



погодження калькуляції та прибуткових договорів на реалізацію товарів, що користуються попитом і не мають аналогів. Від цього залежить сума підсобно-допоміжної діяльності. Пропонує залишати 50% коштів від підсобно-допоміжної діяльності підприємству для закупівлі необхідних матеріалів. Є в нас на вузлі проблема з вугіллям – станом на 17 жовтня на вузол воно не надходило.

Євген Закалюк, голова профспілкового комітету Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку:



– Цього року ми відремонтували будинок зв'язку, але теплом його не забезпечили. Хоча проект вже є, але потрібно 700 тис. грн. Врятувало нас те, що Тернопільська дирекція не встигла цього року зробити нову газову котельню, а ми підключені до їхньої старої системи опалення. Проте її ефективність бажає бути кращою.

Федір Бідонько, голова профспілкового комітету пасажирського вагонного депо Чернівці.



– Підготовка господарства до зими майже завершена. Рухомий склад готовий до роботи взимку, а от люди – ні. Є проблеми із забезпеченням брезентовими плащами.

За потреби 153 комплекти ми отримали лише 10. Тільки на 67% забезпечені милом. Незнижувальний місячний ліміт для опалювання вагонів з Чернівецького депо становить 488 тонн, а є тільки 127. У Івано-Франківській дільниці ліміт також



488 тонн, а фактично є лише 119 тонн. Пункт перестановки у Вадул-Сиреті має 10 тонн вугілля, а на опалювальний сезон необхідно 80 тонн.

Колійна машинна станція №124 не забезпечена вугіллям для опалення житлових та турних вагонів. Працівники вокзалу Чернівці не забезпечені халатами, спецзуттям та засобами індивідуально-го захисту.

Роман Морда, голова профкому моторвагонного депо Львів:



– Зверну увагу на бригадний будинок у Стрию. Його, напевно, не ремонтували з часу побудови. Там стоять дитячі ліжка, які передали з дитячого оздоровчого табору Тухля. Про гарячу воду, посуд навіть не йдеться. Туалет зачинений на нависний замок. Цей будинок перебуває на балансі будівельного управління №6. Однак дивує те, що серед записів відвідувачів там є і записи

наших ревізорів, в яких зазначено, що він відповідає вимогам облаштування бригадних будинків.

Заслухавши доповіді, заступник начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Іван Груник відразу дав вказівку начальникам служб до 1 листопада усунути усі недоліки і пообіцяв, що по всіх випадках будуть проведені оперативні розбори.

– Щодо операторів котельні, то найближчим часом ми це питання вирішимо, – наголосив Іван Груник. – Що стосується спецодягу і вугілля, то до 1 листопада служба матеріально-технічного забезпечення залізниці повинна стовідсотково виконати цю потребу. Обурило мене й те, що людей змушують прати спецодяг вдома. Залізниця повинна забезпечувати працівників спецодягом і послугою з його прання. Дивно виглядає ситуація з башмаками. На селекторах всі запевняли, що все гаразд, що тендери на закупівлю проведено, ремонт проводиться в Самборі, але ситуація критична. Бачу, що є необхідність провести оперативний розбір.

Звичайно, паливо-енергетичні матеріали треба економити, але ще жодному не було відмовлено у збільшенні ліміту газу, якщо це необхідно для забезпечення відповідного температурного режиму, або це передбачено технологією роботи. Тому хай котельня починає працювати, щоб люди не мерзли і техніка працювала справно.

Кадрові питання теж будемо вирішувати, щоб колективи бути укомплектовані працівниками робітничих професій на 100%.

Брезентові плащі всі працівники вагонного, пасажирського господарства та служби перевезень мають отримати до 1 листопада. Це питання у мене на контролі. У бригадний будинок в Стрию буде направлена комісія, яка вивчить стан справ і визначить, що необхідно зробити насамперед. Звичайно, євроремонту там не буде, але належні умови для людей буде забезпечено.

Другим питанням на засіданні розглядався хід виконання критичних зауважень і пропозицій, висловлених учасниками ХХІХ звітної-виборної конференції дорпрофсожу Львівської залізниці 19 травня 2011 року.

Як доповів голова дорпрофсожу Андрій Сенишин, понад 60% пропозицій виконані. Щоправда, є невиконання окремих заходів або ж не в повному обсязі окремих положень у деяких структурних підрозділах. Ряд пропозицій і зауважень є актуальними загалом для залізничного транспорту України, їх виконання тримає на контролі Рада профспілки у Києві.

На пленумі затверджені голови та склад професійних секцій дорожнього комітету профспілки. Головою секції працівників локомотивного господарства став Петро Ручка, вагонного господарства – Ірина Пінчук, пасажирського господарства – Богдан Смолинський, сигналізації і зв'язку – Ярослав Юник, електропостачання – Святослав Бугай, колійного господарства – Анатолій Яким, перевезень – Іван Маційовський, а господарства приміських пасажирських перевезень – Роман Морда.

Тільки для своїх

Кредити готівкою на будь-які цілі

Шановні співробітники Львівської залізниці!

Перш за все, хочемо висловити вам вдячність за співпрацю з нами! За декілька місяців роботи вже сотні ваших колег скористалися нашою пропозицією і реалізували свої плани: придбали необхідну техніку, зробили ремонт, з'їздили у відпустку, сплатили за навчання або справили весілля! Впевнені, це найкращий доказ того, що умови, які ми пропонуємо – вигідні, а процес оформлення – простий та зручний.

Адже тільки для співробітників залізниці ми надаємо споживчі кредити за особливими умовами: ви автоматично отримуєте знижку **5%** від стандартної ставки за кредитом. При цьому вам не потрібен ані поручитель, ані застава для того, щоб оформити кредит. Заяву на отримання кредиту ви можете заповнити безпосередньо на території вашого підприємства за попередньою домовленістю про зустріч з вашими персональними банкірами

Умови надання кредиту:

- Сума – від 5 000 до **50 000** грн.
- Без застави та поруки
- Строк – від 3 до 36 місяців
- Щомісячна комісія – 0%
- Погашення кредиту рівними частинами
- Можливість отримання знижки 2% за умови придбання пакетів послуг

Приблизний розрахунок платежів*

Сума кредиту*, грн.	Щомісячний платіж, грн.		
	12 місяців	24 місяці	36 місяців
5 000	478	269	201
10 000	955	539	403
20 000	1911	1077	806

* умови дійсні станом на 28.10.2011

** сума одноразової комісії включена до суми кредиту

Необхідні документи: паспорт, довідка про присвоєння ідентифікаційного коду, довідка з місця роботи про доходи за останні 6 місяців

Якщо вас зацікавила наша пропозиція і у вас є намір призначити зустріч, або вам необхідна більш детальна інформація, звертайтеся, будь-ласка, до ваших особистих банкірів (менеджерів банку, закріплених за вашою організацією) або до наших відділень:

- м. Львів, вул. Данилишина, б. 4, тел.: (0322) 32-30-02, Божена – (097) 058-57-44, Ліля – (097) 564-71-46
- м. Чернівці, пр. Незалежності, б. 111, тел.: (0372) 55-87-88, Денис – (050) 658-75-50, Іван – (050) 153-09-14
- м. Луцьк, вул. Шопена, б. 1, тел.: (0332) 28-10-00, Анжела – (050) 663-56-26
- м. Івано-Франківськ, вул. Новгородська, б. 39, прим. 1, тел.: (0342) 52-58-85, Мар'яна – (095) 260-50-34
- м. Тернопіль, вул. Хмельницького, б. 11а, тел.: (0352) 47-63-17, Христина – (050) 437-38-50, Іна – (050) 437-38-51
- м. Рівне, вул. Київська, б. 4, тел.: (0362) 64-98-65, Роман – (096) 935-90-55, Максим – (066) 652-78-55
- м. Ужгород, вул. Минайська, б. 14б, тел.: (0312) 64-90-70, Тетяна – (050) 666-69-59, Клара – (050) 678-66-05



ПАТ «ВТБ Банк». Ліцензія НБУ № 79 від 05.10.2011. Всі види банківських послуг