



територію, пофарбували навіси й огорожі. Куцорізом зрізали цілі хащі, які розрослися за парканами підприємства, пофарбували прохідну. Робота у цей день знайшлася для кожного і головне, що всі працювали з вогником. У нас давно такого не було.

– Зізнаюся, за натурою, я – скептик, – розповідає начальник львівської автоколони ДРЕА Петро Гладун, – бо працюю у цьому колективі не перший десяток років і добре знаю, як важко вмовити наших водіїв вийти попрацювати у вихідні, особливо під час осінніх робіт нагородах, та цього разу я був вражений. Нікого не доводилося вмовляти, навпаки, люди самі шукали роботу. Це дозволило нам упорядкувати територію.

До речі, частина водіїв могли не виходити на толоку, бо вирушали цього дня у рейс. Але прийшли за покликотом душі і попрацювали із задоволенням, наприклад водій “Сканії” Роман Іванчук, який після толоки вийхав у відрядження, Сергій Левчук, який заступив цього дня на нічне чергування в автобазі. Посеред відпустки прийшов на толоку водій Андрій Чуба. А Богдан Матвіїв, Степан Кміть та Роман Яцишин під час толоки повернулися з відрядження і долучилися до колективу.

Без нашого слюсаря та водія автотранспорту Богдана Цікала нам би не вдалося так оперативно встановити бетонні стовпи огорожі біля бензозаправки та завантажити сміттям п’ять самоскидів. Наш працівник – водій легкової машини Ігор Ганусик очолив групу колег-водіїв, яка зачищала металеві поверхні

та пофарбувала чимало обладнання. Око відпочиває, коли дивишся на те, що зроблено за такий стислий час руками наших працівників.

– Сьогоднішня толока згуртувала наш колектив, – ділиться своїми враженнями після завершення робіт начальник ДРЕА Дмитро Педан. – Бачили б ви з яким задоволенням усі працювали! Після завершення толоки, коли усі ми перебували у хорошому піднесеному настрої, у нас відбулася я б сказав така неформальна і дуже відверта розмова, де право голосу мав кожен. Я почув чимало слухних ідей для поліпшення організації роботи і ще раз переконався, що ця толока була потрібна нам не лише для наведення порядку, але і для того, щоб краще пізнати один одного поза межами робочого часу. Серед пропозицій була ідея облаштування кімнати відпочинку у львівській та стрийській автоколони для водіїв, які мешкають у селах, і, повертаючись з рейсів вночі, змушені спати до ранку в кабінах автомобілів. Цим питанням варто зайнятися, так само необхідно привести до ладу й приміщення двох душових.

Новий начальник ДРЕА Дмитро Педан, який має майже тридцятирічний досвід керівної роботи, продовжив знайомство з підлеглими на толоці – заході, який сприяв встановленню у трудовому колективі дуже важливої атмосфери взаємодовіри між колективом та адміністрацією автобазі.

Спілкувався Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

