



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №35 (7941) 9 вересня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

Прискорений рух: “тримати” графік непросто...



Фото з архіву газети

ПРО ГОЛОВНЕ

День за днем наближає нас до чемпіонату Європи з футболу 2012 року. У рамках підготовки до цієї міжнародної події Львівська залізниця працює над виконанням своїх завдань. Підготовка залізничної інфраструктури в основному має бути завершена до кінця нинішнього року, зокрема йдеться про впровадження прискореного руху пасажирських поїздів сполученням Львів–Київ.

– Триває інтенсивна підготовка ділянки Львів–Здолбунів і виконано вже більше половини запланованих колійних робіт, – каже начальник служби колії Роман Черніцький. – Зокрема модернізовано 26,1 км колії, що понад 60 відсотків від доведеного плану. Завершено модернізацію непарної колії перегону Заболотці–Ожидів. У вересні-жовтні передбачено виконати модернізацію непарної колії на перегоні Броди–Заболотці. Середнім ремонтом охоплено 70 км колії із річного завдання – 87. Такий же план комплексно-оздоровчого ремонту колії, і на сьогодні його виконано на 65 кілометрах колії. Уже замінено 48 комплектів стрілочних переводів за річного плану 65.

Підготовка колії на дільниці Львів–Здолбунів йде з випередженням графіка. У роботах використовується сучасна техніка – три щелепні машини RM-80, дві виправочно-підбивочні машини ВПР-09 та ВПР-3Х та самохідний кран ТЛ-70, що задіяні на всіх видах ремонту.

▶ Продовження на 3 стор.

Експлуатувати рейковий – дешевше

Починаючи з 19 травня цього року, із Ковеля до Ягодина почали курсувати рейкові автобуси серії 620М, які замінили на цій ділянці дизель-поїзди серії Д1. Як повідомили у службі приміських перевезень, заміна дизель-поїздів рейковими автобусами на 59-кілометровій неелектрифікованій дільниці Ковель–Ягодин зменшила витрати майже вдвічі.

ОГОЛОШЕННЯ

Місячник “роззброєння”

З 01 по 30 вересня 2011 року на території обслуговування лінійного відділу міліції на ст. Львів проводиться місячник добровільної здачі зброї, боєприпасів, спеціальних засобів та вибухових матеріалів.

Громадяни, які упродовж вересня 2011 року звернуться до лінійного відділу на ст. Львів за адресою: м. Львів, вул. Чернівецька, 2 із заявою про добровільну здачу зброї, боєприпасів, спецзасобів та вибухових речовин, які зберігають без законних на те підстав, будуть звільнені від кримінальної та адміністративної відповідальності.

▼ КОНКУРС

Гостям Євро-2012 допоможуть волонтери

Укрзалізниця оголосила конкурс із відбору волонтерів серед студентів вищих навчальних закладів залізничного транспорту III-IV рівня акредитації зі знанням іноземної мови для роботи у пасажирських поїздах на період проведення в Україні чемпіонату Європи з футболу 2012 року. Передбачено, що волонтери у пасажирських поїздах надаватимуть інформаційні послуги та іншу допомогу.

У волонтери прийматимуть студентів віком від 18 до 23 років, які володіють розмовною англійською мовою. Переваги матимуть студенти, які володіють ще якоюсь іноземною мовою, окрім англійської. Для волонтерів виготовлять спеціальну уніформу, і після закінчення турніру вони отримають її у подарунок. Крім того, студенти, які допомагатимуть у перевезенні вболівальників, отримають подарунки.

(Положення та умови конкурсу на 7 стор.)

▼ ХРОНІКА РУХУ

Готують техніку до зими

Для очищення колій від снігу залізниця має 13 одиниць снігоприбиральної техніки та 21 одиницю снігоочисної техніки. Щороку техніка заздалегідь готується до роботи взимку. Як повідомив головний інженер служби колії Михайло Сім'яновський, у колійних дорожніх ремонтно-механічних майстернях завершено капітальний та середній ремонт двох одиниць снігоочисної техніки Ковельської та Мукачівської дистанцій колії. У вагонних депо залізниці виконано деповські ремонти п'яти снігоочисних машин Львівської, Підзамчівської, Тернопільської, Чортківської і Ужгородської дистанцій колії та однієї снігоприбиральної машини Мукачівської дистанції колії. Іншу снігоприбиральну та снігоочисну техніку відремонтовано поточним ремонтом силами дистанцій колії. Фахівці пасажирського вагонного депо Тернопіль здійснюють середній ремонт снігоочисної машини Львівської дистанції колії.

Після завершення підготовки снігоприбиральної та снігоочисної техніки до роботи взимку на станціях Рівне, Ужгород, Івано-Франківськ та Сквиливі буде проведено огляди цих машин та їхню перевірку в робочому режимі.

Для зменшення ручної праці з очищення стрілочних переводів від снігу в дистанціях колії готують до роботи 965 стрілочних переводів, обладнаних електрообігрівом, та 791 стрілочний перевод із пневмообдувкою.

Всі моторвагонні депо – в одній службі

З першого вересня моторвагонні депо Здолбунів та Тернопіль увійшли до складу служби приміських пасажирських перевезень. Як розповів перший заступник начальника служби Андрій Стецюк, відтепер всі депо, які обслуговують моторвагонний склад, підпорядковані одній службі. Це сприятиме кращій організації перевізного процесу у приміському сполученні, обслуговуванню та ремонту приміського рухомого складу. Легше буде проводити і відповідну роботу з провідниками для налагодження більш якісної роботи, адже якщо проаналізувати здачу виручки від реалізації квитків, то в депо, які останніми увійшли до складу служби приміських пасажирських перевезень, цей напрям роботи “кульгає”.

Стабільні показники роботи

За інформацією провідного економіста локомотивного депо Мукачєво Надії Горинецької, відокремлений підрозділ виконав план восьми місяців із обсягів перевезень на 100,5% (3,757 млн т км/брутто проти запланованих 3,739 млн т км/брутто).

У порівнянні з аналогічним періодом минулого року цей показник становить 102,2%. Технічна швидкість експлуатаційної роботи електровозів за плану 37,2 км/год становила 37,5 км/год. Прибуток від допоміжної діяльності за вісім місяців становить 176 тис. грн.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНІ:

ПЕДАН Дмитро Миколайович – начальником ВП “Дорожня ремонтно-експлуатаційна автобаза”
ЮЗВИШИН Оксана Володимирівна – головним бухгалтером ВП “Бродівська дистанція колії”