



## Реформування – єдиний шлях залучення інвестицій у галузь

Укрзалізниця розвиває активну співпрацю з компанією А.Т. Kearney – одним із лідерів у сфері стратегічного консалтинга – щодо розробки цільової моделі ринку залізничних послуг України. Зазначені дослідження зроблені для визначення та подальшої реалізації стратегії та моделі реформування залізничного транспорту України. Зокрема, проаналізовані вже реалізовані моделі реформування залізничного транспорту інших країн та визначений оптимальний шлях для України.

За результатами досліджень, основною проблемою для залізниць України є старіння активів та дефіцит коштів для їхнього оновлення. Для нормального

розвитку залізничного транспорту, наприклад, потрібно утримати більше інвестицій, ніж за даних економічних умов може собі дозволити галузь. На думку експертів, реформування – єдина можливість залучити у галузь інвестиції.

Основними принципами реформування стануть: розділення управлінських та господарських функцій, чітке розділення монопольних та конкурентних сегментів, створення комерційно самостійних компаній із вільним ціноутворенням вартості послуг, залучення приватних інвестицій в оновлення рухомого складу та ін. Усі заходи мають здійснюватися у чіткій та виваженій послідовності.

## За готівку – лише кожен п'ятий пасажир



За попередніми даними, впродовж літнього періоду 2011 року залізниця України перевезли у приміському сполученні 96,5 млн пасажирів, в тому числі 19,7 млн пасажирів за реальну плату. Пільговим категоріям пасажирів надано послуг на загальну суму 97,2 млн грн, із яких компенсовано лише 35,1 млн грн, або 36,1%. Найбільшими боржниками є місцеві органи виконавчої влади, з якими залізниця ведуть постійний діалог про покращення ситуації з відшкодуванням.

## Міжнародні перспективи електронного документообігу

Починаючи з 1 липня цього року Укрзалізниця, разом із клієнтами перейшла на оформлення перевізних документів в електронному вигляді через систему АС Клієнт УЗ. Першого вересня закінчився перехідний період щодо обов'язкового оформлення через автоматизовану систему залізничного транспорту перевезень. За цей період до системи електронного документообігу АС Клієнт УЗ підключилося 8308 клієнтів, які отримали 4881 ключ для здійснення електронного цифрового підпису (ЕЦП) документа. Цю інформацію на нещодавній зустрічі із журналістами озвучив начальник Головного комерційного управління Укрзалізниці Володимир Іващук.



Загалом, у перехідний період через систему АС Клієнт УЗ оформлено 309823 документи, з них підписано ЕЦП – 159081. Оформлення такої кількості різноманітних перевізних документів дозволило вдосконалити програмне забезпечення для загального впровадження. Наприклад, зараз упродовж доби в середньому оформляється через АС Клієнт близько 6000 документів, а максимальний добовий показник (наприкінці серпня) становив 8787 документів. Для технічної підтримки процесу впровадження електронного документа на робочих місцях працівників станцій залізниць до кінця вересня замінять близько 2 тис. комп'ютерів.

Слід зазначити, що впровадження електронного документа відбувається в умовах загального збільшення обсягів перевезень. За оперативними даними, обсяги перевезень за 8 місяців поточного року становили 303,9 млн тонн, у тому числі внутрішні – 165,6 млн тонн, що на 8,9% більше, ніж за

аналогічний період минулого року; експортні – 83,1 млн тонн (+7,9%), імпорتنі – 20,2 млн тонн (+0,8%), транзитні – 35 млн тонн (+13,3%).

За словами Володимира Іващука, сьогодні Укрзалізниця готова повністю перейти у внутрішньому сполученні на оформлення перевізних документів в електронному вигляді, але є чинники, що стримують цей процес. Серед них – неготовність державних контролюючих органів до взаємодії із залізницею електронними засобами.

Попри це, українські залізничники розвиватимуть електронний документообіг і у зовнішньому вантажному сполученні. Першими ініціативу Укрзалізниці підтримали найближчі сусіди: Російська Федерація та Білорусь.

Вже в наступному році на пілотному полігоні Харків-Сортувальна-Козача Лопань-Белгород усі передавальні документи між українською та російською залізничними адміністраціями будуть оформлятися в

електронному вигляді: спочатку на порожні вагони, а потім і на завантажені.

Зростає кількість електронних документів на перевезення вантажів між Укрзалізницею та Білоруською Чугунком. Зокрема, якщо в липні 2010 року з Білорусі в електронному вигляді надходило лише 40% перевізних документів, то у липні поточного року їх кількість сягнула 86,2%. Це свідчить про цілеспрямовану роботу білоруських залізничників над удосконаленням сервісу обслуговування клієнтів та підвищення ефективності використання інформації в автоматизованих системах. Планується, що у вересні-жовтні цього року на зустрічі з білоруськими колегами фахівці Головного комерційного управління Укрзалізниці опрацюють план заходів із поступового впровадження повного електронного документообігу у вантажних залізничних перевезеннях між сусідніми країнами.

– Технологічні питання вирішимо швидко. А основні проблеми міждержавного електронного обміну залежать від таких речей, як транскордонна нормативна база, – наголосив начальник комерційного Главку Володимир Іващук. Він також повідомив, що враховуючи успіхи України в сфері електронного документообігу, в рамках робочої групи комісії Організації співдружності залізниць (ОСЗ) із транспортно-го права з питань ревізії СМГС фахівцям Укрзалізниці доручено розробку проекту розділу Правил перевезень СМГС “Електронна накладна” для країн-учасниць спільного міжнародного вантажного сполучення. За основу буде взята накладна, яка використовується в Україні при оформленні перевезень у внутрішньому сполученні. Таким чином, досвід залізничників України із впровадження електронного перевізного документа відзначено міжнародними організаціями.

## Понад 4 тис. студентів обрали залізничну справу

Нещодавно пролунав перший дзвоник, який сповістив про початок нового навчального року в освітніх закладах країни, серед яких 16 вищих навчальних закладів мають залізничне спрямування та підпорядковані Міністерству інфраструктури України.

Цього року до залізничних навчальних закладів вступило близько 4 тис. студентів, з них понад 3 тис. – на денну форму навчання. Зокрема до закладів III-IV рівнів акредитації (університети, академія) – близько 1,5 тис. осіб та понад 2 тис. осіб – до закладів I-II рівнів акредитації (коледжі, технікуми).

## Попит на рефрижератори

За сім місяців 2011 року залізничні рефрижераторні перевезення вантажів, які швидко псуються, зросли на 5% (до 484 тис. тонн). У нашій країні їх забезпечує Український державний центр залізничних рефрижераторних перевезень “Укррефтранс”, підпорядкований Укрзалізниці.

Перевезення вантажів здійснювалися переважно в ізотермічному рухомому складі, а також у критих вагонах із утепленим кузовом.

У структурі вантажів, що перевозяться рухомим складом “Укррефтранс”, переважали кондитерські вироби – 38,3%, пиво – 27,6%, безалкогольні напої – 9,0%, консерви – 5%, м'ясо та м'ясопродукти – 3,3%, інші продовольчі вантажі – 10,5%. Основні непродовольчі вантажі: вироби з паперу – 2,3%, скловироби – 2,0%, електро побутові вироби – 1,0% та інші непродовольчі вантажі – 6,3%.

“Укррефтранс” виконує функції оператора та експедитора, надає власний рухомий склад для перевезень вантажів територією України, країн СНД та Балтії, а також до Туреччини, Болгарії, Румунії, Словаччини, Польщі та Угорщини.

## Львів–Київ–Донецьк: швидко і ...плавно

Укрзалізниця вперше змонтує безстиківі стрілочні переводи (Дн345) за допомогою технології алюмініотермічного зварювання. У першу чергу такі переводи будуть встановлені на напрямках швидкісного руху (Львів–Київ–Полтава–Донецьк) для забезпечення плавності та комфортності руху поїздів.

Існує три технології алюмініотермічного зварювання: Рельтехінтернаціональ (Франція, Словаччина), Електротерміт (Німеччина), ЗАТ “СНАГА” (Росія). Всі ці способи зварювання будуть використовуватися на залізницях України. Після зварювання та двічі на рік під час весняних і осінніх комісійних оглядів буде проводитися контроль стиків.

У 2005 році Укрзалізниця вже випробувала безстиківі стрілочні переводи на відрізку колії Київ–Москва (станція Халімоново). Як зазначають спеціалісти, випробування пройшли успішно.

За матеріалами прес-центру Укрзалізниці