Львівській магістралі – 150 років!

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №38 (7944) 30 вересня 2011 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ЯК МОЖНА НЕ ПОБАЧИТИ ПОЇЗД?!

Цього року на залізничних переїздах автомобілі тричі "атакували" поїзди

▼ АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

Кілька аварій, які трапилися на залізничних переїздах Львівської магістралі впродовж минулого тижня, викликають серйозне занепокоєння серед залізничників. Газета інформувала читачів про дорожньо-транспортну подію (ДТП), яка трапилася 19 вересня цього року на залізничному переїзді на 107 км перегону Бурштин–Галич. Нагадаємо: водій легкового автомобіля знехтував попередженням світлової та звукової сигналізації про наближення поїзда, виїхав на переїзд і потрапив під удар локомотива.

А вже 22 вересня тривожна новина надійшла із переїзду на 20 км перегону Запитів–Колодно. Тут близько 10-ї години ранку дизель-поїзд №6076 сполученням Львів–Сокаль несподівано намагалася "протаранити" вантажівка Рено. Важкий тягач із причепом врізався у бік (!) головного вагона дизель-поїзда. Про силу удару читачі можуть судити із жалюгідного вигляду кабіни вантажівки, водій якої знехтував не лише попередженням сигналізації, а й самим поїздом, який у цю мить рухався залізничним переїздом. Внаслідок зіткнення пошкоджено обшивку та деталі головного вагона дизель-поїзда, а от автомобіль Рено, за висновками експертів, своє вже від'їздив. Водія вантажівки госпіталізовано у Новояричівську лікарню. Мотиви його безглуздого вчинку з'ясовують правоохоронці. До речі, з початку року це вже третя ДТП, яка сталася внаслідок в'їзду автомобіля у бік поїзда, що рухається.

За інформацією Апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту, загалом цього року, станом на 25 вересня, на переїздах Львівської залізниці трапилося 13 ДТП, що на 6 випадків менше, ніж за аналогічний період минулого. Щоправда, якщо торік у цих аваріях зазнало травм 8 осіб, то цього року вже на 1 особу більше. На щастя, за звітний період у ДТП на переїздах не зафіксовано травм зі смертельними наслідками, тоді як торік аварії на перетині колій з автошляхами забрали життя двох осіб.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Вантажимо цукровий буряк

Перші вагони із цукровим буряком з'явилися на станціях Зборів, Скалат, Деренівка, Тлусте, Заболотів, що стало своєрідним відкриттям на залізниці "солодкого" сезону перевезень. Як повідомив начальник відділу планування та організації роботи служби перевезень Олег Цибран, відповідно до попередніх заявок нинішнього сезону залізничним транспортом буде перевезено 126,5 тис. тонн цукрових буряків, що на 14,7 тис. тонн більше торішньої кількості. Традиційно бурякові маршрути з'явилися на Тернопільській, Рівненській та Івано-Франківських дирекціях залізничних перевезень, окрім Львівської, де ВАТ "Радехівський цукровий завод" перевозитиме сировину автотранспортом.

Металоконструкції для залізниці

Непростим було для колективу Львівського експериментального заводу перше півріччя цього року, але ситуація змінилася на краще, коли з червня почався капітальний ремонт службово-технічних споруд станції Луцьк, адже саме на цей об'єкт залізниця замовила 140 тонн металоконструкцій. За словами головного інженера заводу Петра Гуляки, нині майже 80% цього замовлення уже виконано.

Додали замовлень колективу Львівського експериментального заводу роботи, які тривають на дільниці прискореного руху Львів–Здолбунів. Для прикладу, на облаштування станцій Борщовичі та Задвір'я буде виготовлено різні металеві конструкції – огорожі, ворота, стандартні павільйони для зупинних пунктів, декоративні лавки та ін. – загальною вагою 40 тонн. Стільки ж металу пішло на виготовлення металевих конструкцій для облаштування адміністративно-побутового корпусу станції Сарни.

Багатим на замовлення від колійників буде четвертий квартал 2011 року, адже на цей період заплановано капітальний ремонт шести мостів на дільниці Красне-Здолбунів. До речі, дещо раніше лезівці виготовили перильні огорожі та інші металоконструкції із 15 тонн металу, що були використані під час капітального ремонту моста на дільниці Рівне-Сарни.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНІ:

ПЕТРУШЕВИЧ Василь Петрович – начальником служби комерційної роботи та маркетингу

ВЕЛИЧКО Петро Любомирович – заступником начальника служби перевезень

▼ ПОДІЯ

Залізничний "міст" між Україною та Угорщиною

Минулого тижня в управлінні Львівської залізниці відбулося урочисте відкриття представництва угорської залізничної компанії ЗАТ "Раіл Карго Хунгарія" на Львівській залізниці. У заході взяли участь керівники Львівської магістралі, угорської компанії, представники Укрзалізниці, іноземних залізниць в Україні та експедиторських фірм.

Нагадаємо, що на нашій залізниці вже функціонують представництва Польської та Словацької залізниць. Свого часу представництво Угорської залізниці було перенесене в Укрзалізницю і ось 23 вересня 2011 року представництво згідно з двосторонньою угодою між Укрзалізницею та ЗАТ "Раіл Карго Хунгарія" знову повернулося до Львова. Це не випадково, адже саме Львівська залізниця через переходи Чоп–Захонь та Батьово–Еперешки є залізничним "мостом" із України в сусідню Угорщину.

Під час урочистостей угорських колег привітав начальник Львівської залізниці Богдан Піх і висловив сподівання, що ця подія сприятиме зміцненню та поглибленню товариських та партнерських зв'язків, які напрацьовувалися впродовж десятиліть між сусідніми залізницями та країнами.

Президент–генеральний директор ЗАТ "Раіл Карго Хунгарія" Імре Ковач у свою чергу подякував начальнику Львівської залізниці за теплі слова та прекрасні умови для роботи, створені в управлінні залізниці угорському представництву. Очільники залізниць міцно, по-чоловічому потисли один одному руки і перерізали символічні стрічки на вході до приміщення представництва.

Представником угорського перевізника на Львівській залізниці призначено Міклоша Шебека, який має чималий досвід співпраці у залізничній галузі між Україною та Угорщиною.

За словами начальника служби зовнішніх зв'язків Миколи Олексина, від появи представництва ЗАТ "Раіл Карго Хунгарія" на Львівській залізниці очікується і суто економічний ефект, оскільки вже зараз на міжнародних залізничних переходах між Україною та Угорщиною спостерігається чітка тенденція до пожвавлення експортно-імпортних перевезень.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО