



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №41 (7947) 21 жовтня 2011 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

# Техніка готова до сніжної зими



фото Юрія ЮХНІЦЬКОГО

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

**Н**е секрет, що впродовж попередніх років у нашому регіоні природа була щедрою на кліматичні сюрпризи. Кожен із них, чи то спека і зливи, чи мороз і рясні снігопади, може обернутися для залізниці серйозною проблемою у питаннях гарантування безпеки руху. Саме тому залізничники заздалегідь готують до роботи спецтехніку, яка потрібна для забезпечення безперервного перевізного процесу в умовах виникнення форсмажорних кліматичних обставин. На сьогодні залізниця має 21 одиницю такої техніки: 8 снігоочисних машин СДПМ та 13 снігоприбиральних машин СМ-2, які пропорційно закріплені за підрозділами колійного господарства. Хоча снігоприбиральна й снігоочисна техніка не нова, та при доброму догляді слугуватиме ще не один рік.

На станції Сквиливі свою техніку представили Підзамчівська, Львівська, Кам'янка-Бузька, Стрийська, Самбірська та Ходорівська дистанції колії. Фахову комісію очолив начальник залізниці Богдан Піх. Керівництво служби колійного господарства та підрозділів служби звітували начальника Львівської магістралі про готовність техніки до роботи взимку. Богдан Петрович ретельно оглянув кожну машину, спілкувався з персоналом, який її обслуговує, цікавився реальним функціональним станом та можливостями техніки.

▶ Продовження на 4 стор.

## Всеукраїнське визнання залізничної профспілки



Національна служба посередництва та примирення України визнала Професійну спілку залізничників і транспортних будівельників України такою, що відповідає критеріям репрезентативності на галузевому рівні для участі в колективних переговорах з укладення галузевих (міжгалузевих) угод та для делегування представників до органів соціального діалогу на відповідному рівні. Комісія Національної служби посередництва та примирення оцінювала профспілку на відповідність критеріям репрезентативності, визначеним у статті 5 Закону України "Про соціальний діалог в Україні", а саме: легалізація (реєстрація) зазначеної організації та її статус; загальна чисельність її членів; галузева та територіальна розгалуженість.

Невдовзі таке ж свідоцтво отримає дорожня профспілкова організація Львівської залізниці, яка подала на розгляд служби усі необхідні документи.

## Вітаємо з нагородами!

Наказом генерального директора Укрзалізниці за сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у створення, впровадження та удосконалення діючої системи оплати праці в галузі, забезпечення організації та нормування праці, високий професіоналізм і творчу ініціативу в роботі нагороджено:

Знаком "Залізнична Слава" III ступеня – ГНИЛЮХА Андрія Юрійовича – заступника начальника служби організації праці, заробітної плати та структур управління; Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України – ОСІДАЧ Євгенію Іванівну – провідного інженера з організації та нормування праці служби локомотивного господарства; оголошено Подяку Державної адміністрації залізничного транспорту України – МАЛИЦЬ Марії Ярославівні – інженеру з організації та нормування праці служби колії; годинником від генерального директора Укрзалізниці – ПАНЬКІВ Людмилу Володимирівну – начальника сектора організації праці та заробітної плати Тернопільської дирекції залізничних перевезень, ХАМЄВКО Іванну Миколаївну – провідного інженера з організації та нормування праці локомотивного депо Львів-Захід.

## У залізничників – навчальний рік

За словами заступника начальника Центру професійного розвитку персоналу залізниці Ірини Пивоварник, з третього жовтня в центрі відбувається навчання 220 осіб. Це – групи з перепідготовки машиністів тепловоза та електровоза, помічників машиністів тепловоза, машиністів-інструкторів локомотивних бригад, електромонтерів СЦБ та зв'язку, стропальників, електромонтерів контактної мережі. Розпочалося навчання і в групах підвищення кваліфікації складачів поїздів, машиністів електропоїзда, машиністів електричних козових і мостових кранів. Одночасно, згідно з наказом начальника залізниці від 4 жовтня 2011 року №1068/Н, на станції Моршин і в Коломийському ФСК "Локомотив" розпочалося тижневе цільове навчання працівників на заміщення посади "Агент комерційний". Викладачі центру, інженерно-технічні працівники Львівської дирекції залізничних перевезень та інформаційно-обчислювального центру проводять заняття з основ комерційної роботи та маркетингу, інформатизації роботи комерційного господарства, організації комерційної роботи у сфері вантажних перевезень на залізничному транспорті.

## Зекономили та повернули у контактну мережу

За інформацією відділу з нормування паливно-енергетичних ресурсів служби локомотивного господарства, впродовж дев'яти місяців цього року локомотивні та моторвагонні депо залізниці зекономили в електротязі понад 1,1 млн кВт/год електроенергії. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року обсяги перевезень збільшилися на 9,2%, а витрати електроенергії лише на 6,6%. Найкращих результатів досягли локомотивні депо Львів-Захід, Здолбунів та Мукачево, які зекономили відповідно 400, 378 та 183 тис. кВт/год електроенергії.

Окрім цього, значні кошти вдалося зекономити за рахунок застосування рекуперативного гальмування. Упродовж звітного періоду в контактну мережу повернуто понад 23,2 млн кВт/год електроенергії на загальну суму понад 17 млн грн. А це на 7,1% більше від планового завдання. Найбільше електроенергії повернули у контактну мережу машиністи локомотивного депо Мукачево. За плану 13,8 млн кВт/год фактичне виконання становить 14,8 млн кВт/год електроенергії.

## Передплата – 2012

**Шановні друзі!**

Узлі на плечі карпатський перевал

Передплатний індекс на газету "Львівський залізничник" на 2012 рік:

- для фізичних осіб – **30223**
- для юридичних осіб – **95892**

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб – 12 місяців – **83 грн 82 коп.**
- для юридичних осіб – 12 місяців – **166 грн 02 коп.**