

Техніка готова до сніжної зими



(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Оглянувши роботу снігоприбиральних та снігоочищувальних машин, **начальник залізниці Богдан Піх** підбив попередні підсумки огляду:

– Представлена на огляд підрозділами служби колійного господарства техніка перебуває в робочому стані і може працювати в зимовий період. У цілому я задоволений її готовністю до роботи взимку. Хоча техніка стара, багатьом машинам по 50 років, та на сьогодні вона повністю задовольняє потреби залізниці. Ця техніка постійно проходить технічні огляди, замінюються вузли, деталі, на що у цьому році затрачено понад мільйон гривень. А оскільки кліматичні умови семи областей, які охоплює наша залізниця, різні, то й інтенсивність снігових опадів буває різною. Тому при сильних снігопадах оперативно вирішується доцільність використання снігоочисної та снігоприбиральної техніки в тому чи іншому регіоні. За роки моєї праці на залізниці цієї техніки завжди було достатньо. Бувало, що в наших сусідів за кордоном її бракувало, і наші працівники дистанцій колії своєю технікою допомагали їм боротися зі сніговими заметами на колії.

Начальник служби колійного господарства Роман Черніцький зазначив, що деповські та поточні ремонти цієї техніки виконують працівники дистанцій колії, а капітальний ремонт – колійні дорожньо-технічні майстерні залізниці – колійні май-

стерні на станції Самбір та пасажирське вагонне депо Тернопіль, – обсяг ремонту залежить від кількості годин, відпрацьованих технікою.

– Снігоочисна і снігоприбиральна техніка найперше застосовується на перевалах та гірських дільницях Карпат, де найшвидше випадає сніг, – зазначив Роман Черніцький. – Коли є необхідність, то техніка з інших дистанцій колії відряджається на ті дільниці залізниці, де вона особливо потрібна. В основному всі наші підрозділи належно підготувалися до роботи взимку, та все ж за результатами чотирьох регіональних комісійних оглядів можна

відзначити кращих – це Підзамківська, Ковельська та Мукачівська дистанції колії.

Начальник відділу механізації служби колійного господарства Тарас Чернега у свою чергу зауважив:

– Важливим напрямком роботи цієї техніки вважаються території обслуговування Мукачівської та Ужгородської дистанцій колії, розташовані на перевалі, які мають у своєму арсеналі п'ять одиниць техніки – три снігоприбиральні машини СМ-2 та два снігоочисники СДПМ. Стрийська та Самбірська дистанції колії, обслуговуючи в основному гірські дільниці залізниці, для снігоборотьби теж потребують допомоги спецтехніки.



Начальник Самбірської дистанції колії Ігор Сухар зазначив, що колійники обслуговують дільницю від Самбора до Сянок, а взимку це доволі засніжені кілометри колії.

– Хоча техніка стара, та якщо відповідно до встановлених термінів проводити капітальні й деповські ремонти, замінюючи і оновлюючи зношені деталі, то машини в зимовий період добре справляються зі сніговими заметами, – відмітив Ігор Сухар. – За сім років мого керівництва дистанцією не пригадаю жодного випадку, щоб через несправність техніки сталася затримка пасажирського руху. Минулого року наші машини не мали багато роботи, як у попередні роки. Якою буде цього року зима – не відомо, та ми її не боїмося – за першої необхідності техніка готова вступити у боротьбу зі снігом.

Довгострокові прогнози погоди – справа ненадійна, однак, окреслюючи загальні тенденції, Гідрометеоцентр України повідомляє, що зима прийде до нас у межах звичних часових термінів. При цьому рекордних морозів до -40°C не очікується. Попри це, за попередніми прогнозами українських синоптиків, взимку зберігатиметься змінний характер погоди з нестійким сніговим покривом, ожеледицею та налипанням мокрого снігу.

**Оксана ПОДОЛЬСЬКА,
Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото Оксани ПОДОЛЬСЬКОЇ
та Юрія ЮХНИЦЬКОГО**

