

Безпека руху: жодних компромісів!

Гарантування безпеки руху – невід’ємна складова функціонування залізничного транспорту із моменту його запровадження й донині. А зараз, коли виникає потреба у суттєвому збільшенні швидкості руху поїздів, його безпека набуває особливої актуальності. Аналіз стану безпеки руху поїздів і автотранспорту в господарствах Львівської залізниці за 9 місяців 2011 року засвідчує тенденцію до стабілізації ситуації. За інформацією апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту Львівської залізниці, у звітному періоді загальна кількість транспортних подій залишилася на рівні показників минулого року і становить 70 випадків. Із них 2 класифікують як серйозні інциденти, торік було зафіксовано 3 серйозні інциденти. Проте окремі показники вказують на недостатню роботу з гарантування належного рівня безпеки руху. Зокрема впродовж трьох кварталів 2011 року зафіксоване збільшення транспортних подій в локомотивному та пасажирському господарствах: на 9 випадків (36 проти 27) та 1 випадок (3 проти 2) відповідно.

Варто звернути увагу і на те, що в порівнянні з аналогічним періодом минулого року у 2011-му на 10 випадків зменшилася кількість транспортних подій, які сталися з технічних причин і пов’язані, окрім того, з людським фактором (35 проти 45); на 1 випадок зменшилася кількість транспортних подій, пов’язаних із людським фактором (5 проти 6); разом із тим на 10 випадків зросла кількість транспортних подій, які сталися із суто технічних причин. Це насамперед засвідчує, що стан рухомого і тягового рухомого складу, який уже давно вичерпав свої експлуатаційні ресурси, наблизився до критичної межі.

Інша, теж актуальна причина транспортних подій – недбале ставлення окремих працівників до своїх посадових обов’язків. З цього приводу за звітний період до відпові-



дальності притягнуто 213 осіб: 4 – звільнено з транспорту, 16 – позбулися посад, оголошено 156 доган, 24 працівників позбавили премій.

Хороша тенденція зі зменшення кількості транспортних подій спостерігається у господарствах Львівської та Тернопільської дирекцій залізничних перевезень, де в порівнянні з торішніми показниками зафіксовано відповідно на 6 (22 проти 28) та на 2 (10 проти 12) випадки менше. Найгірша ситуація – у господарстві Рівненської дирекції залізничних перевезень, де зафіксовано 21 транспортну подію, тоді як минулого року було лише 13.

Внаслідок транспортних подій залізниці завдано збитків на загальну суму 101 718,46 грн, із них відшкодовано лише 66 252,97 грн.

Серйозних збитків зазнає залізниця від несанкціонованого втручання у її роботу сторонніх осіб, які своїми хуліганськими, а

іноді відверто злочинними діями загрожують безпеці руху. За звітний період на Львівській магістралі зафіксовано 18 випадків несанкціонованого втручання в роботу залізничного транспорту проти 17 таких випадків у минулому році. Крім цього, зафіксовано 181 випадок розкрадань обладнання СЦБ, енергетики і зв’язку, які завдали залізниці збитків на суму 1,869397 млн грн. За даними випадками прокуратура порушила 93 кримінальні справи.

Не менш важливим питанням, особливо у світлі налагодження швидкісного залізничного руху до проведення в Україні футбольного чемпіонату Європи 2012 року, є безпека дорожнього руху. За три квартали 2011 року загальна кількість дорожньо-транспортних подій (ДТП) зменшилась на 8 випадків (19 проти 27) у порівнянні з аналогічним періодом 2010-го, тішить і той факт, що на 11 ДТП менше зафіксовано на залізничних переїздах (13 проти 24). Кількість травмова-

них осіб – на рівні минулого року (9 проти 9). На щастя, цього року не зафіксовано летальних випадків, що сталися внаслідок ДТП на переїздах, тоді як торік внаслідок ДТП загинуло 2 особи. З року в рік усі ДТП на залізничних переїздах трапляються лише з вини водіїв автотранспорту. Це свідчить про те, що деяким водіям автотранспорту бракує витримки, дисципліни, а іноді й здорового глузду. Як приклад, у трьох ДТП, зафіксованих на залізничних переїздах Львівської магістралі впродовж цього року, автотранспорт в’їхав у бік поїзда!

Саме тому вирішувати проблему безпеки на переїздах потрібно спільними зусиллями всіх учасників руху та відповідних державних служб. Зі свого боку залізниця докладає чимало зусиль та вкладає серйозні кошти в гарантування безпеки руху на залізничних переїздах. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, у 2011 році на ділянках впровадження прискореного руху капітально відремонтовано 8 переїздів. На 2 переїздах передбачено встановлення загороджувальної бар’єрної установки. Крім того, на 48 залізничних переїздах з’являється чергові та відповідне обладнання.

Фінансування на приведення переїздів до вимог діючих нормативів здійснюється за рахунок власних коштів залізниць. Фінансовим планом на виконання робіт з капітального ремонту переїздів передбачено 6,7 млн грн, на капітальне будівництво – 65,6 млн грн. У рамках галузевої програми “Забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2011-2015 роки”, станом на 1 жовтня 2011 року 412 переїздів обладнано шлагбаумами з перекриттям усієї ширини проїжджої частини, укладено переїзний настил зі збірного залізобетону на 70 переїздах, виконано капітальні ремонти на 24 переїздах та закрито 40 переїздів.

Фото з архіву газети

Відбудовні поїзди працювали здебільшого “по господарству”

За підсумками роботи впродовж 9 місяців 2011 року відбудовні поїзди залізниці здійснили 8 виїздів для ліквідації наслідків транспортних подій проти 16 виїздів – у 2010 році, вартість виконаних робіт склала 106 284,66 грн. Приємно відзначити, що за звітний період відбудовні поїзди свою увагу в основному зосередили на підсобно-допоміжній діяльності. За заявками підприємств і сторонніх організацій було здійснено 97 виїздів на підрядно-договірні роботи. Фахівці відбудовного поїзда Королево виконали 111 замовлень на перевірку газополум’яної апаратури, а працівники відбудовного поїзда Самбір виконали три заявки на виготовлення та випробування строп. Хоча пропозицій щодо підрядно-договірної роботи в порівнянні з минулим роком відчутно поменшало і, відповідно, поменшала сума коштів за їх виконання, цього року відбудовні поїзди заробили “живими” гроши-ма 245 329,75 грн, що на 123 373,2 грн більше, ніж торік.

Попри задовільні показники господарської роботи не бракує у відбудовних поїздів залізниці і нагальних проблем. Зокрема, починаючи із 1989 року у відбудовних



підрозділах не оновлювались вантажопідіймальні крани. Станом на 01.10.2011р. 11 кранів із 19 (57,9%) відслужили нормативний термін експлуатації.

Разом із тим, згідно з планом ремонту основних засобів на 2011 рік, деповським ремонтом відремонтовано вагон ZB-5 №08 ВП Хриплин. Капітальним ремонтом відремонтовано підстрілову платформу №09 ВП Королево, службовий вагон №020 ВП Хриплин, платформи

№06 та №07 ВП Самбір, платформу №07 ВП Здолбунів, кран ЕДК-50 ВП Львів. Зараз на капітальному ремонті перебуває кран ЕДК-50 ВП Самбір, а на деповському – кран ЕДК-500 ВП Мукачеве.

Згідно з планом капітальних вкладень на 2011 рік виділено суму 2,085 млн грн на закупівлю механізмів та обладнання. Планується придбати аварійно-рятувальне, гідравлічне обладнання, компресори для зарядки протигазів АСВ-2.

Три квартали роботи – за планом

За інформацією відділу технології перевезень служби перевезень, за підсумками роботи впродовж 9 місяців 2011 року залізниця виконала основні кількісні та якісні показники експлуатаційної роботи, окрім обігу навантаженого вагона. План навантаження виконано на 105,5% – в середньому за добу на Львівській залізниці вантажили 61,4 тис. тонни, що на 7,8% більше, ніж за аналогічний період минулого року.

Впродовж звітного періоду покращилися і показники використання рухомого та тягового рухомого складу. Обіг вагона прискорений на 0,53 доби до рівня 2010 року та на 0,78 доби до планового завдання і становить 3,54 доби. Простій вагона під однією вантажною операцією на станціях, в порівнянні з аналогічним періодом минулого року зменшено на 6,19 год, на технічній станції – на 1,55 год.

Дільнична швидкість локомотивів до плану збільшена на 0,2 км/год і становить 34,7 км/год. Середньодобовий пробіг локомотива збільшився на 7 км до планового завдання та становить 418 км, середня вага вантажного поїзда зросла на 78 тонн брутто до планового завдання. Продуктивність локомотива за 9 місяців цього року перевищила план на 5,1% (935 тис. т-км брутто).

За січень-вересень 2011 року зросли й об’ємні показники експлуатаційної роботи. Експлуатаційний вантажообіг залізниці виконано на 104,2% до плану та на 113,8% – до рівня 2010 року.

Уральські локомотиви випробують себе на наших підйомах та ухилах

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, залізничники домовилися з представниками ВАТ “Уральські локомотиви”, щодо тестової експлуатації на Львівській залізниці двох електровозів постійного струму 2ЕС6 та 2ЕС10. Сторони домовилися, що російські машинобудівники безоплатно нададуть два електровози для тестової експлуатації, яка розпочнеться вже на початку 2012 року. Причому усе сервісне обслуговування під час тестування будуть здійснювати спеціалісти ВАТ “Уральські локомотиви”.

Полігоном для тестувань Львівську залізницю обрали не випадково, адже тут чи не найскладніші природні умови – гориста місцевість. Крім того, однією з умов подальшої співпраці може стати домовленість із виробником про те, що 40 відсотків комплектуючих будуть виготовлятися в Україні.