



Видається з 15 лютого 1910 року №39 (7945) 7 жовтня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

РЕМОНТ ВІАДУКА ЧИ МОСТА – СПРАВА ДУЖЕ НЕПРОСТА



фото з архіву газети

ПРО ГОЛОВНЕ

Мости – найдавніші інженерні споруди. Кожен із них має свою цікаву історію. Фахівці мостобудівельного поїзда №61 спеціалізуються на спорудженні та ремонті мостів. “Лікуючи” штучні споруди, будівельники мимоволі замислюються про людей, які колись зводили мости, тунелі чи віадуки і дали їм життя. Тепер їхня черга – продовжити вік цих споруд. А що Львівська залізниця найбагатша на інженерні та штучні споруди, чимало з яких мають понад столітній вік і потребують ретельного догляду та оновлення, то й об’єктів, які чекають на фахівців та техніку, вистачає. За словами начальника мостобудівельного поїзда №61 Костянтина Іщука, його колектив завжди готовий виконувати замовлення залізниці, було б лише фінансування. Піроку тому завершено капітальний ремонт двох шляхопроводів у Рівному, які прослужили понад 130 років, і за цей час металеві прогонові будови морально і фізично виснажились, тобто виконали свої функції, вичерпали ресурс і настала гостра потреба їх замінити.

– Торік першого листопада ми почали капітальний ремонт шляхопроводу на 235-му км дільниці Рівне-Сарни в місті Рівне.

Об’єкт не з простих. Він складається з трьох прогонів, два – по 15 метрів, один 7,2 метра, а загальна довжина шляхопроводу 60 метрів. Його конструкція передбачає ширину проїжджої частини 7,5 метра і півтораметрові двосторонні тротуари, – розповідає Костянтин Іщук. – Шляхопровід пролягає над трьома головними коліями і однією під’їзною, фактично в межах станції Рівне. Капітальний ремонт закінчили в березні цього року, і з першого квітня шляхопровід відкритий для руху автотранспорту і пішоходів над залізничними коліями.

З 1 серпня 2011 року ми почали капітальний ремонт другого шляхопроводу на станції Рівне, який розташований на 2-му кілометрі дільниці Рівне-Сарни і значно коротший від попереднього, складається з однієї 15-метрової прогонової будови, а повна довжина шляхопроводу 30 метрів.

► [Продовження на 2 стор.](#)

Взимку буде тепло і комфортно

За словами головного механіка локомотивного депо Львів-Захід Романа Чміля, на підприємстві завершено планові заходи з підготовки до роботи в осінньо-зимовий період. Утеплено 20 дверей та вікон, відремонтовано 1100 квадратних метрів покрівлі, проведено гідравлічні випробування трьох котелень, у повній готовності – шість опалювальних систем депо, а старий адміністративний будинок переведено з парового на водяне опалення. До цеху техогляду тепловозів локомотивники проклали нову теплотрасу довжиною 348 метрів. Крім того, завершили облаштування нового приміщення жіночої роздягальні з душовими та кімнатами прийому їжі для працівниць ремонтних та господарських служб депо.

Осінній огляд умов та безпеки праці

За вказівкою начальника Львівської залізниці впродовж жовтня 2011 р. у всіх відокремлених підрозділах залізниці розпочався осінній огляд стану умов та безпеки праці. Під час перевірки особливу увагу звертатимуть на виконання Закону України “Про охорону праці”, широко інформуючи працівників про умови праці під час укладання трудового договору, забезпечення працівника спецодягом, спецвзуттям та засобами індивідуального захисту, надання пільг і компенсацій за важкі умови праці, організацію проведення попереднього та періодичних медоглядів, регулювання питань з охорони праці в колективному договорі.

“Американця” готують до випробувань

На базі локомотивного депо Ковель завершується модернізація першого локомотива М62 дизель-генераторними установками американської компанії General Motors. За словами начальника локомотивного депо Ковель Віктора Подтероба, встановлено не тільки новий двигун, але й все інше обладнання. Окрім вузлів локомотива зміняться й умови праці локомотивних бригад, адже кабіна машиністів набула сучасного вигляду. У ній передбачено нову панель управління, зручне сидіння, кондиціонер і навіть холодильник. Всі роботи проводяться під контролем представників польської компанії Rail Polska. Наразі триває регулювання роботи електроніки та механізмів, а наступного тижня локомотив виїде з депо для випробування в “польових умовах”.

Точність має свою ціну

За перше півріччя працівники метрологічної служби Львівської залізниці власними силами перевірили 43756 одиниць засобів виміральної техніки, що становить 48% від загальної кількості на залізниці, ще 7726 засобів перевірено за допомогою органів Держспоживстандарту та сторонніх організацій. За словами головного метролога залізниці-начальника Дорожного центру стандартизації, метрології та експертизи Ореста Федора, сукупна вартість виконаних метрологічних робіт становить понад 2,6 млн грн.

[Продовження теми – на 3 стор.](#)

У Ковелі “оздоровлюють” пасажирські вагони

Як поінформувала провідний економіст пасажирського вагонного депо Ковель Лідія Лесик, за підсумками роботи впродовж восьми місяців 2011 року підприємство виконало основні планові показники. Прослідкування пасажирських вагонів зросло до 32970 вагонів за плану 30745 одиниць, збільшено пробіг пасажирських вагонів до 25770 тис. вагону/км проти планового показника 24740 тис. вагону/км. Деповським ремонтом відновлено 116 пасажирських вагонів – на 8 одиниць більше від запланованого. Впоралися ковельці і з плановим завданням з капітального ремонту вагонів.

Замість металу – залізобетон

Працівники мостобудівельного поїзда №63 під час догортривалого “вікна”, з 5 по 7 жовтня включно, працювали на перегоні Повурськ-Ковель. Там стрийські мостобудівельники замінили стару дефектну металеву прогонову споруду на залізобетонну. Для заміни був задіяний кран КДС вантажопідйомністю 25 тонн. Решту роботи з прокладання колій і відновлення зв’язку виконали працівники служб колійного господарства та сигналізації і зв’язку.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНІ:

ДАНИЛИШИН Михайло Богданович – першим заступником начальника ВП “Львівська дирекція залізничних перевезень”

МАЦЮК Ольга Борисівна – головним бухгалтером ВП “Локомотивне депо Ковель”

НАКОНЕЧНА Світлана Аркадіївна – головним бухгалтером ВП “Пасажирське вагонне депо Ковель”

Під час огляду буде проаналізовано стан виробничого травматизму, хід виконання Комплексних заходів із подальшого поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, санітарно-технічний стан відокремленого підрозділу та його готовність до роботи в осінньо-зимовий період 2011-2012 рр. На керівництво відокремлених підрозділів покладено обов’язок проведення атестації робочих місць за умовами праці, організацію та якісне проведення навчання з охорони праці, у тому числі спеціального навчання осіб, які відповідають за об’єкти підвищеної небезпеки.