



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №36 (7942) 16 вересня 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

ЧИ БУДЕ У ДОРОЗІ СМАЧНО, ЯК УДОМА?



Фото з архіву газети

ПРО ГОЛОВНЕ

Служба пасажирського господарства Львівської залізниці готується до проведення конкурсу з відбору кандидатів на право оренди вагонів-ресторанів. Такий конкурс залізниця оголошує не вперше, проте попередні спроби завершилися без успіху. Перед черговою спробою довірити вагони-ресторани на обслуговування у приватні руки, газета поцікавилася подробицями і спробувала з'ясувати рівень підприємницького інтересу до цього процесу.

Основна мета передачі вагонів-ресторанів в оренду – оптимізація діяльності. У рамках цього процесу низку вагонів-ресторанів вивільнять із поїздів. Деякі замінять вагонами-кафе, решта ж чекатиме на нових власників.

▶ Продовження на 2 стор.

Дорослим – у поміч, дітям – на згадку

У №33 "Львівського залізничника" від 23 серпня 2011 року газета познайомила читачів із багатодітною сім'єю монтера колії Рівненської дистанції колії Михайла Саванчука, який разом із дружиною Тетяною та 14 дітьми мешкає у селі Малушка Березнівського району Рівненщини. Михайло Михайлович разом зі сім'єю отримав запрошення і побував у Львові на урочистостях, які були присвячені 20-й річниці Незалежності України. З нагоди свята багатодітна залізнична родина отримала цінні та потрібні у господарстві подарунки.

Днями на адресу редакції надійшов лист-подяка від Михайла Саванчука, у якому голова багатодітної родини висловлює щирі подяки керівництву залізниці та галузевій профспілки, особисто начальнику залізниці Богданові Піху та голові дорпрофсожу Андрію Сенишину за увагу і допомогу. "Щедрі подарунки, які ми отримали від залізниці та дорпрофсожу, для нашої великої сім'ї дуже потрібні, особливо перед початком навчального року, – розповідає у листі Михайло Саванчук. – Особливо вдячні за пральну машину, яка є нам доброю помічницею у побуті. А діти досі із захопленням згадують теплі слова на адресу нашої родини, які прозвучали під час урочистої академії в Палаці залізничників, а також святковий концерт і смачний обід у ресторані".

Хороші підсумки "літнього семестру"

Вісімдесят майбутніх залізничників – студентів Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна та Чернівецького транспортного коледжу працювали провідниками пасажирських вагонів у додаткових поїздах на час літніх перевезень.

– Всі студенти попередньо пройшли підготовчі курси при транспортних навчальних закладах і отримали право працювати провідником пасажирських вагонів, – каже помічник начальника пасажирської служби з кадрів і соціальних питань Ігор Орнат. – Студенти трудилися у парі з досвідченими провідниками і тільки вдень, а літній семестр майбутніх залізничників був регламентований дією строкового трудового договору. Як показали підсумки, студенти добре справилися із обов'язками провідників і не мали зауважень ні від пасажирів, ні від керівників структурних підрозділів.

Штраф – найкращий "вихователь"

Упродовж восьми місяців цього року працівники служби воєнізованої охорони за ходіння по коліях у невідповідних місцях затримали 2321 порушника, з них 2247 осіб оштрафували на загальну суму 75,8 тис. грн. Як повідомили у службі воєнізованої охорони, за аналогічний період минулого року за це порушення було затримано на 1681 особу більше. Очевидно "бажаючих" перейти колію невідповідних місцях поменшало через підвищення суми штрафу. Якщо раніше мінімальний розмір штрафу за це порушення становив 8,5 грн, а максимальний – 17, то зараз ця сума становить від 34 до 170 грн.

Курорт починається з вокзалу

Упродовж літніх місяців послугами кімнат відпочинку курортної станції Трускавець скористалось 3059 осіб, з них 829 осіб – члени локомотивних бригад, які там ночують після рейсу. За словами чергової по кімнатах відпочинку Марії Строгуш, переважна більшість клієнтів "станційного готелю" – звичайні туристи, які живуть у нас, доки не знайдуть інше помешкання на час відпочинку, або ж ті, у кого путівки закінчились, але вони ще хочуть побути на курорті.

У трускавецьких кімнатах відпочинку нерідко зупиняються іноземці. Переважно це – громадяни Російської Федерації та Білорусі.

Сезонний грип "прийде" з новими штамми

За повідомленням керівника відділу респіраторних та інших вірусних інфекцій Українського інституту епідеміології та інфекційних хвороб ім. Громашевського, доктора медичних наук Алли Мироненко, в цьому році в Україні є висока ймовірність епідемії грипу двох різновидів – типу А і В. Причому, два штами з них ще ніколи у нас не з'являлися. Епідемії, викликані сезонним грипом типу А (H3N2), явище звичайне, бо понад половину всіх епідемій в нашій країні викликає саме цей підтип вірусу. Але цього року штамп буде новим – А/Перт/16/2009. Тож наше населення не має до нього імунітету, відповідно є загроза частих захворювань. Варто зазначити, що віруси А (H3N2) викликають більше ускладнень (бронхіти, пневмонії) у людей похилого віку.

Окрім цього, очікується також два різновиди вірусу грипу В, з яких один циркулював в Україні торік, а другий у нас давно не з'являвся.

Нові штами вірусу включені до складу вакцин проти сезонного грипу. Тому щеплення – це надійний і перевірений спосіб уберегтися від цієї недуги.

Лариса ЩЕРБАКОВА,
завідуюча епідемівідділом СЕС на Львівській залізниці

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

ДТГО "Львівська залізниця" ПРИЗНАЧЕНІ:

- ЯНЧИНСЬКИЙ Володимир Богданович – начальником медичної служби
- ГОВДА Ігор Михайлович – головним інженером ВП "Львівська дирекція залізничних перевезень"
- САВЧУК Віталій Вікторович – головним інженером ВП "Тернопільська дирекція залізничних перевезень"