року через всевітню мережу пасажирів придбали 7232 квитки, то в серпні — у 10 разів більше — 76143 квитки. Зростання кількості проїзних документів, придбаних через Інтернет, спостерігалось щомісяця.

### ▼ ОГОЛОШЕННЯ

**УМВС України на Львівській залізниці оголошує конкурс на заміщення вакантної посади спеціаліста з охорони праці відділу матеріального забезпечення апарату Управління МВС України на Львівській залізниці.**

#### Вимоги до посади:

- вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр, спеціаліст;
- стаж роботи за фахом у державній службі не менше 4 років або у виробничій сфері не менше 5 років;
- знання нормативно-правових актів, що регулюють напрями роботи державної інспекції з охорони праці, основ трудового законодавства;
- знання основних принципів роботи на комп'ютері та відповідних програмних засобів.

Перелік документів: заява, особова картка П-2ДС, автобіографія, копія паспорта, копія документів про освіту, декларація про доходи (форма №001ДС), дві фотокартки. Документи подаються за адресою: вул. Федьковича, буд. 50а, м. Львів, 79015, впродовж одного місяця з дня опублікування оголошення.

Телефони для довідок : 226-52-06, 226-40-56.