

# П'ятеро магістрів – зі Львівської залізниці

Нещодавно у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна вручили дипломи першим 58 магістрам, які навчалися за спеціальністю "Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті".

Для участі у цьому спільному проєкті Євросоюзу, України та Казахстану на кожній залізниці попередньо було проведено конкурсний відбір. На Львівській магістралі із 17 осіб, яких скерували на атестацію в ДІІТ, на навчання вступили п'ятеро осіб: майстер цеху технічного обслуговування та поточного ремонту локомотивного депо Ковель Олександр Біліч, заступник начальника відділу перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень Микола Воронич, головний інженер Львівської дистанції електропостачання Володимир Короляк, інженер-конструктор локомотивного депо Львів-Захід Володимир Котик, начальник служби вагонного господарства Володимир Мельничук.

Про європейську систему навчання та особливості освоєної спеціальності газеті розповів учасник цього проєкту – начальник служби вагонного господарства Володимир Мельничук.

– Спеціальність "Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті" вперше затверджена минулого року. Навчання вели фахівці з Франції, Польщі, Литви, а також українські викладачі, які попередньо пройшли курс навчання у Франції, викладачі ДІІТу, спеціалісти-практики Укрзалізниці. Для кращого розуміння іноземних колег заняття відбувалися за участю перекладачів. Навчання тривало один рік і проходило за європейською 20-ти бальною системою. У курс ввійшли 22 модулі, які були розроблені спільно українськими і європейськими фахівцями у сфері залізничного транспорту. Після закінчення навчання усі випускники одержали два дипломи: один – державного зразка, а другий – європейського, який не потребує підтвердження для роботи за кордоном. Оплату за навчання взяла на себе європейська сторона.



Навчання було цікавим, адже ми мали можливість ознайомитися із передовим досвідом роботи європейських залізниць, залізничної галузі країн СНД, Росії, Середньої Азії. Нам показували багато інформації на слайдах, плакатах, демонстрували фільми про організацію швидкісного руху. Курс "Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті" був започаткований з метою подальшої реалізації здобутих навиків під час навчання для впровадження проєкту Азія-Європа. При сучасному розвитку економіки планується перевезення вантажів з Азії до Європи, і за таких обставин виникає багато питань, пов'язаних із безпекою, технічними вимогами до рухомого складу, вимогами до інфраструктури, юридичними аспектами, атестацією підприємств, підготовкою спеціалістів, загалом із ризиками, які виникають під час таких перевезень. Саме тому у групі навчалися спеціалісти з різних господарств залізниці: енергетики, будівельники, вагонники, колійники та інші. Усіх навчали за єдиною методикою.

У своїй магістерській роботі я досліджував особливості роботи пунктів перестановки вантажних вагонів, цей напрям зараз дуже актуальний. Власне, під час

переходу між різними залізницями й повинна забезпечуватися інтероперабельність перевезень. І саме спеціалісти, яких готували за цією програмою, повинні вміти проаналізувати всі ситуації та ризики, які можуть виникнути під час руху поїздів, щоб гарантувати безпечну, якісну і швидку доставку вантажів чи пасажирів. Вони повинні також обґрунтувати і запропонувати варіанти взаємодії різних систем, які діють на просторі СНД, Європи, оскільки вони не завжди можуть співпрацювати між собою.

Аналізуючи європейський досвід, помітно, що у них на дуже високому рівні пасажирські перевезення, водночас на нижчому – вантажні, оскільки більшість перевезень здійснюються автомобільним транспортом. Приємно відзначити, що коли ми під час дискусій розповідали іноземним викладачам про принципи і методи роботи на залізницях України, вони відзначили високий рівень нашої організації роботи, і у деяких робочих моментах запроваджуватимуть наш досвід у себе.

На заняттях, коли виникало чимало запитань про роботу різних господарств залізничної галузі, іноземні викладачі деколи зазначали, що вони є фахівцями вузької спеціальності – тієї, яку нам викладають, а

відтак не можуть належним чином відповісти на наш запитання, які стосуються інших спеціальностей. Ми для себе зауважили, що наші спеціалісти мають ширший обсяг знань, а наприклад, правила технічної експлуатації – це те, що повинні знати всі працівники залізниці.

Впродовж року у нас було 4 сесії, кожна тривала приблизно 40-45 днів, 9 тижнів готували дипломну роботу. Усі випускники успішно захистили свої дипломні проєкти. Фахівці Укрзалізниці та європейські спеціалісти, яким надали для оцінки наші магістерські дипломні роботи, зазначили, що вони виконані на високому рівні, у кожній роботі опрацьований великий обсяг інформації, і це стане вагомою допомогою у теперішній реструктуризації господарств, підготовці до організації швидкісного руху, в інших технічних та юридичних питаннях.

Усі, хто навчався за спеціальністю "Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті" відзначили, що великий обсяг потрібної інформації безперечно знадобиться у подальшій роботі. Крім того, під час навчання ми познайомилися зі спеціалістами Міністерства інфраструктури, Головного управління Укрзалізниці, залізниць України, керівниками служб та дирекцій. Часті дискусії під час вирішення контрольних завдань, написання магістерської роботи сприяли кращому розумінню проблем, які виникають в роботі різних господарств залізниці і вмінню знаходити вихід із ситуації з погляду тих спеціалістів, які безпосередньо відповідають за окремі напрямки роботи.

Галина КВАС

На фото: фахівці Львівської залізниці – магістри курсу "Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті" у день вручення дипломів разом із ректором університету Олександром Пшіньком, начальником управління професійного розвитку персоналу і соціальної політики Головного управління кадрової і соціальної політики Укрзалізниці Раїсою Ковальовою та заступником голови Дніпропетровської облдержадміністрації Марією Пустовою.

## Цікаві екскурсії ветеранів



Ветерани Тернопільської дирекції залізничних перевезень залюбки подорожують по визначних місцях нашого краю. У 2009 році голова ради ветеранів дирекції Ніна Ваврищук організувала екскурсію на фестиваль "Борщівська вишиванка". Минулого року 55 ветеранів їздили в Кам'янець-Подільський і Хотин.

Дуже багато охочих було цього року на поїздку в Марійський духовний центр – Зарваницю, і це зрозуміло, адже це святе місце. В 1242 році тут з'явилася Матінка Божа з маленьким Ісусиком на руках монаха з Київських печер,

який утік від татарської навали. Богородиця сказала монахові, як можна зупинити цю навалу.

Ступивши на цю святую землю, відчуваєш особливу ауру доброчливості, спокою, духовності. Нас зустрів отець Тарас, привів

на площу біля головної церкви і розповів її історію. Усі охочі могли прикласти до мощів святого Івана Хрестителя. Отець окропив нас свяченою водою і вручив сувеніри. Семінаристи провели нас по Хресній дорозі. Хоча й важко було ветеранам підніматися, та всі ми – хто з паличкою, хто під руки пройшли її. Були ми і в дерев'яній церкві на Літургії монахів-студитів. Особливі відчуття охопили нас у басейні святої Анни, наповненому джерельною цілющою водою. Температура води +10°C, та коли виходили з неї, то відчували не холод, а жар по всьому тілу. До того ж, від такої купелі ніхто не застудився. Побачили ми й ікону Зарваницької Божої Матері Чудотворної (оригінал) в церкві, що у селі неподалік.

Ветерани висловили думку, що такі поїздки дуже корисні і потрібні, вони додають нам духовності.

Ми дуже вдячні Ніні Феофанівні Ваврищук і спонсорам, які допомогли організувати цю незабутню поїздку.

Надія ЧАГРОВА,  
Антон ВАЦИК  
Фото Антона ВАЦИКА

### ПОГОДА

прогноз погоди на 23-29 вересня 2011р.



Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції

### ОГОЛОШЕННЯ

ВП "Дорожня ремонтно-експлуатаційна автобаза" ДТГО "Львівська залізниця" надає послуги:

- діагностика та технічне обслуговування автомобілів;
- розвал з сходження;
- шиномонтаж, балансування, вулканізація коліс

Звертатись за інформацією за тел.:  
моб. 097-399-21-54, роб. 6-63-21