

Прискорений рух: “тримати” графік непросто...

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)



– Проектом передбачено реконструкцію трьох станцій на ділянці Львів–Здолбунів, – продовжує Роман Черніцький. – Уже завершені роботи на станції Борщовичі, тут освоєно 20 млн грн.

Проводиться реконструкція станції Задвір'я. Орієнтовна вартість її приблизно така ж. На станції укладено шість нових стрілочних переводів типу ДНЗ45, які дозволять потягу слідувати зі швидкістю 140 км/год. Закінчуємо укладання стрілочних переводів у краснянській горловині і приступаємо до укладання їх у львівській, де передбачається укласти 6 стрілочних переводів. З 10 вересня приступимо до реконструкції станції Заболотці. Вона проводитиметься разом

з модернізацією непарної колії. Такий же комплекс робіт буде виконаний на суміжному перегоні Броди–Заболотці, після чого потяги зможуть слідувати через станцію Заболотці зі швидкістю 140 км/год. Останньою за чергою в нинішньому році, але дуже важливою, буде реконструкція вузлової станції Здолбунів, де ми укладемо п'ять стрілочних переводів марки 1/18 для того, щоб по бічних напрямках при мінімальних затратах забезпечити швидкість руху 80 км/год. Сьогодні тут швидкість становить 30–40 км/год. Таким чином ми готуємо колії на цій ділянці до такого стану, який дозволить швидкісним пасажирським потягам долати його за 90 хвилин. І це ще – не межа. Тривають роботи з вишукування резервів додаткового підвищення швидкостей. Є деякі напрацювання, в роботі знаходяться певні проекти. Після апробації буде розглядатись можливість їхньої реалізації на існуючому земляному полотні, штучних спорудах та за наявного технічного стану колії. Ми уже сьогодні бачимо, що нам потрібно реконструювати станцію Підбірці, де діє обмеження

швидкості до 80 км/год. Це гальмуватиме рух потягів, яким на перегонах з обох сторін уже створена можливість рухатися зі швидкістю 160 км/год. У Підбірцях потрібно буде виконати значну комплексну реконструкцію, вартість якої попередньо оцінюється у 30–40 млн грн. Окрім робіт, які виконані на названих станціях, у Підбірцях передбачається перебудувати штучні споруди, посадочні платформи, відсипати земляне полотно.

– Розписане фінансування на усі види робіт, які мають виконати колійники, – зазначив керівник служби. – Загальна вартість робіт становить 350–370 млн грн. Зокрема, на модернізацію колії передбачено витратити 141 млн грн, на заміну 65 комплектів стрілочних переводів – 36 млн грн, реконструкцію колійного розвитку станцій – 20 млн грн, ремонт штучних споруд – 5 млн грн, середній ремонт колії – 17 млн грн, комплексно-оздоровчий ремонт колії – 4,3 млн грн, капітальний ремонт переїздів – 1,3 млн грн, переведення переїздів у розряд таких, що охороняються – 5 млн грн.

За словами Романа Черніцького, на сьогодні 50–60% названих сум уже освоєно. Виконуючи цей величезний обсяг робіт, колійники одночасно забезпечують пропуск вантажних і пасажирських потягів. Звісно, це ускладнює працю, але інтенсивний рух на магістральному напрямку не може бути припинений.

– Загалом матеріально-технічним постачанням колійники в основному задоволені. Однак проблемним є забезпечення новими рейками в достатній кількості. Щоб виконати передбачений обсяг робіт із модернізації, можливо доведеться розглядати питання використання старих плітей. Збереження їх із подальшою заміною передбачені технологічним процесом. Та все ж сподіваємось, що у вересні-жовтні надійде достатня кількість нових рейок, – наголосив керівник служби колії Роман Черніцький, – і до кінця року ми встигнемо виконати усі заплановані роботи.

Орися ТЕСЛЮК

У студентське життя з дорослою відповідальністю

У День знань, 1 вересня, залізнична спільнота поповнилася сотнями першокурсників – майбутніх фахівців-залізничників. Кореспонденти газети побували на урочистому посвяченні в студенти у Львівській філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна.

На свято до майбутніх залізничників завітав начальник залізниці Богдан Піх, керівники служб та структурних підрозділів залізниці. Після урочистого виконання Гімну України заступник декана факультету Микола Баб'як запросив до слова шановних гостей.

Із початком нового етапу в житті привітав першокурсників директор Львівської філії Дніпропетровського



справжніми фахівцями, доведеться ще багато попрацювати – попереду заняття, лекції, консультації, самостійна робота, але за бажання ви все здолаєте і станете

жити та працювати, а вам, першокурсники, в непростий час вчитися. Маємо свою державу, яку нам треба розбудувати сьогодні, а вам активно продовжувати цю справу, коли вийдете зі стін навчального закладу спеціалістами високого рівня. Залізничний транспорт сьогодні перебуває у стадії реформування – це глибокі перетворення, зміна структури залізничного транспорту. Ми вже розпочали цей процес, планується завершити його до 2019 року. Це означає, що, ставши спеціалістами залізничного транспорту, ви продовжите процес реформування. Україні та системі залізничного транспорту потрібні тільки висококваліфіковані фахівці.

Безтурботне дитинство, коли про все турбувалися батьки, було легко навчатися і жити, залишилося позаду. Тепер вам все доведеться робити самостійно, здобувати знання на лекціях та практичних заняттях, з наукової літератури, у залізничних підрозділах, звідусіль, де тільки зможете. Набирайтесь не тільки вузькопрофільних знань із тих спеціальностей, які опануватимете, ви повинні бути спеціалістами широкого профілю. Вам працювати майбутніми керівниками структурних підрозділів, служб залізниці, тому обсяг ваших знань має бути дуже широким. Бажаю вам на студентській ниві, в непростих умовах, в яких ми зараз живемо, бути здоровими, наполегливими, такими, якими можуть пишатися ваші батьки, рідні, близькі і цей навчаль-



ний заклад, поріг якого ви сьогодні переступаєте. Добра вам і всього найкращого!

Успіхів у навчанні першокурсникам побажав і перший заступник голови дорпрофсожу Олег Тхір:

– Студентське життя – дуже цікавий і пам'ятний період, але водночас він складний тим, що вам необхідно здобувати знання, а це непроста праця. Ви розпочинаєте навчання, вступаєте до лав залізничників у ювілейний рік – рік 150-річчя Львівської залізниці. Пам'ятайте, що профспілка завжди буде на вашому боці, захищатиме вас і допомагатиме, щоб ви здобули знання. Бажаю вам здоров'я, впевненості в завтрашньому дні, терпіння й удачі, і щоб після завершення навчання у вас обов'язково було місце праці.

Як зазначив декан факультету Василь Копитко, після реформування залізничного транспорту зміни торкнуться і навчального процесу:

– Після інтеграції залізничного транспорту в європейську структуру ми повинні будемо забезпечувати той рівень знань, який є в європейському освітньому просторі. Тому перед викладачами і перед студентами стоять високі вимоги: ми повинні дати вам якісну освіту, а ви повинні нею скористатися, адже на залізниці потрібні висококваліфіковані фахівці.

Символічний ключ від країни знань почесним колом пронесли студенти-першокурсники Наталія Гриш та Сергій Житков, студентсь-

кий квиток – Оксана Ваків та Василь Мандзяк. Право зачитати клятву студента надали Марії Німців та Тарасу Кісілю.

Як зазначив у коментарі газети директор Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна Степан Довганюк, цього року навчальний заклад поповнився 151 студентом, з них 71 особа – на денній формі навчання та 80 – на заочній:

– План державного замовлення ми виконали. За скеруванням залізниці вступило 12 осіб – 1 студент вивчатиме локомотивну справу, 7 – колійну і 4 – організацію перевезень і управління. Зазначу, що багатьом абітурієнтам допомогли курси доувзівської підготовки, які вони відвідували, адже за результатами атестації слухачів вони одержали додаткові 20 балів. Загалом 73% абітурієнтів, які відвідували курси, вступили у наш навчальний заклад – 14 – на денну форму навчання і 5 – на заочну. Додаткові 20 балів багатьох виручили – допомогли вступити на бюджетну форму навчання. Цього року реєстрація слухачів розпочнеться з 1 жовтня, а заняття – з 1 листопада і триватимуть півроку. Заняття проводяться по суботах, минулого року на курси приїжджали учні навіть із віддалених регіонів, – зазначив Степан Довганюк.

Галина КВАС
Фото автора та Юрія ЮХНИЦЬКОГО



національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна Степан Довганюк:

– Сьогодні у вас, дорогі першокурсники, знаменний день, адже після такої можливості вибору однієї із 15 спеціальностей ви обрали ту єдину, яка привела вас у наш навчальний заклад. Попереду – навчання, це важка і виснажлива праця. Залежно від того, як ви будете вчитися, такими будуть подальші ваші успіхи, не дарма кажуть: “Що посієш, те й пожнеш...” Сьогодні ви починаєте засівати ту ниву знань, з якої збиратимете урожай усе життя. Знання, отримані в університеті, дадуть вам можливість професійного росту, здобутків, благополуччя.

Ви впливаєте у дружну сім'ю залізничників, але щоб стати

тими фахівцями, яких потребує залізниця.

Від імені колективу дякую керівництву залізниці за неоціненну допомогу, яку надано нашому навчальному закладу. У непростому фінансовому становищі залізниця винайшла кошти на ремонт навчального закладу. Зроблено все найнеобхідніше для того, щоб створити хороші умови для навчання студентів. Маємо не тільки якісний педагогічний колектив, але й відповідне лабораторне обладнання, без якого неможливий навчальний процес. І все це – заслуга Львівської залізниці.

Привітав першокурсників із Днем знань начальник Львівської залізниці Богдан Піх:

– У непростий час нам випало