

Пасажирські перевезення зазнають змін



Оптимізація пасажирських і приміських перевезень – нагальна потреба сьогодення. Зміни, які відбудуться у графіку руху поїздів Львівської залізниці, спрямовані на перехід до європейської системи перевезень, яка передбачає відмову від нічних поїздів і запровадження швидкісних денних.

Зрозуміло, що це створить певні незручності для тих пасажирів, що звикли користуватися “готелями на колесах”, але без цього неможливо якісно змінити спосіб надання послуг із пасажирських перевезень. Скасування низки поїздів або ж перехід до їхнього курсування в окремі дні тижня не означає, що залізниця не зможе забезпечити перевезення пасажирів у звичних кількостях. Дії, до яких вдається магістраль – це кроки до чіткого моніторингу пасажиропотоків і можливості оперативного реагувати на потреби пасажирів. Поїзди, які користуються попитом і рівномірно заселені курсуватимуть і надалі, а от ті, які їздять напівпорожніми – будуть розформовані, вагони, що вивільняються, за потреби можна буде додати у складі популярних поїздів.

Процес оптимізації пасажирського і приміського секторів залізниці торкнеться багатьох залізничників, які, однак, не будуть скорочені, як це твердять деякі недоброзичливці. На сьогодні жоден працівник залізниці не отримав повідомлення про скорочення. Залізничників, вивільнених від одного виду роботи, забезпечують іншою роботою. Керівництво залізниці усвідомлює

залізниці за перевезення студентів 6,1 млн грн, тоді як станом на 01.10.2011 залізниця надала послуг із перевезення студентів на 21 млн грн, а до кінця року ця цифра зросте ще на кілька мільйонів, і різниця у розрахунках перейде в розряд збитків, що ляжуть на плечі трудового колективу магістралі.

Основне завдання залізниці полягає в гарантуванні безпеки перевезень пасажирів і вантажів, проте в нинішніх умовах гарантувати безпеку руху дедалі важче. З огляду на це, залізниця стає на шлях пошуків виходу з непростого становища. Оптимізація пасажирського і приміського секторів – це перший крок у переході до європейського зразка організації перевезень (перехід на денні поїзди та скорочення тривалості поїздки за рахунок пришвидшення руху), внаслідок чого вдасться удвічі меншою кількістю рухомого складу перевозити ту ж кількість пасажирів, яка є на сьогодні.

Після аналізу графіка руху приміських поїздів на 2011/2012 роки, їх рентабельності та заселеності, враховуючи збитковість перевезень, Львівська залізниця прийняла рішення скасувати: **по Львівській дирекції залізничних перевезень із 01.11.2011р.** – поїзди №6107 Львів–Судова Вишня відправленням із Львова 7:50 та прибуттям у Судову Вишню о 9:20, №6112 Судова Вишня–Львів відправленням із Судової Вишні о 9:40 та прибуттям у Львів о 10:59, №6135 Самбір–Стрий відправленням із Самбора о 14:14 та прибуттям у Стрий о 16:15, №6138 Стрий–Самбір відправленням із Стрия о 17:44 та прибуттям у Самбір о 19:35; **по Тернопільській дирекції залізничних перевезень із 21.10.2011р.** – поїзди №6251(6258) Тернопіль–Бережани відправленням із Тернополя о 7:55 та прибуттям у Бережани о 10:43, №6254(6257) Бережани–Тернопіль відправленням із Бережан о 10:53 та прибуттям у Тернопіль о 13:42, №6296 Чортків–Гусятин відправленням із

Чорткова о 19:39 та прибуттям до Гусятини о 21:15, №6291 Гусятин–Чортків відправленням із Гусятини о 04:35 та прибуттям до Чорткова о 06:33, поїзд №6293/6294 Гусятин–Чортків–Бучач курсуватиме за маршрутом Гусятин–Чортків відправленням з Гусятини о 10:47 та прибуттям до Чорткова о 12:10 і в зворотному напрямку відправлятиметься з Чорткова о 15:20 та прибуватиме до Гусятини о 16:48 (дільницею Чортків–Бучач рух не здійснюватиметься); **по Рівненській дирекції залізничних перевезень із 01.11.2011р.** – поїзди №6383 Здолбунів–Красне відправленням зі Здолбунова о 18:16 та прибуттям до Красного 21:35, №6386 Красне–Здолбунів відправленням із Красного о 7:27 із 02/11.2011 та прибуттям до Здолбунова о 10:20, №6331/6332 Здолбунів–Сарни відправленням зі Здолбунова о 09:02 та прибуттям до Сарн о 12:08, №6345/6346 Удрицьк–Здолбунів відправленням із Удрицька об 11:22 та прибуттям до Здолбунова о 15:33, обмежується курсування поїзда №6329/6330 Здолбунів–Удрицьк відправленням зі Здолбунова о 06:52 до станції Сарни (дільницею Сарни–Удрицьк рух не здійснюватиметься); **по Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень із 01.11.2011р.** – поїзди №6423 Івано-Франківськ–Стрий відправленням з Івано-Франківська о 9:15 та прибуттям до Стрия 13:04, №6422 Стрий–Івано-Франківськ відправленням зі Стрия об 11:34 та прибуттям до Івано-Франківська о 15:10; **по Ужгородській дирекції залізничних перевезень з 01.11.2011р.** – поїзди № 6575/6576 Солотвине–Тячів–Солотвине відправленням зі Солотвиного о 12:47, прибуттям до Тячева о 13:56, відправленням із Тячева о 14:10 та прибуттям до Солотвиного о 15:21.

Для мінімізації збитковості пасажирських перевезень на Львівській залізниці відбудуться зміни у розкладі руху пасажирських поїздів.

Відмінено збиткові поїзди №46/45 Львів–Адлер відправ-

ленням зі Львова з 06.11.2011, з Адлера з 08.11.2011, №675/676 Івано-Франківськ–Шепетівка відправленням з Івано-Франківська з 31.10.2011, з Шепетівки з 01.11.2011. Змінено періодичність курсування поїздів №78/77 Ковель–Москва відправленням із Ковеля з 06.11.2011 по 16.12.2011 через день по парних, із Москви з 07.11.2011 по 17.12.2011 через день по непарних числах (замість щоденно), №84/83 Ковель–Одеса відправленням із Ковеля з 01.11.2011 через день по непарних числах, із Одеси з 02.11.2011 через день по парних числах до відміни, №137/138 Івано-Франківськ–Київ відправленням з Івано-Франківська з 01.11.2011 по 2,4,7 днів тижня, з Києва з 02.11.2011 по 3,5,1 днів тижня, №607/608 Чернівці–Львів відправленням із Чернівців та Львова з 30.10.2011 по 1,5,7 днів тижня (замість щоденно), №668/667 Чернівці–Ковель відправленням із Чернівців із 30.10.2011 по 4,5,6,7 днів тижня, із Ковеля з 31.10.2011 по 5,6,7,1 днів тижня.

Відмінено поїзди формування інших залізниць: НР 21/22 Маріуполь–Львів відправленням із Маріуполя з 08.11.2011, зі Львова з 09.11.2011, НР 127/128 Кременчук–Знам'янка–Львів відправленням із Кременчука та Знам'янки з 08.11.2011, зі Львова з 09.11.2011.

Залізничники просять пасажирів дослухатися до повідомлень на вокзалах та станціях, а також уточнювати інформацію у довідкових бюро.

За Законом України “Про залізничний транспорт”, закупівля рухомого складу, зокрема, й для пасажирських перевезень, має здійснюватися за кошти державного бюджету. Однак із часу прийняття Закону жодного вагона за державні кошти не придбано. Львівська залізниця покриває збитковість пасажирських перевезень за рахунок прибутків від вантажних перевезень.

За повідомленням прес-центру Львівської залізниці

ТЕМПЕРАТУРА ЗНИЖУЄТЬСЯ – ВІРУС АКТИВІЗУЄТЬСЯ

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Цього року керівництво Львівської залізниці виділило кошти на закупівлю 2 тис. доз вакцини “Інфлувак” та 8 тис. доз вакцини “Ваксігрип”, які розподілені серед лікувально-профілактичних закладів залізниці, і з 17 жовтня розпочалося щеплення залізничників, яке завершиться в період до початку епідемії.

Як наголосив начальник медичної служби Володимир Янчинський, щеплення отримують насамперед ті залізничники, чия робота пов'язана з безпекою руху поїздів, обслуговуванням пасажирів та особи із “групи ризику”, які через виробничу потребу контактують із хворими на грип: члени локомотивних бригад, провідники пасажирських вагонів та приміських електричок, працівники вокзалів, в тому

числі квиткові касири, станційні працівники (складачі поїздів), ревізори, працівники апарату управління, медпрацівники.

Варто нагадати, що багаторічний досвід імунопрофілактики засвідчує надійність вакцини “Ваксігрип” та відсутність поствакцинальних реакцій. До речі, щеплення необхідно робити щорічно, адже “Ваксігрип” формує розвиток специфічного імунітету до епідемічно актуальних штамів вірусу грипу типів А і В. Тривалість та ступінь імунітету залежить від індивідуальних властивостей організму та складає від 6 до 12 місяців після щеплення. Віруси грипу постійно змінюються, тому склад вакцини кожного року є іншим. Для надійного захисту від грипу треба повторювати щеплення щороку перед початком епідемічного сезону. Цього року, як і в попередні роки, заліз-

ничники зустрінуть пік епідемічного сезону захищеними.

Головний державний санітарний лікар на Львівській залізниці Володимир Багнюк розповів, що на Львівській магістралі підготовка до епідемсезону 2011-2012 років почалася ще в червні: проаналізовано ефективність попередньої імунізації проти сезонного грипу в епідемсезон 2010-2011 років. З'ясувалося, що жодна щеплена особа не захворіла грипом у період піку цієї вірусної інфекції. Крім того, діє “Комплексний план заходів щодо профілактики і боротьби з грипом та іншими гострими респіраторними вірусними інфекціями на Львівській залізниці на 2011-2015 роки”, скоригований з урахуванням висновків попередніх епідемій на початку року та затверджений поста-

новою Головного державного санітарного лікаря на Львівській залізниці №3 від 30 березня 2011 року. У першій частині цього плану передбачені заходи та терміни підготовки закладів, установ, організацій до роботи в осінньо-зимовий період 2011-2012 років.

За наказом начальника залізниці Богдана Піха, створений оперативний штаб під головуванням першого заступника начальника залізниці Олександра Єфіменка для координації діяльності із запобігання поширенню на залізниці гострих респіраторних вірусних інфекцій. Як свідчить щотижневий моніторинг, рівень захворюваності на ГРВІ, в т.ч. грип, загалом по залізниці відповідає сезонному і не перевищує розрахунковий епідемічний поріг.

Орися ТЕСЛЮК