

ОСІННЯ ТОЛОКА З ВОГНИКОМ У СЕРЦІ



Готуючись до холодної пори року, потрібно не лише подбати про тепло в приміщеннях та надійну роботу техніки в осінньо-зимовий період, а й про належний санітарно-культурний вигляд території підприємства. У цьому переконані працівники дорожньої ремонтно-експлуатаційної бази, які минулої суботи вийшли на толоку. Участь у великому прибиранні взяли практично всі працівники львівської та стрийської автоколон, робітники ремонтних майстерень та адміністрація відокремленого підрозділу. Цього погожого вихідного дня у львівській автоколоні побував кореспондент "Львівського залізничника" і переконався, що багатьом відокремленим залізничним підрозділам варто взяти приклад із залізничних автомобілістів.

— Хочу навести кілька цифр із того, що було зроблено під час толоки, — розповіла газеті головний економіст підприємства Віра Гладун. — Участь у толоці взяла 81 особа: працівники адміністративного управління, водії, слюсарі, охоронці, прибиральники та комірники. Сміття назбиралося аж 5 самоскидів. Ми повністю демонтували огорожу складу паливно-мастильних матеріалів і частково спорудили нову, пофарбували двері, вікна адміністративної та виробничих будівель, боксів легкових автомобілів, навіс для сушки автомобілів, прохідної та КТП на території автоколон, огорожу біля адміністративного управління. Багато зроблено у диспетчерській: оновили її фасад, побілили дерева, виконали благоустрій території, ско-

сили суху траву біля бордюрів, побілили їх вапном, за територією зібрали сухе листя, обрізали кущі тощо.

Як бачите, з восьмої ранку до третьої години дня зробили чимало, та головне — не в обсягах. Я працюю на цьому підприємстві понад 17 років і до цього часу не пригадую чогось подібного. Звичайно, кожного року напередодні Великодня у нас відбувалися толоки та все, зазвичай, йшло давно протореною "колеєю" — жінки мили і протирали вікна, чоловіки бралися підмітати територію. Та минулої суботи все було інакше. По-перше заздалегідь було визначено фронт робіт і можете мені повірити, їх обсяги були дуже серйозними. Коли адміністрація почала підготовку до толоки, майже у всіх виникли серйозні сумніви щодо участі такої кількості колективу. Самі знаєте, останні дні вересня з хорошою погодою — особливо дефіцитний час, зокрема у селах, де мешкає більша частина наших працівників: на городах повним ходом копають картоплю...

А от наш новий керівник Дмитро Миколайович Педан був у числі небагатьох, хто навіть не сумнівався, що колектив згуртується довкола цієї ідеї і візьме участь у толоці.

До розмови приєднується головний інженер ДРЕА Ігор Купець:

— Справді, коли планували кількість інструменту для проведення толоки, фарби та пензлів, вирішили взяти інвентар для 20-30 осіб, та коли побачили, що вийшов практично весь колектив, терміново внесли корективи. Кілька днів тому у нашій старій котельній на території майстерень було замінено стару автоматику і здійснено перший пуск нового обладнання. Під час толоки ми упорядкували прилеглу до котельні

