

У методично-інформаційному бюро Львівської залізниці з 14 по 16 вересня відбулася нарада експертів з питань статистики залізничного транспорту і видання "Бюлетеня статистичних даних Організації співдружності залізниць (ОСЗ) за 2010 рік". Із 25 країн-учасниць ОСЗ участь у нараді взяли представники з 12 країн.

Нараду відкрив голова комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку Камалдін Мамарахімов, який констатував наявність у всіх делегацій залізниць повноважень від адміністрацій своїх залізниць.

З вітальним словом до присутніх звернувся начальник служби зовнішніх зв'язків Львівської залізниці Микола Олексин, який відзначив важливість роботи із вдосконалення питань статистики, що проводиться на залізниці.

– Роль статистики в економічному житті залізничної галузі і держави загалом є невід'ємною і важливою частиною, адже статистика – це не лише цифрові дані про стан справ у громадському житті, але й особлива наука, яка має

СТАТИСТИКА – ЦИФРИ, ЩО УОСОБЛЮЮТЬ ПРАЦЮ



У Львові відбулася нарада експертів зі статистики Організації співдружності залізниць

тажообіг на Львівській залізниці становить близько 15 млрд т-км,

60 тис. тонн або 1100 вагонів, а це лише 5% від обсягів загально-го навантаження по Укрзалізниці. Тому структура залізниць України потребує реформування і в цьому напрямку нині проводиться серйозна робота. Власне статистичні дослідження допомагають здійснювати економічний аналіз і приймати оптимальні рішення під час реструктуризації залізничного транспорту.

Від Львівської залізниці у нараді взяли участь начальник служби статистики Олександр Скигар, його заступник Андрій Лісньовський, начальник відділу статистики Ужгородської дирекції залізничних перевезень Іштван Бочкай.

Учасники наради розглянули і узгодили узагальнені матеріали "Основні статистичні дані по залізничному транспорту за 2010 рік", підготовлені виконавцем від Державної акціонерної залізничної компанії "Узбекистон Темир Йуллари". З метою своєчасної підготовки довідника ОСЗ і укладання "Бюлетеня статистичних даних ОСЗ по залізничному транспорту за 2011 рік" було запропоновано країнам-членам ОСЗ до 10 березня 2012 року відправити в електронному вигляді в комітет ОСЗ основні показники роботи залізниць та до 1 червня 2012 року – матеріали статистичних даних.

Друге питання, яке розглядалося на нараді, стосувалося формування основних показників експлуатаційної роботи залізничних транспортних коридорів ОСЗ №№ 1-13 за 2008-2009 роки, згідно з розробленим проектом методичних рекомендацій. Головним виконавцем від України було представлено розроблене разом із Державною акціонерною залізничною компанією "Узбекистон Темир Йуллари" програмне забезпечення та шаблон таблиці з формування основних показників експлуатаційної роботи залізничних транспортних коридорів ОСЗ, який учасники наради погодили.

У свою чергу учасники наради звернулися до головного вико-

навця від Російської Федерації з проханням розглянути можливість виділення частини об'ємів міжнародних транзитних перевезень вантажів із загальних об'ємів перевезень по дільницях залізничних транспортних коридорів ОСЗ.

У зв'язку з лібералізацією транспортного ринку в країнах-членах ОСЗ і доступу ліцензованих приватних перевізників до інфраструктури залізничного транспорту загального користування було роз-

місії ОСЗ у транспортній політиці і стратегії розвитку на 2012 рік на тему "Удосконалення "Бюлетеня статистичних даних ОСЗ по залізничному транспорту" за 2011 рік" та проект програми роботи комісії ОСЗ щодо транспортної політики і стратегії розвитку на 2013 рік і в наступні роки у питаннях статистики залізничного транспорту.

Голова статистичної групи Міжнародної співдружності залізниць (МСЗ) Роман Штерба поінформував учасників наради про діяльність Статистичної групи МСЗ у 2010-2011 роках.

Варто зазначити, що статистична група МСЗ є робочим органом, що відповідає за уніфікацію методичних правил для збору і обробки даних. Єдина методика є ключем до достовірної і порівняльної статистики. Статистична група – це платформа для визначення єдиних правил збору, оцінки і тлумачення даних міжнародної залізничної статистики. Наведемо основні статистичні показники МСЗ за минулий рік: пасажиро-кілометри (млрд): Європа (включаючи Туреччину і Російську Федерацію) – 626,2; Африка – 62,3; Америка – 12; Азія і Океанія – 1 937,1; довжина колій (км): Європа – 370 677,9; Африка – 50 274,5; Америка – 375 773,6; Азія і Океанія – 225 065.

У підсумку триденної роботи учасники наради експертів із питань статистики комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку (Білорусь, Казахстан, Китай, Латвія, Литва, Росія, Румунія, Узбекистан, Україна, Чехія, Естонія, Комітет ОСЗ) 16 вересня підписали протокол.

Учасники наради вислови-

Термін "статистика" походить від латинського слова "status", що означає стан справ. Про статистику на залізничному транспорті згадується ще в 1819 році, з часу запровадження державної статистики при Міністерстві внутрішніх справ Російської імперії. Наприкінці 60-х років XIX століття, коли статистична наука набула ширшого застосування, кожне окреме міністерство займалося формуванням і обробкою статистичних даних. У 1866 році вийшов перший збірник центрального статистичного комітету "Статистический временник Российской империи", в якому друкувалися дані і про роботу залізничного транспорту. Наприкінці XIX століття, а саме 17 вересня 1897 року був створений відділ статистики при Міністерстві шляхів сполучення Російської імперії.

За даними країн-членів ОСЗ, у 2010 році, в порівнянні з 2009-м, вантажні перевезення загалом збільшилися. Приріст перевезених вантажів становив 8,4%, сумарний вантажообіг збільшився і становить майже 11,8%. А от пасажирів було перевезено на 3,3% менше, ніж у 2009 році – близько 3,8 млн осіб, на 6,14% зменшився показник пасажиро-кілометрів. Експлуатаційна довжина залізничних колій збільшилася на 707 км і становила 280,5 тис. км, збільшення електрифікованих ліній становило майже 2,9 тис. км, при цьому загальна протяжність сягнула 121 тис. км. Загальна кількість тепловозів і електровозів становить 55 тис. 468 одиниць, парк пасажирських вагонів – 102 тис. 53 одиниці, чисельність персоналу зменшилася на 3,4% і становить 3 млн 697 тис. 159 осіб.



свій специфічний предмет і метод досліджень, – зазначив Микола Теодорович. – На сьогоднішній день сучасні інформаційні технології, які розроблені і введені в експлуатацію на залізницях України, дають можливість видавати щоденну статистичну інформацію про виконання якісних і кількісних показників експлуатаційної роботи залізниць та їхніх структурних підрозділів.

За 9 місяців цього року ван-

пасажиропотік – понад 4 млрд пас-км. Залізниця працює на міжнародних переходах із державами Східної Європи: Словаччиною – 2 переходи, Угорщиною – 2 переходи, Румунією – 2 переходи, Польщею – 4 переходи, і з країнами СНД: Молдовою – 3 переходи та Білоруссю – 2 переходи. Оскільки Львівська залізниця в основному спеціалізується на транзитних вантажах, місцева робота на добу становить в середньому



глянуто пропозицію представників Республіки Болгарія про відображення в таблиці "Основні показники залізниць країн-членів ОСЗ" об'ємів перевезених вантажів і пасажирів усіма перевізниками.

Нарада експертів розглянула і узгодила проект Плану роботи ко-

ли щирю подяку Укрзалізниці і Львівській залізниці за високий рівень організації і проведення наради.

Підготувала
Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО